G-CLASS
取扱説明書

Mercedes-Benz

お客様へ

このたびはメルセデス・ベンツをお買い上げいただき、ありがとうございます。

この取扱説明書は、車の取り扱い方法をはじめ、機能を十分に発揮させるための情報や、危険な状況を回避するための情報、万一のときの処置などを記載しています。

車をご使用になる前に、本書を必ずお読みください。

- 取扱説明書は、いつでも読めるように必ず車内に保管してください。
- この取扱説明書には、日本仕様とは異なる記述やイラスト、操作方法などが含まれている場合があります。
- 装備や仕様の違いなどにより、一部の記述やイラストが、お買い上げいただいた車とは異なることがあります。
- スイッチなどの形状や装備、操作方法などは予告なく変更されることがあります。
- マルチファンクションコントローラーに関しては、別冊「マルチファンクションコントローラー 取扱説明書」をお読みください。
- 車を次のオーナーにお譲りになる場合は、車と一緒にすべての取扱説明書と整備手帳をお渡しください。
- オプションや仕様により異なる装備には＊マークが付いています。
- 関連する内容が他のページにもある場合は、該当ページを（**3-50**）のようなかたちで示しています。
- 操作手順などは、文頭に番号を記しています。
- ご不明な点は、お買い上げの販売店または指定サービス工場におたずねください。

メルセデス・ベンツ日本株式会社

標記と記載内容について

⚠ 警　告

重大事故や命にかかわるけがを未然に防ぐために必ず守っていただきたいことです。

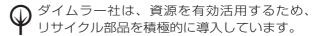
注　意！

けがや事故、車の損傷を未然に防ぐため、必ず守っていただきたいことです。

知　識

知っていると便利なことや、知っておいていただきたいことです。

環境保護のためのアドバイスや守っていただきたいことを記載しています。

⚠ 警　告

車両には警告ラベルが貼付されています。これらの警告ラベルには危険な状況を回避するための情報をはじめ、車を安全に使用するための情報が記されています。

警告ラベルは絶対にはがさないでください。

環境保護について

ダイムラー社では、大気汚染の抑制、資源の有効利用をはじめとする環境保護対策に取り組んでいます。環境保護のため、お車をご使用になるときは以下の点にご協力ください。

- タイヤの空気圧が適正であることを確認してください。
- 停車したままの暖機運転は必要ありません。
- 急発進や急加速は避けてください。
- エンジン回転数がその車の許容限度の2/3（例えば許容限度が6,000回転のときは約4,000回転）を超えないように運転してください。
- 不必要な荷物を載せたままにしないでください。
- 長時間の停車時は、エンジンを停止してください。
- 指定サービス工場で適切な時期に点検整備を受けてください。

ダイムラー社は、資源を有効活用するため、リサイクル部品を積極的に導入しています。

目　次

1. 安全のために

2. 安全装備

3. 運転するまえに

目　次

4. 運転するとき

5. 快適・室内装備

6. 万一のとき

目　次

7. 点検と整備

8. サービスデータ

9. こんなときは

10. さくいん

1. 安全のために

走行する前に

点検と整備

日常点検や定期点検は、使用者自身の責任において実施することが法律で義務付けられています。これらの点検項目については、別冊の「整備手帳」をお読みください。

夏季の取り扱い

- 夏を迎える前にエアコンディショナーの冷媒に不足がないか、指定サービス工場で点検を受けてください。
- オーバーヒートの予防策として、いつもより頻繁に冷却水量を点検してください。

日ごろの状態と異なるとき

エンジンをかけたとき、いつもと異なる音やにおいを感じたり、駐車していた場所に水やオイルの跡が残っているときは、すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。

ドアを開くと

ドアを開くと、一部の装置が自動的に動き始め、作動音などが聞こえることがありますが、異常ではありません。

タイヤの点検

タイヤの空気圧や溝の深さが十分あり、タイヤに損傷や異常な摩耗がないことを点検してください。タイヤの空気圧が低かったり、損傷したタイヤで走行すると、タイヤが破裂したり、火災が発生するなど、事故を起こすおそれがあります。

シートベルトは必ず着用

走行を開始する前に、すべての乗員がシートベルトを着用してください。

運転席足元に注意
- 運転席の足元には、物を置かないでください。ブレーキペダルやアクセルペダルの下に物が入ると、ペダルを操作できなくなるおそれがあります。
- フロアマットは純正品のみを正しく使用してください。車に合ったものを使用しないと、ペダル操作ができなくなるおそれがあります。

車庫内では
車庫などの換気の悪い場所ではエンジンを停止してください。排気ガスに含まれる一酸化炭素を吸い込むと、一酸化炭素中毒を起こしたり、死亡するおそれがあります。
一酸化炭素は、無色無臭のため気が付かないうちに吸い込んでいるおそれがあります。

ウォーミングアップ（暖機運転）
エンジンが冷えているときでも、停車したままでの暖機運転は必要ありません。エンジンの始動後は、急加速を避けて車全体をウォーミングアップしてください。

荷物を積むとき
- 荷物はできるだけラゲッジルームに積み込んでください。
- 車内に荷物を積むときは、動かないように確実に固定してください。固定できていないと、急ブレーキ時に荷物が放り出され、乗員がけがをするおそれがあります。
- 鋭い角のある物は、角の部分に必ずカバーをしてください。
- 荷物をシートのバックレストより高く積み上げないでください。

燃える物は積まない
燃料を入れた容器や可燃性のスプレー缶などを積まないでください。万一のときに引火や爆発のおそれがあります。

燃料の給油

- 燃料は無鉛プレミアムガソリンを使用してください。有鉛ガソリンや粗悪なガソリン、指定以外の燃料(高濃度アルコール含有燃料など)を使用したり、添加剤などを混入すると、エンジンなどを損傷するおそれがあります。
- 目的地まで余裕を持って走れるように、十分な量を補給してください。
- 燃料給油口には、純正品以外のキャップを使用しないでください。
- セルフ式のガソリンスタンドなどで給油するときは必ず以下の点を守り、安全に十分注意して作業を行なってください。

  ◇エンジンを停止して、ドアやドアウインドウなどを閉じてください。

  ◇燃料給油口を開くことからはじまる一連の給油作業は、必ずひとりで行なってください。

  ◇給油作業をする人以外は燃料給油口に近付かないでください。

  ◇給油作業をする人は、作業の前に金属部分に触れるなどして身体の静電気を除去してください。

  身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火したり、火傷をするおそれがあります。

  ◇作業中は車内に戻らないでください。帯電するおそれがあります。

  ◇キャップの取り外し / 取り付け（3-38）は確実に行ない、火気を近付けないようにしてください。

  ◇燃料が塗装面に付着しないように注意してください。塗装面を損傷するおそれがあります。

  ◇給油ノズルは給油口の奥まで確実に差し込んでください。

  ◇給油が自動的に停止したら、それ以上は給油しないでください。燃料が吹きこぼれるおそれや、エンジンが不調になったり停止するおそれがあります。

  ◇手動で給油しているときは、状況を見ながらゆっくりと給油してください。給油の勢いを強くすると燃料が吹きこぼれるおそれがあります。

  ◇気化した燃料を吸い込まないように注意してください。

  ◇ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を遵守してください。

子供を乗せるとき

子供にも必ずシートベルトを着用

- 子供であっても、シートベルトを正しく着用し、シートやヘッドレストが正しい位置になっていることを大人が確認してください。正しくシートベルトが着用できない小さな子供は、チャイルドセーフティシートを使用してください。
- 乳児や子供を抱いたり、膝の上に乗せて走行しないでください。急ブレーキ時や事故のとき、大人と車の間に挟まれて重大なけがをするおそれがあります。

小さな子供にはチャイルドセーフティシート

- 6歳未満の子供にはチャイルドセーフティシート**(2-14)**を使用することが義務付けられています。

子供は後席に

- 子供はできるだけ後席に乗せてください。助手席では、子供の動きが気になったり、子供が運転装置をさわるなど、運転の妨げになることがあります。
- チャイルドセーフティシートは、必ず後席に装着してください。
  やむを得ず助手席に装着するときは、車の進行方向に向けてチャイルドセーフティシートを装着し、助手席シートの位置を最後部にしてください。
- 子供を助手席に座らせるときは、助手席シートの位置を最後部にして、正しく座らせてください。エアバッグの作動時に大きな衝撃を受けるおそれがあります。

子供には操作させない

- ドアやドアウインドウは大人が開閉してください。子供が操作すると、身体を挟んだり、けがをするおそれがあります。
- リアドアやテールゲートのチャイルドプルーフロック**(3-25)**、パワーウインドウのセーフティスイッチ**(3-44)**を活用してください。

ドアウインドウやスライディングルーフの開口部から身体を出さない

子供がドアウインドウやスライディングルーフの開口部から身体を出さないように注意してください。けがをするおそれがあります。

車から離れるとき

子供だけを車内に残して車から離れないでください。運転装置に触れてけがをしたり、事故の原因になるおそれがあります。また、炎天下では車内が高温になり、熱中症を起こすおそれがあります。

慣らし運転

新車の場合、エンジンなどの機械部分が馴染むまで「慣らし運転」することをお勧めします。
新車時に十分な慣らし運転を行なうことにより、将来にわたって安定した性能を維持することができます。

知　識

新車時の高速走行後など、エンジンルームからわずかに白煙が出たり、独特の臭いがすることがあります。これは防錆保護ワックスが加熱されて発生するもので、故障や異常ではありません。走行距離が増すと臭いはなくなります。

最初の1,500kmまでは以下の注意事項を守ってください。

- エンジン回転数が許容限度の2/3(例えば許容限度が6,000回転のときは約4,000回転)を超えないように運転してください。
- エンジンに大きな負担のかかる運転は避けてください。
- いつも一定のエンジン回転数で走行するのではなく、負担のかからない範囲で回転数と速度を変えてください。
- キックダウンや過度のエンジンブレーキは避けてください。
- ギアレンジ位置 3 、 2 、 1 は山道などを低速で走行するときだけ使用してください。

走行距離が1,500kmを超えたら、エンジン回転数を徐々に高回転まで上げてください。

知　識

- G 55 AMG longは、最初の1,500kmまではエンジン回転数が4,500回転を超えないように運転してください。
- エンジンや駆動系部品の分解や交換をした後は、慣らし運転を行なってください。
- **キックダウン：**走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的に低いギアに切り替わり、エンジンの回転数が上がって素早く加速します。これをキックダウンといいます。
- **エンジンブレーキ：**走行中、アクセルペダルを戻したときに発生するエンジンの内部抵抗を利用した減速をエンジンブレーキといいます。低いギアほど効きが強くなります。

走行するとき

アクセルペダルはおだやかに操作

- 発進や加速するときは、タイヤを空転させないようにおだやかにアクセルペダルを操作してください。タイヤを空転させると、タイヤだけでなくトランスミッション、駆動系部品を損傷するおそれがあります。
- 車間距離を十分に確保して、不要な急発進や急加速、急ブレーキを避けてください。

横風が強いとき

横風が強く、車が横方向に流されそうなときは、ステアリングをしっかりと握り、いつもより速度を下げて進路を保ってください。

トンネルの通過

トンネルに進入するときは、ヘッドランプを点灯してください。内部照明が暗いトンネルでは、進入直後に視界が悪くなることがありますので、十分注意してください。

エンジンブレーキの活用

下り坂が続くときは、エンジンブレーキを活用してください。ブレーキペダルを長時間踏み続けると、ブレーキディスクが過熱してブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

エンジンブレーキ：走行中、アクセルペダルを戻したときに発生するエンジンの内部抵抗を利用した減速をエンジンブレーキといいます。低いギアほど効きが強くなります。

自動車電話、携帯電話

運転者は、走行中に自動車電話や携帯電話を使用しないでください。道路交通法違反になります。なお、ハンズフリー機能は使用できますが、注意力が散漫になり事故の原因になるおそれがあります。安全な場所に停車してから使用してください。

滑りやすい路面

滑りやすい路面で、シフトダウン操作による急激なエンジンブレーキを効かせないでください。

水たまりの通過後

水たまりの通過後や洗車直後は、ブレーキの効きが遅れたり、悪くなることがあります。このようなときは、後続車に注意しながら低速で走行し、ブレーキの効きが回復するまでブレーキペダルを数回軽く踏んでください。

スタック(立ち往生)したとき

- ぬかるみなどでタイヤが空転したり脱輪した状態から脱出するときは、周囲の安全を十分に確認してください。脱出直後に車が突然動き出し、事故につながるおそれがあります。
  また、タイヤを高速で空転させないでください。高速で空転させると異常な過熱が起こり、タイヤの破裂や火災など事故が起きたり、トランスミッションを損傷するおそれがあります。
- スタックした状態から脱出するときは、タイヤ前後の土や雪などを取り除いたり、タイヤの下に板や石などをあてがうと効果的です。
  また、オフロードでの走行 (4-20) もご覧ください。

道路冠水や車が水没したとき

- 豪雨などで道路が冠水し、マフラーに水が入ったときは決してエンジンを始動しないでください。そのままエンジンを始動すると、エンジンに重大な損傷を与えるおそれがあります。
- 車が水没した場合は、水が引いた後でもエンジンを始動せずに、指定サービス工場に連絡してください。

走行中に異常を感じたら

警告灯が点灯したとき

ただちに安全な場所に停車してエンジンを停止し、本書に従い対処してください。それでも警告灯が消灯しないときは、指定サービス工場に連絡してください。警告灯が点灯したまま走行を続けると、事故を起こしたり、車に重大な損傷を与えるおそれがあります。

ボディ下部に強い衝撃を受けたとき

ただちに安全な場所に停車してボディの下側を点検し、ブレーキ液や燃料などが漏れていないか確認してください。漏れやボディ下部に損傷を見付けたときは、運転を中止して指定サービス工場に連絡してください。損傷を放置したまま走行を続けると、事故を起こすおそれがあります。

走行中にタイヤがパンクしたり、破裂したとき

あわてずにしっかりステアリングを支えながら、徐々に減速して安全な場所に停車してください。急ブレーキや急ハンドル操作をすると、車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。

駐停車するとき

駐車するときの注意事項

- マフラーおよびその周囲は非常に高温になります。周囲に枯れ草や紙くず、油など燃えやすい物がある場所には駐停車しないでください。
- 同乗者がドアを開くときは、周囲に危険がないことを運転者が確認してください。
- 見通しの悪い場所や暗い場所では駐車しないでください。
- 炎天下での駐車時には、車内各部の温度が非常に高くなります。ステアリングやセレクターレバー、シートなどに触れると、火傷をするおそれがあります。
- 炎天下に駐車するときは、ウインドウにカバーをしたり、ステアリングやセレクターレバー、シートなどにカバーやタオルをかけて、温度の上昇を抑えてください。
- 炎天下に駐車した後は、乗車する前に換気をするなどして、車内各部の温度を下げてください。
- フロントウインドウ周辺やボンネットの吸気口に枯れ葉や異物がある場合は必ず取り除いてください。車両下部の排水口が目詰まりを起こし、水が車内に侵入するおそれがあります。

雪が降っているときは

車の周囲が雪で覆われているときは、雪を取り除いてからエンジンを始動してください。積雪によりマフラーがふさがれ、排気ガスが車内に侵入するおそれがあります。

急な坂道では

急な坂道で駐車するときは、セレクターレバーを P に入れ、パーキングブレーキを確実に効かせてください。さらに輪止めをしてください。

仮眠するとき

やむを得ず車内で仮眠するときは、安全な場所に駐車して必ずエンジンを停止してください。無意識のうちにセレクターレバーを動かしてアクセルペダルを踏み込むと、車が動き出し、事故を起こすおそれがあります。
またアクセルペダルを踏み続けると、エンジンやマフラーが異常過熱して火災の原因になるおそれがあります。

後退するとき

後方視界が十分に確保できないときは、車から降りて後方の安全を確認してください。

雨降りや濃霧時の運転

雨降りや濃霧時の注意事項

雨が降っていたり、濃霧が発生しているときは、路面が濡れて滑りやすく視界も悪くなります。以下の点に注意し、いつもより慎重に運転してください。

- 路面が滑りやすいので、タイヤの接地力が大きく低下し、通常より制動距離も長くなります。また、見通しが悪いので歩行者や障害物の発見が遅れがちになります。いつもより速度を下げ、車間距離を十分にとってください。
- 濡れた路面では急激なエンジンブレーキを効かせないでください。滑りやすい路面で急激なエンジンブレーキを効かせると、スリップして車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。
- 路面が濡れているときは、クルーズコントロールは使用しないでください。
- 水たまりの通過後や激しい雨の中で長時間ブレーキを使用しないで走行しているときは、ブレーキの効きが悪くなることがあります。このときは、後続車に注意しながら低速で走行し、ブレーキの効きが回復するまでブレーキペダルを数回軽く踏んでください。
- 安全な視界を確保するため、必要に応じてデフロスターやリアデフォッガーを作動させてください。またはエアコンディショナーを作動させて車内を除湿してください。
- 雨降りや濃霧時は、自分の車の存在を周囲に知らせるため、ヘッドランプやフォグランプを点灯してください。ただし、ヘッドランプを上向きにすると、雨や濃霧に反射して視界を損なったり、対向車を眩惑するので、下向きで点灯してください。
- 濃霧のときはフォグランプを点灯し、速度を落として走行してください。危険を感じるときは、霧が晴れるまで安全な場所に停車してください。

オートマチック車の取り扱い

運転する前に、オートマチック車の特性や操作上の注意を理解し、正しく操作してください。「オートマチック車の運転」も併せてお読みください(4-9)。

オートマチック車の特性

クリープ現象：エンジンがかかっているとき、セレクターレバーが P か N 以外に入っていると、動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏み込まなくても車がゆっくり動き出します。これをクリープ現象といいます。

キックダウン：走行中にアクセルペダルをいっぱいまで踏み込むと、自動的に低いギアに切り替わり、エンジンの回転数が上がって素早く加速します。これをキックダウンといいます。

エンジンの始動前

- ブレーキペダルは必ず右足で操作してください。不慣れな左足で操作すると、事故を起こすおそれがあります。
- ブレーキペダルを踏み込んだときに、ペダルが一定のところで停止することやペダルの踏みしろの量を確認してください。

エンジンの始動

セレクターレバーが P に入っていることを確認し、ブレーキペダルを確実に踏んでエンジンを始動します。アクセルペダルを踏む必要はありません。

発進

- エンジンが適正なアイドリング回転数になっていることを確認してください。
- セレクターレバーを D か R に入れるときは、必ずブレーキペダルを十分に踏み込んでください。
- アクセルペダルを踏んだまま、セレクターレバーを動かさないでください。車が急発進するおそれがあります。
- 急な上り坂で発進するときは、パーキングブレーキを効かせたままブレーキペダルから足を放し、アクセルペダルをゆっくり踏んで、車が動き出すのを確認してからパーキングブレーキを解除して発進してください。

走行中

- 走行中はセレクターレバーを N に入れないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため事故につながったり、トランスミッションを損傷するおそれがあります。
- 滑りやすい路面で急激なエンジンブレーキを効かせると、スリップを起こして車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。

停車

- 停車中はエンジンの空ぶかしをしないでください。万一、セレクターレバーが走行位置に入ると、車が急発進して事故を起こすおそれがあります。
- 急な上り坂での停車時、後退しようとする車をアクセルペダルを踏むことにより停止状態を保たないでください。トランスミッションを損傷するおそれがあります。
- 完全に停車する前に、セレクターレバーを P に入れないでください。トランスミッションを損傷するおそれがあります。

駐車

- 駐車時や車から離れるときは、必ずセレクターレバーを P に入れ、パーキングブレーキを確実に効かせて、エンジンを停止してください。
- 後退したあとは、すぐにセレクターレバーを P か N に戻すように心がけてください。R に入っていることを忘れてアクセルペダルを踏み込み、車が後退して事故を起こすおそれがあります。

4輪駆動車(4WD)の取り扱い

4輪駆動走行は、滑りやすい路面などで本来の優れた走行性能を発揮しますが、どこでも走れる万能車ではありません。路面の状況や斜面に注意して安全運転を心がけてください。
オフロードでの走行 **(4-20)** も併せて参照してください。

オフロード走行は慎重に

急加速や急ブレーキ、急ハンドルを避けてください。横滑りや横転などの原因になります。また、車をジャンプさせないでください。車体や駆動装置を損傷するおそれがあります。

積雪路や凍結路を走行するときは

できるだけ低速で走行し、急加速や急ブレーキ、急ハンドルを避けてください。

砂地やぬかるみを走行するときは

車から降り、砂地やぬかるみの状態を確認してから、できるだけ低速で走行してください。

急な坂道を上るときは

土手や斜面では、傾斜に対してまっすぐに走行してください。斜めに走行すると、車が横転するおそれがあります。

乾燥した舗装路、高速道路を走行するときは

- トランスファーを "LOW" 位置 **(4-17)** にしないでください。エンジンが高回転になり、エンジンを損傷するおそれがあります。
- ディファレンシャルロック **(4-13)** を作動させないでください。ステアリングがまわしにくくなるため、車が直進し、事故につながるおそれがあります。また、駆動装置を損傷するおそれがあります。

オフロード走行後

損傷した箇所がないか入念に点検してください。損傷があるときは、ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。

こんなことにも注意

運転するときの注意事項

- 服用後の運転が禁止されている薬や、酒類を飲んだ後は絶対に運転しないでください。
- ライターを車内に放置しないでください。炎天下の車内は非常に高温になるため、ライターが発火したり爆発するおそれがあります。
- ペダル操作の妨げになるような靴(厚底靴など)やサンダル履きで運転しないでください。
- ウインドウなどに吸盤を貼り付けないでください。吸盤がレンズの働きをして、火災が発生するおそれがあります。

ナビゲーションシステムは走行中に操作しない

ナビゲーションシステムの操作は、できるだけ走行中を避け、安全な場所に停車してから操作してください。走行中に画面を見るときは、必要最小限(約1秒以内)にとどめてください。

違法改造はしない

- 違法改造はしないでください。違法改造や純正以外の部品の使用は、保証の適用外になるだけでなく、事故の原因になります。
  定期交換部品などは純正品だけを使用し、燃料や油脂類などは指定品を使用してください。
- 燃料やオイルの添加剤などは一切使用しないでください。故障の原因になります。
- 無線機や、オーディオなどの電装品を取り付けたり取り外すときは、指定サービス工場におたずねください。

きびしい条件下での運転

発進、停止を繰り返す市街地走行、山間部や路面の悪い道路などきびしい条件下での走行が多いときは、タイヤやエアクリーナー、オイル、フィルター類の点検整備や交換を、定期的な交換時期よりも早く行なうことが必要になります。

サイドステップが濡れているときの注意

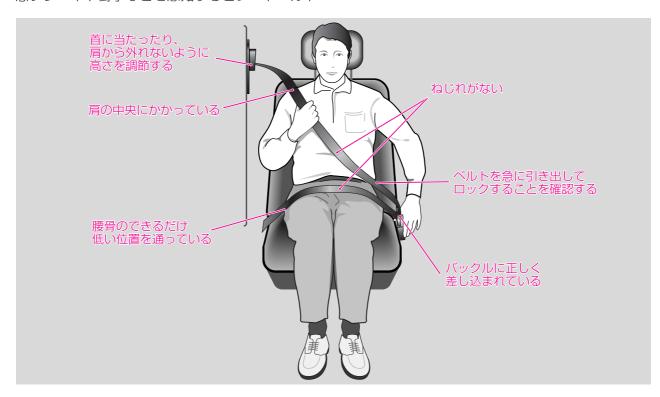
降雨時や洗車時など、サイドステップが濡れているときは、十分注意してステップに足を乗せてください。足を滑らせてけがをするおそれがあります。

2. 安全装備

正しい運転姿勢

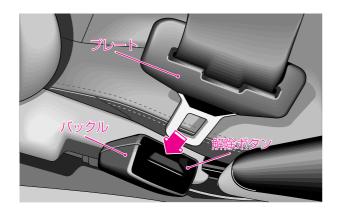
正しい運転姿勢になるように上記の点に注意してシートを調整（**3-13**）してください。

⚠ 警　告

- **運転席の乗員は必ず運転前に自分の運転姿勢に合った正しいシート位置に調整してください。運転中に調整して操作を誤ると、車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。**
- **バックレストと背中の間に物を挟まないでください。事故のとき、けがをするおそれがあります。**
- **シートのバックレストを大きく後方に傾けた状態で走行しないでください。急ブレーキ時や衝突時などに、身体がシートベルトの下を抜けてベルトの力が腹部や首にかかり、致命的なけがをするおそれがあります。**

注　意！

- シートを調整しているときは、シートの下や横に身体を入れたり、作動部に触れないでください。挟まれてけがをするおそれがあります。
- シートの一部が身体に当たったときは、それ以上操作しないでください。
- 誤ってシート調整スイッチに触れるとシートが動き、乗員がけがをするおそれがあります。子供を乗せているときは十分注意してください。

シートベルト

シートベルトは、万一の衝突時などに乗員が受けるけがの被害を最小にする乗員保護装置であり、急ブレーキや衝撃などを感知するとシートベルトをロックして乗員がシートから放り出されないように拘束します。
シートベルトの効果を十分に発揮させるためには、走行前に正しく着用し、正しく取り扱うことが必要です。

⚠警　告

- 全員がシートベルトを着用してください。シートベルトを着用していないと、急ブレーキ時や衝突時などに頭や身体を車内に激しくぶつけたり、車外に放り出されて致命的なけがをするおそれがあります。
- シートベルトの機能が十分が発揮できるように、以下の点に注意して正しく着用してください。
  ◇シートに深く腰かけてください。
  ◇コートなどの厚手の衣類は着用しないでください。
  ◇バックレストをできるだけ垂直の位置にしてください。
  ◇肩を通るベルトを首や脇の下に通さないでください。
  ◇腰を通るベルトは腰骨のできるだけ低い位置を通してください。腹部にかけると衝突したときなどに腹部が強く圧迫されます。
  ◇シートベルトはねじれた状態で着用しないでください。衝撃を分散できなくなります。
  ◇1本のシートベルトを2人以上で共用したり、シートベルトと身体の間にバッグなどを挟み込まないでください。
  ◇シートベルトクリップなどを使用してシートベルトにたるみをつけないでください。
  ◇子供が着用するときは、着用状態を運転者が確認してください。また、正しく着用できない体格の子供は適切なチャイルドセーフティシートを使用してください。

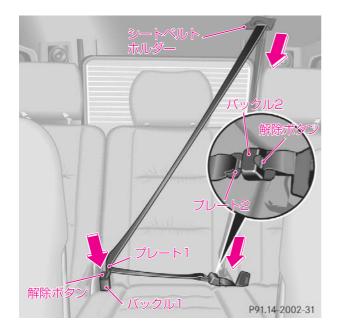
注　意！

- シートベルトを正しく機能させ、損傷を防ぐために以下の点に注意してください。
  ◇ドアに挟んだり、鋭利な部分に当てない
  ◇たばこの火など、熱い物を近付けない
  ◇ペンや眼鏡など、衣類のポケットに入れたとがったこわれやすい物にかけない
  ◇分解や改造などをしない
  ◇バックル部分に異物が入らないようにする
- 衝突後やシートベルトが大きな衝撃を受けたときは、必ず指定サービス工場で新品と交換し、関連部品の点検を受けてください。
- 純正部品以外のシートベルトは使用しないでください。
- 妊娠中の方やけがの治療中の方は、医師に相談の上、シートベルトを着用してください。
- シートベルトの強度が低下し、乗員保護機能が損なわれるのでシートベルトを清掃するときは以下の点に注意してください。
  ◇強い酸性やアルカリ性洗剤、有機溶剤などを使用しない
  ◇乾燥時にドライヤーや直射日光を当てない
  ◇シートベルトを漂白したり、染色しない

シートベルトの着用

1 プレートを持ってシートベルトをゆっくり引き出します。シートベルトがロックして引き出せないときは、シートベルトを少し戻してから、ゆっくり引き出します。
2 シートベルトにねじれがないことを確認し、プレートの先端をバックルに差し込みます。
3 腰を通るベルトは腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにして、ベルトにたるみがないように身体に密着させます。
4 肩を通るベルトが肩の中央にかかっていることを確認します。

シートベルトを外す

手でプレートを持ち、バックルの解除ボタンを押し、シートベルトをゆっくり巻き取らせます。

シートベルトの高さ調整（フロント / リア左右）

シートベルトが首にかかったり、肩から外れたりしないように高さを調整します。
5段階に高さを調整できます。

高さを調整する

上げるときはアンカーをそのまま上げます。
下げるときは解除ボタンを引いたまま下げます。
調整後は確実にロックしていることを確認してください。

分割収納式シートベルトの着用

リア中央のシートには分割収納式シートベルトを装備しています。

1　ルーフのシートベルトホルダーに収納されているプレート1、2を後方に引いて取り出します。
2　シートベルトをゆっくり引き出します。
3　シート左側のバックル2に、シートベルト先端のプレート2を差し込みます。
4　プレート1を持ち、腰を通るベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにして、ベルトにたるみがないように身体に密着させます。
5　シート右側のバックル1に、プレート1を差し込みます。
6　肩を通るベルトが肩の中央にかかっていることを確認します。

シートベルトの収納

1　バックル1の解除ボタンを押しながらプレート1を取り出します。
2　バックル2の解除ボタンを押しながらプレート2を取り出してシートベルトをゆっくり巻き取らせます。
3　ルーフのシートベルトホルダーにプレート1、2を差し込みます。

知　識

バックルは、シートの切り欠き部に収納することができます。

注　意！

プレート1、2はルーフのシートベルトホルダーに確実に差し込んでください。

シートベルト警告灯

エンジンスイッチを2の位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。
点灯しないときは警告灯の異常です。すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。
エンジンがかかっているときに運転席の乗員がシートベルトを着用していないときは、シートベルト警告灯が点灯します。

シートベルト警告音

運転席の乗員がシートベルトを着用しないでエンジンスイッチを2の位置にするかエンジンを始動すると、警告音が数秒間鳴り、シートベルトの着用を促します。

走行中のシートベルト警告

走行速度が約25km/h以上になったときに運転席の乗員がシートベルトを着用していないか、シートベルトをバックルから外したときは、シートベルト警告灯が点滅して断続的な警告音も鳴ります。
そのままの状態で約60秒間走行するか、または停車したときは警告灯は点灯に変わり、警告音も鳴り止みます。ただし、シートベルトを着用しないまま再び走行を始めて速度が約25km/h以上になると、この警告は繰り返し行なわれます。

シートベルトテンショナー

シートベルトテンショナーは、車の前後方向から大きな衝撃を受けたときにシートベルトを引き込み、シートベルトの効果を高める装置です。
シートベルトテンショナーは、エンジンスイッチが2の位置で、シートベルトがバックルに確実に差し込まれているときに作動します。
助手席には乗員検知機能があり、助手席に乗員がいないと判断したときは作動しません。
リア中央を除くシートベルトに装備されています。

ベルトフォースリミッター

ベルトフォースリミッターはシートベルトに一定以上の荷重がかかったときに作動し、乗員の胸にかかる力を軽減します。
リア中央を除くシートベルトに装備されています。

注　意！

- シートベルトテンショナーが作動すると、シートベルトに強く締め付けられることがあります。
- シートベルトが強く締め付けられている状態でシートベルトを外すときは、シートベルトのプレートを確実につかみながら解除ボタンを押してください。解除されたプレートがシートベルトの張力によって跳ね返り、けがをすることがあります。
- バックル部分には作動の妨げになるような物を置かないでください。
- 作動したシートベルトテンショナーは、必ず新品と交換してください。

知　識

- シートベルトテンショナーの作動時にわずかながら白煙が発生することがありますが、火災の心配はありません。また、ぜんそくなどの呼吸疾患のある方は一時的に呼吸障害を起こすおそれがありますので、安全を確認のうえ車外へ出るか、ドアウインドウを開き換気を行なってください。
- シートベルトテンショナーの作動時に爆発音が聞こえますが、通常では聴力への影響はありません。
- 助手席シートに重い荷物などを積んで、シートベルトをバックルに差し込んでいるときは、衝突時などに助手席シートベルトテンショナーが作動することがあります。
- リア左側のシートベルトテンショナーは、作動するとバックルが引き込まれます。
- ドアロックスイッチや車速感応ドアロックなどにより車が施錠されていても、シートベルトテンショナーやエアバッグが作動すると、ドアは自動的に解錠されます。
- 未作動のシートベルトテンショナーを廃棄するときは、廃棄専用の処置が必要です。指定サービス工場、または専門業者に依頼してください。

SRSエアバッグ

エアバッグの収納場所

運転席エアバッグ
ステアリングのパッド部

助手席エアバッグ
助手席のダッシュボードパネル部

ウインドウバッグ
フロントピラーからリアピラー部までのルーフライニング部

知　識

SRSはSupplemental Restraint System（乗員保護補助装置）の略です。

SRSエアバッグ

エアバッグは、シートベルトの効果を補助する装置です。

エアバッグの効果を発揮させるためには、シートベルトの正しい着用が条件になります。

衝突時のように車が強い衝撃を受けると、収納されているエアバッグが瞬時にふくらんで乗員の前面や周囲にエアクッションを作り、乗員への衝撃を分散・軽減します。

衝撃を受ける状況によって、作動するエアバッグが異なります。

運転席 / 助手席エアバッグの作動

前方からの強い衝撃を受けると作動し、乗員の頭部や胸部への衝撃を分散・軽減します。

また、車が横転したときも、運転席 / 助手席エアバッグは作動することがあります。

運転席 / 助手席エアバッグは、シートベルトを着用しているときに作動します。ただし、衝撃の強さなどにより、シートベルトを着用していないときも作動することがあります。

助手席には乗員検知機能を装備しており、助手席に乗員がいないと判断したときは作動しません。

また、助手席エアバッグオフ表示灯が点灯しているときも、助手席エアバッグは作動しません。

ウインドウバッグの作動

横方向からの強い衝撃を受けると、衝撃を受けた側のウインドウバッグが作動し、頭部などへの衝撃を軽減します。

SRS エアバッグシステム警告灯

エンジンスイッチを1の位置にすると数秒間点灯します。また2の位置にすると点灯し、エンジンを始動すると消灯します。

点灯しないときやエンジン始動後消灯しないとき、走行中に点灯したときは、エアバッグシステムやシートベルトテンショナー、助手席乗員検知機能、チャイルドセーフティシート検知システムの故障です。ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。

知　識

- 車の前方からの衝撃が弱いときはシートベルトテンショナーだけが作動し、エアバッグは作動しないことがあります。
- 助手席シートに重い荷物などを積んでいると、衝突時などに助手席エアバッグが作動することがあります。
- エアバッグやシートベルトテンショナーが作動すると、ドアを施錠していても自動的に解錠されます。
- エアバッグが作動すると非常点滅灯が自動的に点滅します。自動的に点滅した非常点滅灯を消灯するときは、非常点滅灯スイッチを押します。

⚠警　告

- エンジン始動後もエアバッグ警告灯が点灯するときは、事故などの衝撃があってもエアバッグやシートベルトテンショナーが作動しないことがあります。また不意に作動することもあります。すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。
- 運転席シートは正しい位置に調整し、助手席シートはできるだけ後方に動かし、エアバッグとの間隔を確保してください。間隔が狭すぎると、エアバッグが作動する衝撃でけがをするおそれがあります。
- 運転中はステアリングのパッド部を持ったり、身体をステアリングやダッシュボードにのせないでください。
- ウインドウやピラーの周囲にアクセサリーなどを取り付けないでください。
- アシストグリップやコートフックに、かたい物や鋭利な物をかけないでください。
- ステアリングのパッド部やエアバッグ収納部に、バッジ、ステッカー、リモコンなどを貼り付けたり、市販のカップホルダーやアクセサリーなどを取り付けないでください。
- エアバッグ収納部やその近くに物を置かないでください。
- 膝の上に物を抱えるなど、エアバッグと乗員との間に物を置かないでください。
- ルームミラーに市販のワイドミラーなどを取り付けないでください。
- ドアの内張りによりかからないでください。

注　意！

- エアバッグは高温のガスによりふくらむため、すり傷や火傷、打撲などをすることがあります。
- エアバッグの作動後はエアバッグや関連部品に手や身体を触れないでください。部品が熱くなっており、火傷をするおそれがあります。
- エアバッグが作動した後は、必ず指定サービス工場で新品と交換してください。
- エアバッグを取り外したり、関連部品や配線などを改造しないでください。誤作動でけがをしたり、正しく作動しなくなります。

知　識

- エアバッグの作動時にわずかながら白煙が発生することがありますが、火災の心配はありません。また、ぜんそくなどの呼吸疾患のある方は一時的に呼吸障害を起こすおそれがありますので、安全を確認のうえ車外へ出るか、ドアウインドウを開き換気を行なってください。
- エアバッグの作動時に爆発音が聞こえますが、通常では聴力への影響はありません。
- ボディの部位によって受けた衝撃を吸収する度合いが異なるため、損傷の大きさとエアバッグの作動は必ずしも一致しません。
- 未作動のエアバッグを廃棄するときは、廃棄専用の処置が必要です。指定サービス工場または専門業者に依頼してください。

運転席 / 助手席エアバッグが作動するとき

正面衝突など車の前方左右約30度以内の方向から強い衝撃を受けたとき

約30°
約30°
作動範囲

かたいコンクリートの壁などに正面衝突したとき

ウインドウバッグが作動するとき

いずれかのエアバッグが作動する場合があるとき

運転席 / 助手席エアバッグが作動しないとき

運転席 / 助手席エアバッグが作動しない場合があるとき

ウインドウバッグが作動しない場合があるとき

チャイルドセーフティシート

シートベルトは身長150cm以上の人が使用することを前提にしています。シートベルトが正しく着用できない体格の子供などは、適切なチャイルドセーフティシートを使用してください。

チャイルドセーフティシートの取り扱いや装着方法については、製品に添付されている「取扱説明書」をお読みください。

注　意！

リアシートにチャイルドセーフティシートを装着するときは、バックレストを起こして、確実にロックしてください。

⚠ 警　告

- 6歳未満の子供を乗せるときは、チャイルドセーフティシートを使用することが法律で義務付けられています。
- 6歳以上の子供でも、シートベルトが正しく着用できない子供は、チャイルドセーフティシートを使用してください。
- シートベルトが正しく着用できない体格の子供が、そのままシートベルトを着用すると、首を締め付けたり、腹部を強く圧迫したりして致命的なけがをするおそれがあります。
- チャイルドセーフティシートの下にクッションなどを置かないでください。チャイルドセーフティシートが確実に装着されないおそれがあります。
- チャイルドセーフティシートは直射日光に当てないでください。炎天下では車内に置いたチャイルドセーフティシートが高温になり、子供が火傷をするおそれがあります。
- 子供だけを車内に残して車から離れないでください。運転装置に触れてけがをしたり、事故の原因になることがあります。また、炎天下では車内が高温になり、熱中症を起こすおそれがあります。

純正チャイルドセーフティシート
チャイルドセーフティシートの取り扱いや装着方法については、製品に添付されている「取扱説明書」をお読みください。
ダイムラー社の純正チャイルドセーフティシートには、助手席に装着すると、助手席エアバッグの作動を解除するセンサー付きのシート（ベビーセーフ プラス、デュオ プラス、キッド）があります。
やむを得ず、助手席にチャイルドセーフティシートを装着するときは、このセンサー付きシートを使用してください。

純正チャイルドセーフティシートには、以下のタイプがあります。

選択の目安

シート名	体　重	年　齢
ベビーセーフ プラス	約10kg以下	新生児〜9カ月位
デュオ プラス	9〜18kg	8カ月〜4歳位
キッド	15〜36kg	3歳半〜12歳位

※ チャイルドセーフティシートの種類や名称は予告なく変更されることがあります。詳しくは販売店におたずねください。

チャイルドセーフティシート検知システム
助手席のシート座面とセンサー付き純正チャイルドセーフティシートとの間で自動的に信号の発信 / 受信を行ない、チャイルドセーフティシートの有無を判断するシステムです。
助手席にセンサー付きの純正チャイルドセーフティシートを装着すると、助手席エアバッグが作動しなくなり、助手席エアバッグオフ表示灯が点灯します。

注　意！
助手席のシート座面とセンサー付き純正チャイルドセーフティシートの間に物を入れないでください。チャイルドセーフティシートを検知できなくなるおそれがあります。

助手席エアバッグオフ表示灯

助手席エアバッグオフ表示灯はエンジンスイッチを**1**か**2**の位置にすると点灯し（点灯しないときは警告灯が故障しています）、数秒後に消灯します。点灯後消灯しないとき、またセンサー付き純正チャイルドセーフティシートを装着していないのに点灯するときは、システムの故障です。すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。

注　意！

センサー付き純正チャイルドセーフティシートを助手席に装着しても、助手席エアバッグオフ表示灯が点灯しないときは、助手席エアバッグが作動します。表示灯が点灯しないときは、チャイルドセーフティシートをリアシートに装着してください。また、すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。

警　告

- **身長150cm未満の子供は純正チャイルドセーフティシートを使用して確実に身体を固定してください。**
- **チャイルドセーフティシートを使用しないと、急ブレーキ時や衝突時などに身体を車内に激しくぶつけたり、車外に放り出されて致命的なけがをするおそれがあります。**
- **子供の体格に適合したチャイルドセーフティシートを使用し、子供を正しい姿勢で座らせ、身体をシートベルトで確実に固定してください。**
- **センサー付き純正チャイルドセーフティシートを助手席に装着するときは、必ず助手席エアバッグオフ表示灯が点灯することを確認してください。**
- **センサー付き純正チャイルドセーフティシート以外のチャイルドセーフティシートは、リアシートに装着してください。やむを得ず助手席シートに装着するときは、前向きに装着するタイプのみとし、助手席シートの位置を最後部にしてください。事故のとき、助手席エアバッグが作動する衝撃で致命的なけがをするおそれがあります。**
- **チャイルドセーフティシートが損傷しているときは新品と交換してください。大きな衝撃を受けたり、損傷したものは子供を保護できません。**
- **チャイルドセーフティシートを使用しないときは、車から取り外すか、確実にシートに装着してください。急ブレーキ時などに、チャイルドセーフティシートが放り出されて乗員がけがをするおそれがあります。**

チャイルドセーフティシート固定機構

チャイルドセーフティシートを装着するとき、シートベルトをロックするシステムです。運転席以外のシートベルトに装備されています。

※車種や仕様により、後席シートベルトにチャイルドセーフティシート固定機構が装備されていない場合があります。

⚠警　告

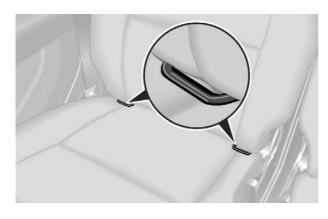
子供をチャイルドセーフティシート固定機構で遊ばせないでください。固定機構が作動するとシートベルトが引き出し方向に動かなくなるため、誤ってシートベルトが首に巻き付くと、窒息など致命的なけがをするおそれがあります。

注　意！

助手席シートベルトにチャイルドセーフティシート固定機構が装備されていますが、チャイルドセーフティシートはできるだけリアシートに装着してください。
やむを得ず助手席にチャイルドセーフティシートを装着するときは、助手席エアバッグの作動を解除するセンサー付きの純正チャイルドセーフティシートを装着してください（2-15）。

固定機構を使用する

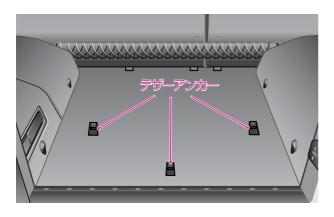
1 チャイルドセーフティシートを、製品に付属の取扱説明書に従って正しく装着します。
2 シートベルトのプレートをバックルに差し込んだ状態でシートベルトをいっぱいまで引き出した後、チャイルドセーフティシートが確実に固定できる位置までシートベルトを巻き取らせます。

注　意！

チャイルドセーフティシートを固定後、シートベルトが引き出し方向に動かないことを確認してください。

固定機構を解除する

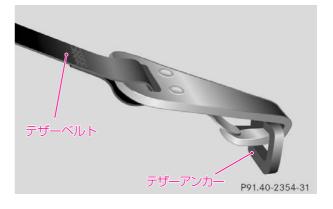
シートベルトのプレートをバックルから外し、シートベルトを巻き取らせます。

注　意！

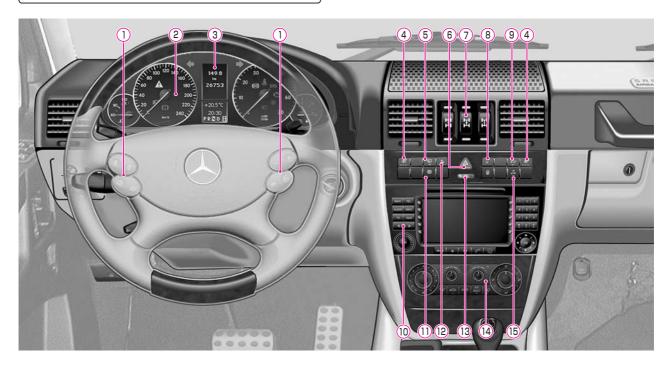
シートベルトを着用した状態で上体を大きく動かしたときに、シートベルトがいっぱいに引き出されてチャイルドセーフティシート固定機構が作動することがあります。このときは、固定機構を解除してから、シートベルトを再度着用してください。

ISO-FIX対応チャイルドセーフティシート固定装置

左右のリアシートに、ISO-FIX対応チャイルドセーフティシート用の固定装置を装備しています。

⚠ 警　告

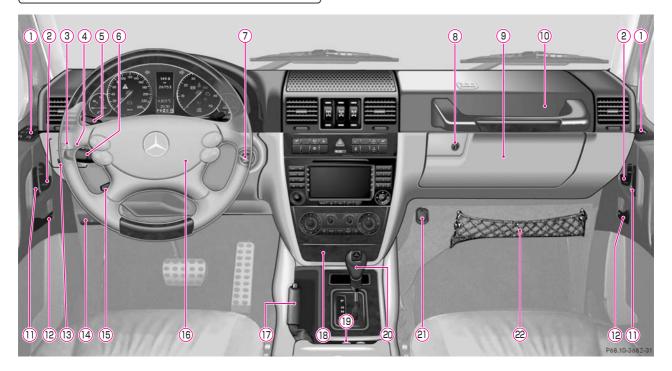
- 固定装置は、体重22kg以下の子供を乗せるときに使用してください。
- チャイルドセーフティシートは、必ず製品の取扱説明書の指示に従い、左右の固定装置に装着してください。装着のしかたを誤ると、事故のとき、十分な効果が得られなかったり、チャイルドセーフティシートが外れるおそれがあります。
- チャイルドセーフティシートや固定装置が事故で損傷したり強い負荷を受けた場合は、指定サービス工場で新品に交換してください。

テザーアンカー

ISO-FIX対応チャイルドセーフティシートをリアシートに装着するとき、チャイルドセーフティシートの上部をテザーベルトで固定することにより、事故のとき、チャイルドセーフティシートが前方に移動することを抑えます。
ラゲッジルームに3脚分のテザーアンカーを装備しています。

チャイルドセーフティシートの取り扱いや装着方法については、製品に添付されている取扱説明書をお読みください。

⚠ 警　告

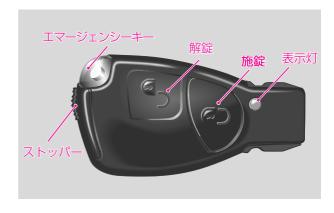
- テザーベルトは、チャイルドセーフティシートの位置に対応したテザーアンカーに取り付けてください。
- テザーベルトがねじれたり、複数のテザーベルトが交差しないことを確認してください。
- テザーアンカーに、テザーベルトが確実にかかっていることを確認してください。

3. 運転するまえに

インストルメントパネル

ダッシュボード

①	パワーウインドウスイッチ / セーフティスイッチ（運転席のみ）	3-44
②	シート調整スイッチ	3-13
③	ドアミラー調整スイッチ	3-49
④	ヘッドランプウォッシャースイッチ	4-37
⑤	クルーズコントロール / 可変スピードリミッターレバー	4-47 4-51
⑥	コンビネーションスイッチ (ヘッドランプ、方向指示灯、 ワイパー)	4-30 4-32 4-34
⑦	エンジンスイッチ	4-2
⑧	グローブボックスハンドル / グローブボックス キーシリンダー	5-28
⑨	グローブボックス	5-28
⑩	助手席エアバッグ	2-9
⑪	シートメモリースイッチ / シートポジションスイッチ	3-15
⑫	ドアレバー	3-20
⑬	ランプスイッチ	4-27
⑭	ボンネットロック解除レバー	3-34
⑮	ステアリング調整レバー	3-52
⑯	運転席エアバッグ	2-9
⑰	パーキングブレーキレバー	4-38
⑱	灰皿 / ライター	5-22 5-24
⑲	トランスファーケーススイッチ	4-17
⑳	セレクターレバー	4-5
㉑	12V電源ソケット	5-31
㉒	収納ネット	5-30

キー

リモコン機能付きのキーが2本付属しています。また、それぞれのキーにはエマージェンシーキーを収納しています。
2つのキーを見わけるためキーのストッパーの色がそれぞれ異なります。

⚠ 警　告

キーに重い物や必要以上に大きなキーホルダーなどを取り付けないでください。走行中にキーホルダー自体の重みでキーがまわってしまい、エンジンが停止すると、事故を起こすおそれがあります。

注　意！

- キーを紛失したときは、盗難や事故を防ぐため、ただちに指定サービス工場に連絡してください。
- キーを強い電磁波にさらすと、リモコンに障害が発生するおそれがあります。
- キーは強い衝撃や水から避けてください。故障の原因になります。
- キーの先端部を汚したり覆ったりしないでください。故障や誤作動の原因になります。
- 盗難や事故を防ぐため、車から離れるときは必ず車を施錠してください。

エンジンの始動および車の解錠 / 施錠に使用します。
リモコン機能では、以下の操作ができます。

- ドア、テールゲート、燃料給油フラップの解錠 / 施錠
- ドアウインドウとスライディングルーフの開閉

知　識

新たにキーをつくる場合は、指定サービス工場におたずねください。

リモコン機能

エンジンスイッチにキーを差し込んでいないとき、ドア、テールゲート、燃料給油フラップを解錠 / 施錠できます。操作時に表示灯が短く点灯します。

解錠する

[解錠ボタン]を押します。
ドア、テールゲート、燃料給油フラップが解錠され、非常点滅灯が1回点滅します。

施錠する

[施錠ボタン]を押します。
ドア、テールゲート、燃料給油フラップが施錠され、非常点滅灯が3回点滅します。

リモコン操作ですべてのドアウインドウとスライディングルーフを開閉できます。
詳しくは（3-9）をご覧ください。

注　意！

- 高圧電線や電波発信塔付近などの強電界下でリモコン操作を行なうと、リモコンが作動しなかったり、誤作動することがあります。
- リモコン操作でドアウインドウやスライディングルーフを閉じるときは、障害物がないことを確認してください。
- リモコン操作で施錠したときは、非常点滅灯が3回点滅したこと、ドア、テールゲート、燃料給油フラップが確実に施錠され、すべてのドアウインドウとスライディングルーフが閉じていることを確認してください。
- 貴重品は絶対に車内に置いたままにしないでください。盗難のおそれがあります。

リモコン機能の設定の切り替え

リモコン操作での解錠時に、運転席ドアと燃料給油フラップだけを解錠することもできます。

- と を同時に約6秒間押し続けるとキーの表示灯が2回点滅し、設定が切り替わります。この状態では以下のように作動します。
  ◇ を1回押すと、運転席ドアと燃料給油フラップが解錠されます。
  ◇続けて約40秒以内に を押すと、助手席ドア、リアドア、テールゲートが解錠されます。

元の設定に戻すには、再度 と を同時に約6秒間押し続けます。キーの表示灯が2回点滅し、元の設定に戻ります。

知　識

- リモコン操作での解錠後約40秒以内に、以下のいずれかの操作をしないと、再び施錠されます。
  ◇ドアを開く
  ◇テールゲートを開く
  ◇エンジンスイッチにキーを差し込む
  ◇ドアロックスイッチ（上側）を押す
- 車がバッテリーあがりを起こしたときは、リモコンの電池が正常でもリモコン操作での解錠 / 施錠はできません。
- リモコンの電池が消耗すると操作時に表示灯が点灯せず、リモコン操作ができなくなりますが、エンジンは始動できます。

ロケイターライティング機能

周囲が暗いとき、リモコン操作で車を解錠すると、車幅灯、フロントフォグランプ、ドアミラーランプ、テールランプ、ライセンスランプが点灯します。
点灯したランプは、運転席ドアを開いたとき、または約40秒後に消灯します。

この機能の設定と解除については（3-91）をご覧ください。

リモコン操作でドアウインドウとスライディングルーフを開閉する

キーのリモコン操作でドアウインドウとスライディングルーフを開閉できます。

ドアウインドウとスライディングルーフを開く

運転席ドアハンドルに向けてを押し続けます。ドアウインドウとスライディングルーフが開きます。
から手を放すと、作動中のドアウインドウとスライディングルーフはその位置で停止します。

ドアウインドウとスライディングルーフを閉じる

運転席ドアハンドルに向けてを押し続けます。ドアウインドウとスライディングルーフが閉じます。
から手を放すと、作動中のドアウインドウとスライディングルーフはその位置で停止します。

注　意！

- 高圧電線や電波発信塔付近などの強電界下でリモコン操作を行なうと、リモコンが作動しなかったり、誤作動することがあります。
- リモコン操作でドアウインドウとスライディングルーフを開閉するときは、必ず運転席ドアハンドルに向けて操作してください。車の前方または後方から操作すると作動しません。
- ドアウインドウとスライディングルーフを閉じているときに身体や物などが挟まれそうになったときは、ただちにを放し、を押し続けて、ドアウインドウとスライディングルーフを開いてください。
- リモコン操作でドアウインドウを開くときは、ドアウインドウに身体を寄りかけないでください。ドアウインドウとドアフレームの間に身体が引き込まれてけがをするおそれがあります。
- リモコン操作で施錠したときは、非常点滅灯が点滅することと、ドア、テールゲート、燃料給油フラップが確実に施錠され、すべてのドアウインドウとスライディングルーフが閉じていることを確認してください。

エマージェンシーキー
キーに収納されています。
グローブボックスを解錠 / 施錠するときに使用します。また、リモコンが作動しないときに、運転席ドアとテールゲートを解錠 / 施錠できます（**3-21**、**26**）。

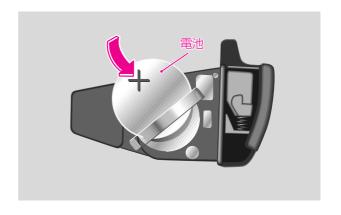
エマージェンシーキーを使用する
ストッパーを矢印①の方向に押しながら、エマージェンシーキーを矢印②の方向に抜きます。
収納するときは元の位置に戻します。

電池の交換

リモコンの作動可能距離が短くなったり、スイッチを押しても作動しない場合は電池の消耗が考えられます。指定サービス工場で点検を受けてください。

知　識
リモコンスイッチのいずれかを押したときに表示灯が1回点滅すれば電池は正常です。

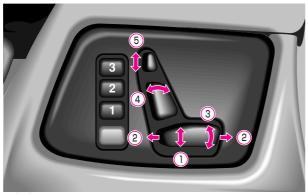
電池の交換手順

1　ストッパーを矢印①の方向に押しながら、エマージェンシーキーを矢印②の方向に抜きます。

2　エマージェンシーキーでストッパーの凹部を押しながら、電池ケースを矢印の方向に引いてロックを外します。

3 電池ケースを矢印の方向へゆっくり取り出します。
4 電池を外し、新しい電池と交換します。電池は2個とも⊕を上にして、電極板の間に取り付けます。
5 電池ケースを本体の溝に合わせ、押し込んでロックします。
6 エマージェンシーキーをキーに収納します。

電池の交換は指定サービス工場で行なうことをお勧めします。

⚠ 警 告

電池は子供の手の届かないところに保管してください。誤って電池を飲み込むおそれがあります。もし電池を飲み込んでしまったときは、ただちに医師の診断を受けてください。

知 識

- リチウム電池(CR2025)を2個使用しています。
- 電池を交換するときは2個同時に交換してください。
- 電池の表面に、汚れや脂分などが付着していないことを確認してください。

環境保護のため、使用済みの電池を廃棄するときは、新しい電池をお買い求めになった販売店で処分を依頼してください。

フロントシート

運転席ドア

シートの調整

エンジンスイッチが1か2の位置のとき、または調整する側のフロントドアが開いているときに操作できます。

シートの高さ

①の矢印の方向に操作します。

シートの前後

②の矢印の方向に操作します。

クッションの傾き

③の矢印の方向に操作します。

バックレストの傾き

④の矢印の方向に操作します。

ヘッドレストの調整

⑤の矢印の方向に操作して上下位置を調整します。ヘッドレストの上側を押して / 引いて角度を調整します。

ヘッドレストの中央が目の高さにあり、後頭部に接するように調整します。

⚠ 警　告

運転席シートは必ず停車しているときに調整してください。走行中に調整して操作を誤ると、車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。

注　意！

- シートの調整をするときは他の乗員の身体が挟まれないように注意してください。
- 子供だけを車内に残して車から離れないでください。誤ってシート調整スイッチに触れるとシートが動き出し、けがをするおそれがあります。

ヘッドレストの取り外し / 取り付け

取り外すときは、ヘッドレストスイッチでヘッドレストをいっぱいに上げてから、ヘッドレストの支柱を持ち、引き上げます。

取り付けるときは、ヘッドレストスイッチを約5秒間上方に操作してから、ヘッドレストの支柱を取り付け穴に差し込み、押し込みます。

⚠ 警　告

乗車しているときは、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故のとき、首にけがをするおそれがあります。

シート位置の記憶と呼び出し

シート位置をポジションスイッチに記憶できます。エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のとき、または操作する側のフロントドアが開いているときに記憶と呼び出しができます。

シート位置を記憶させる

1　正しいシート位置に調整します。
2　メモリースイッチを押します。
3　3秒以内にポジションスイッチ（**1**～**3**）のいずれかを押します。
　そのポジションスイッチにシート位置が記憶されます。

他のポジションスイッチにも同様の方法でシート位置を記憶させることができます。

記憶させたシート位置を呼び出す

呼び出したいポジションスイッチ（**1**～**3**）を押し続けます。
シートが動きはじめ、記憶させた位置になると停止します。

注　意！

バックレストを大きく後ろに傾けた位置にしているときは、記憶位置を呼び出す前に、バックレストを起こしてください。

知　識

- 安全のため、ポジションスイッチから手を放すと、ただちにシートの動きが停止します。
- 運転席は、シート位置とともに、ステアリングの位置と左右のドアミラーの角度も記憶されます。
  左右のドアミラーの角度を記憶させるときは、エンジンスイッチを**1**か**2**の位置にしてください。

シートヒーター

フロントシートヒータースイッチ

フロントシートヒーター
エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のときに使用できます。
スイッチを押すごとに点灯する表示灯の数が変わり、シートヒーターの作動内容が切り替わります。

シートヒーターを強で使用する
スイッチを押して、表示灯を3つ点灯させせます。
シートヒーターが強で作動し、約5分後に自動的に中に切り替わります。

シートヒーターを中で使用する
スイッチを押して、表示灯を2つ点灯させせます。
シートヒーターが中で作動し、約10分後に自動的に弱に切り替わります。

シートヒーターを弱で使用する
スイッチを押して、表示灯を1つ点灯させせます。
シートヒーターが弱で作動し、約20分後に自動的に停止します。

シートヒーターを停止する
スイッチを押して、表示灯を消灯させせます。

リアシートヒーター スイッチ（左側）

リアシートヒーター

エンジンスイッチが2の位置のときに使用できます。

シートヒーターを強で使用する

スイッチの下側を押します。

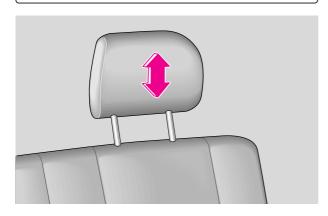
表示灯が2つ点灯します。シートヒーターが強で作動し、約5分後に自動的に弱に切り替わります。

シートヒーターを弱で使用する

スイッチの上側を押します。

表示灯が1つ点灯します。シートヒーターが弱で作動し、約30分後に自動的に停止します。

シートヒーターを停止する

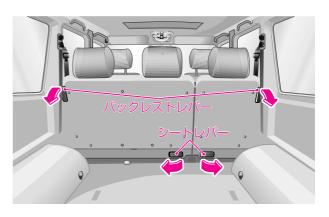
強で使用しているときはスイッチの下側を押します。
弱で使用しているときはスイッチの上側を押します。

注　意！

- コートや厚手の衣服などを着用している状態や、毛布などの保温性の高いものをシートにかけた状態でシートヒーターを使用しないでください。また、シートヒーターを連続して使用しないでください。異常過熱による低温火傷（紅斑、水ぶくれ）を起こしたり、シートヒーターが故障するおそれがあります。
- 以下の事項に該当する方は、熱すぎたり、低温火傷をするおそれがありますので十分に注意してください。
  ◇乳幼児、高齢者、病人、身体が不自由な方
  ◇皮膚が弱い方
  ◇疲労の激しい方
  ◇眠気をさそう薬を服用した方
  ◇飲酒した方
- シートに凸部のある重量物を置かないでください。故障の原因になります。

知　識

- バッテリーの電圧が下がると、バッテリーあがりを防ぐため一時的に作動を停止し、表示灯が点滅します。バッテリー電圧が正常になると、再び作動します。
- 左リアシートのシートヒーターを作動させると、中央リアシートも暖まります。

リアシート

ヘッドレストの調整

上下の調整
矢印の方向に手で上下させます。

ヘッドレストの取り外し / 取り付け
ヘッドレストを引き上げて取り外します。
取り付けるときは、ヘッドレストの支柱を取り付け穴に差し込み、押し込みます。

> **⚠ 警　告**
>
> **乗車しているときは、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故のとき、首にけがをするおそれがあります。**

分割可倒式リアシート
バックレストの左右いずれか一方、または両方を倒すことができます。
また、リアシートの左右いずれか一方、または両方を折りたたむことができます。

バックレストを倒す
1　ヘッドレストを一番下まで下げます。
2　バックレストレバーを矢印方向に引き、バックレストを前方に倒してロックします。

バックレストを元の位置に戻す
バックレスト背面を下方に押しながら、バックレストレバーを引き上げてロックを外し、バックレストを引き起こします。

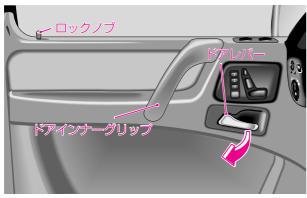
リアシートを折りたたむ

1 バックレストを前方に倒してロックします。
2 シートレバーを引いてリアシートの後部に手をかけて引き起こし、前方に折りたたみます。

リアシートを元の位置に戻す

シート後部を下げてロックします。

知　識

- リアドアを開いておくと、バックレストレバーの操作がしやすくなります。
- リアシートを起こした状態でセーフティネットを脱着するときは、バックレストを起こしたままシートレバーを引いて、リアシートを前方に倒します（3-28）。

⚠ 警　告

- **走行中にシートを折りたたまないでください。**
- **リアシートを折りたたんで、荷物を積むときは、必ず荷物を固定してください。荷物が放り出され、乗員がけがをするおそれがあります。**

注　意！

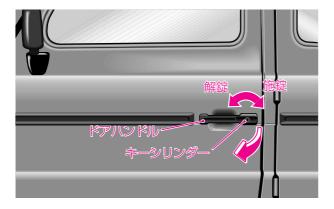
- リアシートを折りたたむときは、身体や物などを挟まないように注意してください。
- リアシートを折りたたむときは、フロントシートの位置を前方に移動し、バックレストを起こしてください。シートを損傷するおそれがあります。

ドア

運転席ドア

車内から開く
ドアレバーを矢印の方向に引きます。
車内から閉じる
ドアインナーグリップを持って確実に閉じます。

車内から解錠する
ドアレバーを矢印の方向に引きます。
このときドアも開きます。
車内から施錠する
ロックノブを押し込みます。

⚠ 警　告

- **ドアは確実に閉じてください。ドアの閉じかたが不完全（半ドア）な場合、走行中にドアが開くおそれがあります。**
- **ドアを開くときは、周囲の安全を十分確認してください。**
- **同乗者がドアを開くときは、危険がないことを運転者が確認してください。**

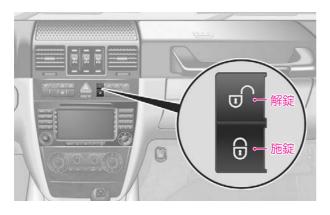
注　意！

- 施錠後は、すべてのロックノブが完全に下がっていることを確認してください。ロックノブが完全に下がっていないドアがあるときは、そのドアをいったん開き、再度閉じてから施錠してください。
- ドアを閉じるときは、身体や物を挟まないように注意してください。車の周りに子供がいるときは、特に注意してください。

知　識

- 助手席のドアとリアドア、テールゲートは、開いているときにロックノブを押し込んでから閉じると施錠されます。
- ドアが完全に閉じていない状態で走行すると、マルチファンクションディスプレイに警告マークが表示されます（**9-5**）。

車外から開く
キーシリンダーを押し、ドアハンドルを持ってドアを開きます。
車外から閉じる
ドアハンドルを持って確実に閉じます。

エマージェンシーキーで運転席ドアを解錠 / 施錠する
リモコン操作ができないときは、運転席のドアハンドルのキーシリンダーにエマージェンシーキーを差し込み、解錠 / 施錠できます。

解錠する
前方にまわします。
施錠する
後方にまわします。

注　意！
- リモコン操作で施錠した後に、エマージェンシーキーで運転席ドアを解錠して開くと、盗難防止警報システムが作動します。警報を停止するには、キーの[解錠ボタン]か[施錠ボタン]を押すか、エンジンスイッチにキーを差し込みます。
- 車から離れるときは、ドアウインドウやスライディングルーフを閉じてからエンジンを停止し、必ずドアを施錠してください。
- エマージェンシーキーで運転席ドアを解錠 / 施錠しても、他のドア、テールゲート、燃料給油フラップは解錠 / 施錠されません。

知　識
助手席のドアにはキーシリンダーはありません。

ドアロックスイッチ
車内から、すべてのドアとテールゲートをスイッチ操作で解錠 / 施錠できます。

解錠する
上側のドアロックスイッチを押します。
施錠する
下側のドアロックスイッチを押します。

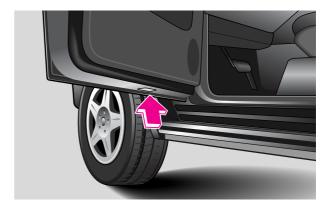
注　意！

ドアのロックノブが下がっていても、車内のドアレバーを引くとドアは開きます。子供を乗せたときは注意してください。

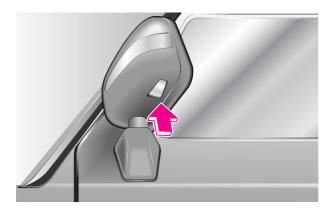
知　識

- ドアロックスイッチで施錠してあるとき、車内からフロントドアを開くと、他のドア、テールゲートも解錠されます。
- ドアロックスイッチで施錠しても、燃料給油フラップは施錠されません。
- リアドアやテールゲートが開いているときにドアロックスイッチで施錠すると、開いているリアドアやテールゲートのロックノブが下がります。そのまま閉じると施錠されます。
- 助手席ドアが開いているときは、ドアロックスイッチでは施錠できません。
- リモコン操作で施錠してあるときは、ドアロックスイッチでは解錠できません。

車速感応ドアロック

走行速度が約15km/h以上になると、ドアとテールゲートを自動的に施錠する機能です。
この機能をマルチファンクションディスプレイで設定／解除できます（3-95）。

知　識

- 車速感応ドアロックで施錠されたドアを車内から開いて解錠したときは、開いたドアを再度閉じて走行速度が約15km/h以上になると、ドアは再び施錠されます。
- 車速感応ドアロックにより車が施錠されていても、エアバッグやシートベルトテンショナーが作動するとドアは自動的に解錠されます。

注　意！

- 車速感応ドアロックを設定した状態で、車を押したり、タイヤ交換などで車を持ち上げるときは、エンジンスイッチを0の位置にしてください。タイヤが回転すると施錠され、車外に閉め出されるおそれがあります。
- 車速感応ドアロックで施錠されたドアをドアロックスイッチで解錠すると、ドアを開くかエンジンを再始動するまで、車速感応ドアロックは作動しません。

乗降用ランプ

周囲が暗く、ルームランプが自動点灯モードのとき、ドアを開くと点灯します。

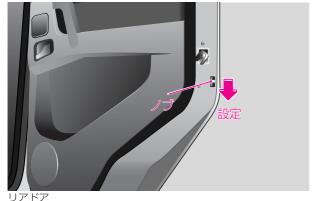
ドアミラーランプ

ロケイターライティング機能（3-8）として作動します。周囲が暗いとき、リモコン操作で車を解錠すると点灯し、フロントドアを開くと開いた側のドアミラーランプが消灯します。フロントドアを開かない場合は、約40秒後に消灯します。

イージーエントリー機能

運転席への乗り降りを容易にするため、次のいずれかの操作をすると、ステアリングが上方に動きます。

- エンジンスイッチからキーを抜く
- エンジンスイッチが0か1の位置のときに運転席ドアを開く

ステアリングは、次のいずれかの操作をすると、元の位置に戻ります。

- 運転席ドアを閉じてから、エンジンスイッチにキーを差し込む
- エンジンスイッチが0の位置のときは、運転席ドアを閉じてから1の位置にする
- エンジンスイッチが1の位置のときは、運転席ドアを閉じて2の位置にする

この機能の設定／解除については（3-97）をご覧ください。

注　意！

イージーエントリー機能が作動しているときは、身体が挟まれないように注意してください。ステアリングの作動を停止するときは、ステアリング調整レバーかシートメモリーのポジションスイッチを押してください。

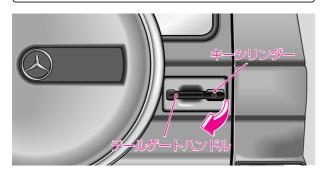
リアドア

テールゲート

チャイルドプルーフロック

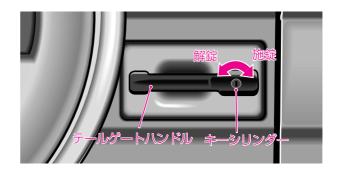
車内のドアレバーを引いてもドアが開かないようにする装備です。
リアドアとテールゲートに装備されています。
子供を乗せるときなどに使用してください。

チャイルドプルーフロックを設定する

リアドアまたはテールゲートにあるノブをエマージェンシーキーの先端やドライバーなどで下側の位置にしてから閉じます。

知　識

チャイルドプルーフロックを設定したドアやテールゲートを開くときは、リモコン操作やドアロックスイッチでドアやテールゲートを解錠して、車外から開いてください。

テールゲート

車外から開く

キーシリンダーを押し、テールゲートハンドルを持ってテールゲートを開きます。

注　意！

リモコン操作で施錠されているときに、エマージェンシーキーでテールゲートを解錠して開くと、盗難防止警報システムが作動します。警報を停止するには、キーの 🔓 か 🔒 を押すか、キーをエンジンスイッチに差し込みます。

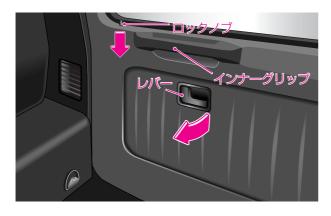
⚠ 警　告

エンジンがかかっているときは、テールゲートを開いたままにしないでください。排気ガスが車内に入り、意識不明になったり、中毒死するおそれがあります。

エマージェンシーキーでのテールゲートの解錠 / 施錠

リモコンが機能しないときは、テールゲートハンドルのキーシリンダーにエマージェンシーキーを差し込み、解錠 / 施錠できます。

解錠する

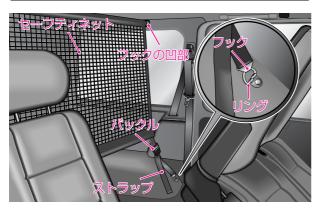
反時計回りにまわします

施錠する

時計回りにまわします。

注　意！

エマージェンシーキーでテールゲートを解錠 / 施錠しても、ドア、燃料給油フラップは解錠 / 施錠されません。

車内から開く
レバーを矢印の方向に引きます。
車内から閉じる
インナーグリップを持って確実に閉じます。

車内から解錠する
レバーを矢印の方向に引きます。
車内から施錠する
ロックノブを矢印の方向に押し込みます。

注　意！

- テールゲートが確実に閉じていることを確認してください。
- テールゲートを開くときは、後方に十分な空間があり、身体や物に接触するおそれのないことを確認してください。
- テールゲートを閉じるときは、身体や物を挟まないように注意してください。車の周りに子供がいるときは、特に注意してください。
- リモコン操作で施錠した後に、レバーを引いてテールゲートを解錠して開くと、盗難防止警報システムが作動します。警報を停止するには、キーをエンジンスイッチに差し込むか、キーの か を押します。

ラゲッジルーム

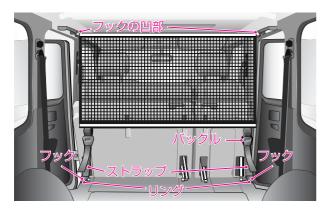
セーフティネット

荷物を積むときに荷物が前方に放り出されるのを防ぐために使用します。
リアシートを起こした状態、折りたたんだ状態のどちらでも使用できます。

⚠ 警　告

- **荷物を積むときは、荷物が前方に放り出されて乗員がけがをしないよう、必ずセーフティネットを使用してください。**
- **セーフティネットでは、急ブレーキや事故などのときに、重い荷物を固定できません。重い荷物を積むときは、ロープやストラップで正しく固定してください（3-32）。**

リアシートを起こした状態での使いかた

1 バックレストを起こしたまま、リアシートを前方に倒します **(3-18)**。
2 ストラップのバックルが前方に向くようにして、セーフティネットをリアクォーターウインドウ上方のフックの凹部にかけます。
3 バックルでストラップの長さを調整し、フックをリングにかけます。
4 ストラップの先端を引き、セーフティネットが軽く張る程度に調節します。
5 リアシートを元の位置に戻し、ロックさせます。

知　識

リアシートを起こした状態で使用するリングは、リアホイールアーチ前方にあります。

リアシートを折りたたんだ状態での使いかた

1 リアシートを折りたたみます（3-19）。

2 ストラップのバックルが後方を向くようにセーフティネットをリアドアウインドウ上方のフックの凹部にかけます。

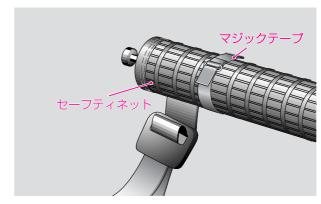
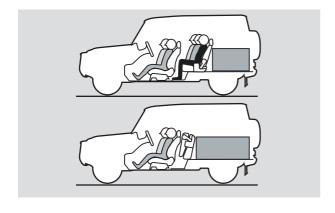
3 バックルでストラップの長さを調節し、フックをリングにかけます。

4 ストラップの先端を引き、セーフティネットがぴったりと張るように調節します。

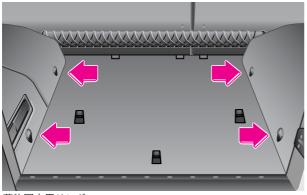
知　識

- リアシートを折りたたんだ状態で使用するリングは、リアシート下の図の位置にあります。
- リアドアを開いておくと、セーフティネットの着脱がしやすくなります。

注　意！

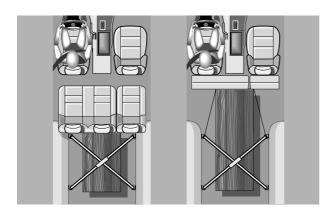
- リアシートを折りたたんだ状態でセーフティネットを使用するときは、ストラップを強く締めてください。
- 少し走行した後に、セーフティネットの張り具合を点検してください。必要があれば締めなおしてください。
- 大きな荷物や重い荷物を積むときは、必ずセーフティネットを使用してください。また、リアシートには人を乗せないでください。

セーフティネットを取り外すとき

1 リアシートを起こした状態でセーフティネットを使用しているときは、リアシートを前方に倒します **(3-18)**。
2 バックルを水平にしてストラップをゆるめ、フックをリングから外します。
3 セーフティネットをフックの凹部から外します。

セーフティネットを収納するとき

セーフティネットを巻き、付属のマジックテープを使用して固定します。セーフティネットはリアシートの後側に収納します。

荷物を積むときは

- 荷物はできるだけシートの背面に接するように積み、重い荷物はシート背面近くに配置してください。荷物の積みかたは走行安定性に大きく影響します。
- 荷物はできるだけ人が座っていないシートの後方に積んでください。
- 荷物をバックレストより高く積み上げないでください。
- ウインドウに荷物が当たらないように注意してください。ウインドウガラスを破損したり、リアデフォッガーの熱線を損傷するおそれがあります。
- 荷物を積むときは、必ずセーフティネットを使用してください。
- 大きな荷物を積まないときは、リアシートのバックレストを起こし、ヘッドレストを装着してください。
- リアシートに人を乗せないときは、図のように左右のシートベルトプレートを反対側のバックルに差し込んで、シートベルトが交差するようにしてください。
- 燃料を入れた容器やスプレー缶などを積まないでください。引火や爆発のおそれがあります。

注　意！

ラゲッジルームに積載できる荷物の重量には制限があります。制限重量は（8-10）に記載されています。

荷物固定用リング

荷物を固定するときは

- 荷物は確実に梱包し、固定してください。荷物の積みかたが悪かったり、荷物を固定していないと、荷物が前方に放り出され、乗員がけがをするおそれがあります。
- 荷物の積みかたの注意を守っていても、荷物が多くなるほど、事故の際にけがをする危険度は増します。
- 荷物の固定には擦れに強く丈夫なロープを使用し、ラゲッジルームの4個の荷物固定用リングに通して確実に結んでください。
- 荷物固定用リングには均等に力がかかるようにしてください。

ネットなどで荷物を固定するときは
荷物固定用のアクセサリーは、ダイムラー社の推奨品の使用をお勧めします。詳しくは指定サービス工場におたずねください。

- 伸縮性のあるロープやネットを使用しないでください。重い荷物を固定することができず、事故のとき、乗員がけがをするおそれがあります。
- 固定するロープやネットが荷物の角にかからないようにしてください。
- 鋭い角のあるものは、角の部分にカバーをしてください。
- 荷物をテンションネットで固定するときは、荷物全体の上にネットを被せ、フックを荷物固定用リングにかけます。テンショナーを使用してストラップを強く締めてください。
- 締め付けストラップは、図のように荷物の上で交差するようにかけ、荷物の重量が各荷物固定用リングに均等にかかるようにします。締め付け金具を使用する場合は、荷物固定用リングに過大な力がかからないように注意してください。
- 伸縮率7％以下および耐荷重張力714kg（600daN）以上の擦れに強く丈夫なロープやストラップ、ネットを使用してください。

ボンネット

ボンネットを開く

1　運転席側のインストルメントパネル下にあるボンネットロック解除レバーを手前に引きます。

2　ボンネットを少し引き上げて、ボンネットとラジエターグリルの隙間に手を入れ、レバーを矢印の方向に引きながらボンネットを開きます。

⚠ 警　告

- **ボンネットから炎や煙が見えたときは、ボンネットを開かないでください。火傷をするおそれがあります。**
- **走行中はボンネットロック解除レバーを引かないでください。ボンネットが開いて事故を起こすおそれがあります。**

※車種や仕様により、レバーを後方に押しながらボンネットを開くタイプもあります。

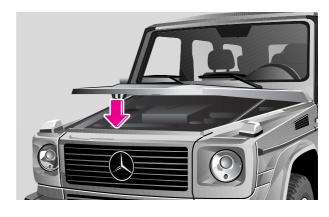
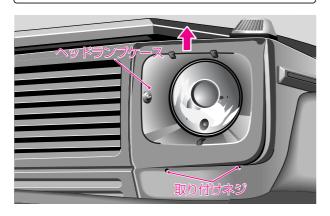
知　識

ボンネットが開いた状態で走行すると、マルチファンクションディスプレイに警告マークが表示されます（**9-5**）。

⚠警　告

- 走行前に、ボンネットが確実にロックされていることを確認してください。走行中にボンネットが開いて事故を起こすおそれがあります。
- エンジンを始動しているときやエンジンがかかっているとき、またはエンジンスイッチが2の位置のときは、ボンネットを開いた場合でもエンジンルーム内には手を触れないでください。高電圧の発生部分や高温部分、回転している部分があり、それらに触れると非常に危険です。
- ボンネットを開いたとき、エンジンファンの周囲に手を触れたり、ウエス（清掃布）などを近付けないでください。エンジンを停止していてもエンジンファンが自動で回転し、巻き込まれるおそれがあります。

注　意！

- ワイパーアームを起こしたままボンネットを開かないでください。ボンネットとワイパーが当たり、損傷するおそれがあります。
- 強風のときにボンネットを開くと、風にあおられ、ボンネットが不意に下がるおそれがあります。風の強い日には十分に注意してください。また、ボンネットに雪が積もっているときも同様に注意してください。
- エンジンがかかっているときなど、ボンネットのレバーが熱くなっている場合がありますので注意してください。

ボンネットを閉じる

ボンネットを下げ、ボディとの距離が約20cmになったところで手を放し、自然に落下させます。完全に閉じなかったときは、もう一度ボンネットを開き、もう少し高い位置から落下させてください。

注　意！

- エンジンルーム内に物を置いたままボンネットを閉じると、ボンネットやエンジンルーム内の機器類などを損傷するおそれがあります。
- ボンネットを押さえ付けないでください。ボンネットが変形するおそれがあります。
- ボンネットを閉じるときは、手を挟まないように注意してください。

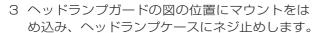
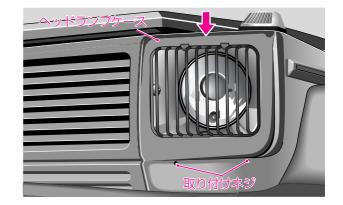
ヘッドランプガード

ヘッドランプガードを取り付ける

1　プラスドライバーでヘッドランプケースの取り付けネジをゆるめ、ヘッドランプケースを上に引き抜きます。

知　識

ヘッドランプケースはヘッドランプウォッシャーが取り付けられているため、取り外すことはできません。

注　意！

取り付けネジは、ヘッドランプケースが引き抜ける程度までゆるめてください。ゆるめすぎるとネジが脱落したり紛失するおそれがあります。

2　プラスドライバーでヘッドランプケース上側のネジを外し、マウントを取り外します。

注　意！

ネジを外すとヘッドランプケース裏側のワッシャーが外れます。紛失しないように注意してください。

3　ヘッドランプガードの図の位置にマウントをはめ込み、ヘッドランプケースにネジ止めします。
4　ヘッドランプガードを下げ、ロックにはめ込みます。

5　ヘッドランプケースを上から差し込みます。
6　取り付けネジを締め、ヘッドランプケースを固定します。

注　意！

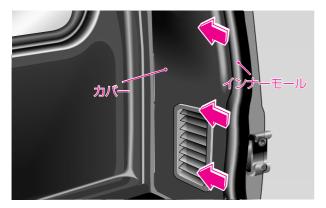
ヘッドランプガードやヘッドランプケースはきつくネジ止めしないでください。ヘッドランプケースを損傷するおそれがあります。

燃料給油口

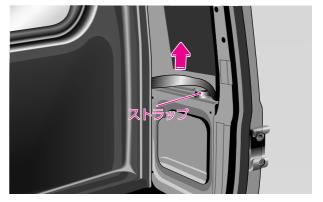
車が解錠されているとき、矢印の位置を押すとフラップが開きます。
閉じるときはフラップを押します。

キャップを外す
キャップを反時計回りに少しゆるめてタンク内の圧力を抜いてから外します。

キャップを取り付ける
キャップを時計回りにいっぱいにまわします。

⚠ 警　告

- **エンジンをかけたまま給油しないでください。火災が発生するおそれがあります。**
- **周囲に燃料があるときや燃料の匂いがするときは、決して火気を近付けないでください。火災が発生するおそれがあります。**

注　意！

- 燃料は無鉛プレミアムガソリンを使用してください（8-8）。
- 給油ノズルが最初に自動停止した時点で給油を停止してください。燃料を入れすぎるとエンジンが不調になったり、停止するおそれがあります。
- 燃料をこぼさないように注意してください。
  燃料が車の塗装面に付着したときは、すぐに拭き取ってください。塗装面を損傷するおそれがあります。
- 燃料給油口が開かない場合は、指定サービス工場に連絡してください。

知　識

- 外したキャップはフラップの裏側にあるホルダー（矢印）に固定できます。
- フラップの裏側に、タイヤ空気圧ラベルが貼付してあります。タイヤ空気圧ラベルの見かたについては（7-14）をご覧ください。

燃料給油フラップが開かないとき

車を解錠しても燃料給油フラップが開かないときは、ラゲッジルーム右側後部のカバーを取り外し、手動でロックを外します。

1 インナーモールを取り外し、カバーを外します。

2 ストラップを引き上げてロックを外し、車外から燃料給油フラップを開きます。

盗難防止警報システム

ドア、テールゲート、ボンネットなどが閉じていることを監視し、車がリモコン操作以外の方法で開けられたときや、ウインドウを割って中からドアを開けるなどの異常事態やけん引などにより車両が傾くのを感知すると、サイレンと非常点滅灯の点滅で周囲に知らせます。

システムを待機状態にする

リモコン操作で車を施錠します。

けん引防止警報機能解除スイッチの表示灯が点滅し、約10秒後に待機状態になります。システムが待機状態のときは、表示灯が点滅を続けます。

待機状態を解除する

リモコン操作で車を解錠します。

警報の作動

システムが待機状態のとき、以下のような状況を感知すると警報が作動します。

- リモコン操作以外の方法で車が解錠され、ドアが開けられたとき
- リモコン操作以外の方法で車が解錠され、テールゲートが開けられたとき
- ボンネットが開けられたとき

バッテリーの接続が絶たれたときも、サイレンが鳴ります。

警報が作動したときの解除方法

キーの か を押すか、エンジンスイッチにキーを差します。

注　意！

- システムが待機状態のとき車内からドアやテールゲートを開くと警報が作動します。車内に人がいるときは待機状態にしないでください。
- 盗難防止警報システムを待機状態にしても、表示灯が点滅しない場合は、すみやかに指定サービス工場に連絡してください。

知　識

- リモコン操作で施錠した後、エマージェンシーキーで運転席ドアやテールゲートを解錠して開くと、警報が作動します。
- ドアやテールゲート、ボンネットなどを開いて警報が作動したときは、それらをすぐに閉じても、警報は解除されません。

けん引防止警報機能

盗難防止警報システムが待機状態のとき、けん引などで車が持ち上げられ車が傾くと、けん引防止警報機能が作動し、サイレンと非常点滅灯の点滅で周囲に知らせます。

システムを待機状態にする

リモコン操作で車を施錠します。
けん引防止警報機能解除スイッチの表示灯が点滅し、約30秒後に待機状態になります。

待機状態を解除する

リモコン操作で車を解錠します。

警報が作動したときの解除方法

キーの か を押すか、エンジンスイッチにキーを差します。

車を立体駐車場に入れたり、カーフェリーや車両運搬車に乗せて移動するときは、けん引防止警報機能が作動することがあります。そのようなときは、けん引防止警報機能を解除してから施錠してください。

けん引防止警報機能の解除

1 エンジンスイッチからキーを抜きます。
2 けん引防止警報機能解除スイッチを押します。
表示灯が約2秒間点灯し、その後消灯して、けん引防止警報機能が解除されます。
3 リモコン操作で車を施錠します。

上記の操作で盗難防止警報システムのけん引防止警報機能が解除され、車が傾いても警報が作動しなくなります。
ただし、盗難防止警報システムは作動します。

モーションセンサー

車内の状態を監視し、ウインドウが割られたり、車内での人の動きなどを感知すると、サイレンと非常点滅灯の点滅で周囲に知らせます。
モーションセンサーは車内のルーフ中央部にあります。

システムを待機状態にする

リモコン操作で車を施錠します。
けん引防止警報機能解除スイッチの表示灯が点滅し、約30秒後に待機状態になります。

待機状態を解除する

リモコン操作で車を解錠します。

警報が作動したときの解除方法

キーの 🔓 か 🔒 を押すか、エンジンスイッチにキーを差します。

注　意！

ルームミラーにマスコットなどをかけたり、アームレストの上に物を置いたままモーションセンサーを待機状態にしないでください。モーションセンサーが正常に作動しなくなるおそれがあります。

車内に人が残る場合などは、モーションセンサーを解除してから車を施錠してください。

モーションセンサーの解除

1　エンジンスイッチからキーを抜きます。
2　モーションセンサー解除スイッチを押します。
　表示灯が数秒間点滅し、その後消灯して、モーションセンサーが解除されます。
3　リモコン操作で車を施錠します。

⚠ 警　告

子供だけを車内に残して車を離れないでください。誤って装置を作動させたりして、けがをするおそれがあります。また、炎天下では車内が非常に高温になり、熱中症を起こすおそれがあります。

パワーウインドウ

ドアウインドウの開閉
ドアウインドウスイッチは各ドアにあります。
運転席ドアには、すべてのドアウインドウスイッチがあります。
エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のときに操作できます。

知　識

リモコン操作でドアウインドウを開閉できます。
詳しくは（**3-9**）をご覧ください。

ドアウインドウを開く
スイッチを軽く押します。
押している間だけ開きます。
スイッチを深く押すと、自動で開きます。
ドアウインドウが自動で開いているときにスイッチを操作すると、その位置で停止します。

ドアウインドウを閉じる
スイッチを引きます。
引いている間だけ閉じます。

注　意！

ウインドウを閉じるときは、身体や物などを挟まないように注意してください。特に子供には注意してください。

セーフティスイッチ
運転席ドアにあるセーフティスイッチを●の見える位置（右にスライド）にすると、リアドアのスイッチでドアウインドウを開閉できなくなります。
子供をリアシートに乗せるときなどに使用してください。

スライディングルーフ

エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のときに操作できます。

スライディングルーフを開く
スイッチを①の方向に軽く操作します。
操作している間だけ開きます。
②の方向にいっぱいまで操作すると、自動で開きます。
スライディングルーフが自動で開いているときにスイッチを操作すると、その位置で停止します。

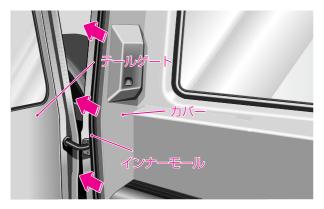
スライディングルーフを閉じる
スイッチを③または⑤の方向に押します。

スライディングルーフをチルトアップする
スイッチを④の方向に操作します。
スライディングルーフをチルトダウンする
スイッチを⑤の方向に操作します。

知　識
リモコン操作でスライディングルーフを開閉することができます。詳しくは（**3-9**）をご覧ください。

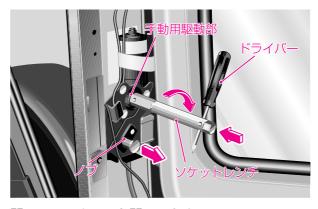
自動で開かないとき
バッテリーあがりやバッテリー交換などで、一時的に電源が断たれたときは、スライディングルーフが自動で全開しないことがあります。このときは、スイッチを④の方向に押してチルトアップし、そのまま約2秒以上保持してください。再びスライディングルーフが自動で全開できるようになります。

⚠ 警　告

乗員全員がシートベルトを着用してください。シートベルトを着用していないと、車が横転したときにスライディングルーフの開口部から車外に放り出されて、致命的なけがをするおそれがあります。

注　意！

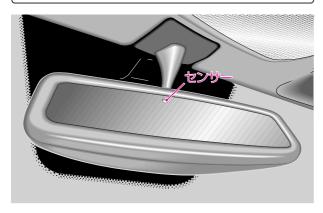
- 走行中はスライディングルーフから身体を出さないでください。けがをするおそれがあります。
- スライディングルーフを閉じるときは、身体などを挟まないように注意してください。特に子供には注意してください。
- スライディングルーフの開口部に腰をかけたり、荷物を載せたりして大きな力を加えないでください。スライディングルーフを損傷するおそれがあります。
- 車から離れるときや洗車のときは、ドアウインドウとスライディングルーフが完全に閉じていることを確認してください。
- スライディングルーフの開口部から、角の尖った物を出し入れしないでください。スライディングルーフのシール部を損傷するおそれがあります。
- 降雨後や降雪後にスライディングルーフを開くときは、ルーフ上の水や雪などを取り除いてください。車内に水や雪などが入るおそれがあります。

知　識

スライディングルーフを開いて走行しているとき、走行風の影響などで空気の振動を感じる場合は、スライディングルーフの開度を変えるかドアウインドウを少し開くと、解消することがあります。

スイッチで開閉できないとき

バッテリーあがりを起こしたり、スライディングルーフが故障してスイッチで閉じることができないときは、手動で閉じることができます。

手動で閉じるとき

1　テールゲートを開きます。
2　インナーモールを取り外し、カバーを外します。
3　ノブを手前に引きます。
4　車載工具のソケットレンチを手動用駆動部（六角形のボルト）に差し込みます。
5　ソケットレンチの穴にドライバーを差し込み、ソケットレンチが抜けないように手動用駆動部をまわします。

開いているルーフを閉じるとき

時計回りにまわします。

チルトアップしているルーフを下げるとき

時計回りにまわします。

注　意！

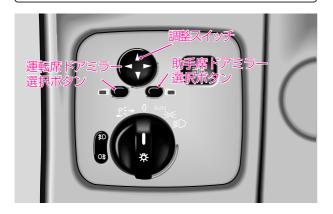
- ソケットレンチは確実に奥に差し込んでください。差し込みが十分でないと、駆動部を損傷するおそれがあります。
- 無理にまわさないでください。スライディングルーフを損傷するおそれがあります。

ルームミラー

角度の調整
手で調整します。

⚠ 警　告

走行前に、後方視界が十分に確保できるように調整してください。走行中に調整すると、事故を起こすおそれがあります。

自動防眩機能
周囲が暗く、エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のとき、ルームミラーのセンサーが後続車のライトを受けると、自動的にルームミラーの色の濃度が変わり眩しさを防止します。

知　識

- ルームミラーのセンサーに後方からのライトが当たらないときは自動的に防眩しないことがあります。
- セレクターレバーが R に入っているときやフロントルームランプが点灯しているときは自動的に防眩が解除されます。
- ルームミラーと連動して、左右のドアミラーも自動防眩になります。

注　意！

- ルームミラーには死角があります。車線変更をするときは、必ずルームミラーでも後方を確認してください。また、肩ごしに直接斜め後方を確認してください。
- ミラーのガラスが破損すると、液体が漏れ出すことがあります。この液体は物を腐食させる性質がありますので、皮膚や目に直接触れないよう注意してください。万一、液体が目に入ったときは、ただちに清潔な水で十分に洗い流し、医師の診断を受けてください。
- 液体が車の塗装面に付着したときは、ただちに水で湿らせた布などで拭き取ってください。塗装面を損傷するおそれがあります。
- ルームミラーの汚れを取るときにガラスクリーナーを使用する場合は、必ず指定サービス工場にご相談ください。ガラスクリーナーによっては、ルームミラーが変色するおそれがあります。

ドアミラー

角度の調整

エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のときに調整できます。

1　調整したい側のドアミラー選択ボタンを押します。

2　調整スイッチを操作してドアミラーの角度を調整します。

⚠ 警　告

走行前に、後方が十分確認できるように調整してください。走行中に調整すると、事故を起こすおそれがあります。

自動防眩機能

周囲が暗く、エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のとき、ルームミラーのセンサーが後続車のライトを受けると、自動的にドアミラーの色の濃度が変わり眩しさを防止します。

注　意！

- ドアミラーに写った像は実際よりも遠くにあるように見えます。ドアミラーで後方を確認するときは十分注意してください。
- ドアミラーには死角があります。車線変更をするときは、必ずルームミラーでも後方を確認してください。また、肩ごしに直接斜め後方を確認してください。

知　識

- ドアミラーにはヒーターが装着されています。外気温度が下がると自動的に温められ、凍結を防ぎます。
- ドアミラーの角度は、運転席シートやステアリングの位置と併せて記憶させることができます(3-15)。
- ルームミラーのセンサーに後方からのライトが当たらないときは自動的に防眩しないことがあります。
- セレクターレバーが**R**に入っているときやフロントルームランプが点灯しているときは自動的に防眩が解除されます。

後退時の助手席ドアミラーの角度

セレクターレバーを R に入れたときに、助手席ドアミラーが自動的に下向きになり、車両後方下部の視界を確保して後退を容易にします。

助手席ドアミラーは次のいずれかのときに元の位置に戻ります。

- セレクターレバーを R の位置から他の位置に入れたとき
- 車速が約10km/h以上になったとき
- 運転席ドアミラー選択ボタンを押したとき

後退時の助手席ドアミラーの角度を記憶させる

後退時の助手席ドアミラーの角度を調整し、記憶させることができます。

1. エンジンスイッチを**2**の位置にします。
2. 助手席ドアミラー選択ボタンを押します。
3. 調整スイッチで、後退時に後方を確認しやすい角度にドアミラーを調整します。
4. メモリースイッチを押し、約3秒以内に調整スイッチをいずれかの方向に押します（このときミラーは動きません）。ミラーが動いたときは最初からやり直してください。
5. 調整スイッチで走行時の角度に助手席ドアミラーを調整します。

注　意！

走行する前に、ドアミラーの角度を後方が十分確認できる位置に戻してください。

知　識

運転席ドアミラー選択ボタンが押されているときは、助手席ドアミラーは自動的に下向きにはなりません。

ドアミラーの格納 / 展開

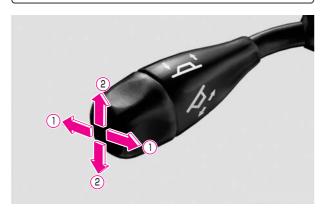
手で格納 / 展開します。

注　意！

- 走行するときはドアミラーを走行時の位置に戻してください。
- ドアミラーを動かしているときは、手を挟んだり、異物が挟まらないように注意してください。車の周りに子供がいるときは、特に注意してください。
- 洗車機を使用するときはドアミラーを格納してください。ドアミラーを損傷するおそれがあります。
- ドアミラーは車体の側面から突き出ています。すれ違いや車庫入れのとき、また、歩行者などに十分注意してください。
- ドアミラーの汚れを取るときにガラスクリーナーを使用する場合は、必ず指定サービス工場にご相談ください。ガラスクリーナーによっては、ドアミラーが変色するおそれがあります。

サイドアンダーミラー

車体右側下部の視界を確保するために、サイドアンダーミラーが装備されています。

サイドアンダーミラーを収納する

サイドアンダーミラーを、いずれかの矢印の方向にまわします。
展開するときは、反対の方向にまわします。

注　意！

サイドアンダーミラーを収納するときは、方向指示灯のレンズに当たらないように注意してください。ミラーやレンズを損傷するおそれがあります。

ステアリング

ステアリング位置の調整

エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のとき、または運転席ドアが開いているときにステアリングの位置を調整できます。レバーはステアリングの左側下部にあります。

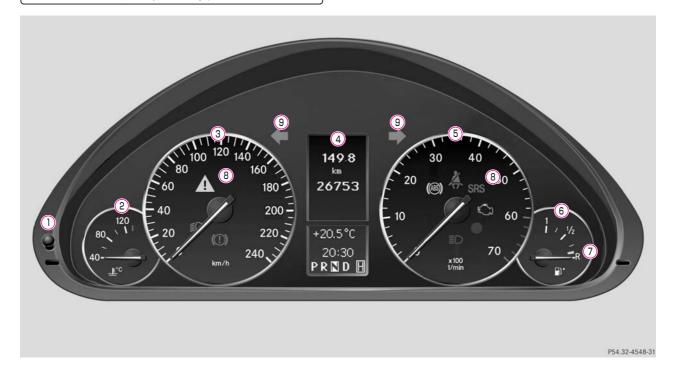
前後位置を調整する

レバーを①の方向に操作します。

上下位置を調整する

レバーを②の方向に操作します。

知　識

ステアリングの位置は、運転席シートの位置やドアミラーの角度と併せて記憶（**3-15**）させることができます。

警　告

- **ステアリングの調整は、必ず運転前に行なってください。運転中に調整すると、車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。**
- **運転中はステアリングのパッド部を持たないでください。万一のとき、エアバッグの作動を妨げるおそれがあります。**
- **ステアリングのパッド部にカバーをしたり、エアバッグの上にバッジ、ステッカー、オーディオのリモコンなどを貼り付けないでください。エアバッグの作動を妨げたり、作動時にけがをするおそれがあります。**

注　意！

- ステアリングをいっぱいにまわした状態を長く保たないでください。ステアリング装置を損傷するおそれがあります。
- 故障などでエンジンを停止してけん引されるときは、十分注意してください。エンジンが停止していると、通常のときに比べてステアリング操作に非常に大きな力が必要です。

メーターパネル

1
2
3
4
5
6
7
8
9
120
80
40
100
140
60
160
180
20
200
220
240
km/h
149.8
km
26753
+20.5℃
20:30
PRNDH
30
40
10
70
x100
1/min
SRS
R
P54.32-4548-31

① メーター照度調節ボタン / リセットボタン

メーターの照度を調節する
メーターパネルの照明が点灯しているときに明るさを調整できます。
ボタン①を時計回りにまわすと明るくなり、反時計回りにまわすと暗くなります。

トリップメーターや各種設定をリセットする
ボタン①を押します。

② エンジン冷却水 水温計
エンジン冷却水の温度を表示します。

知　識

- 指定の冷却水を適切な混合比で使用しているときは、約120℃まではオーバーヒートは起こしません。
- 暑い日や上り坂が続くときなどに、120℃付近を示すことがありますが、マルチファンクションディスプレイに冷却水に関する故障 / 警告メッセージ（**9-6**）が表示されない限り、問題ありません。

③ スピードメーター
車の走行速度をkm/hで表示します。

④ マルチファンクションディスプレイ
各種設定画面や故障 / 警告メッセージなどを表示します。
マルチファンクションディスプレイは以下のときに表示されます。

- エンジンスイッチを**1**か**2**の位置にしたとき（エンジンスイッチを**0**の位置にするか、キーを抜いてから約30秒後に消灯）
- 車外ランプが点灯したとき（車外ランプが消灯してから約30秒後に消灯）

詳しくは（**3-56～**）をご覧ください。

注　意！

メーターパネルやマルチファンクションディスプレイが故障した場合は、表示灯 / 警告灯や故障 / 警告メッセージが表示されません。車の操縦性などに悪影響をおよぼすような故障や異常が発生した場合は内容が確認できないため、ただちに指定サービス工場に連絡してください。

⑤ **タコメーター**

1分間あたりのエンジン回転数を表示します。

注　意！

指針がレッドゾーン（赤色表示部）に入らないように運転してください。エンジンを損傷するおそれがあります。

必要以上にエンジン回転数を上げないように走行してください。燃料を不必要に消費し、大気汚染の原因になります。

⑥ **燃料計**

燃料の残量を表示します。
燃料タンク容量は約96リットルです。

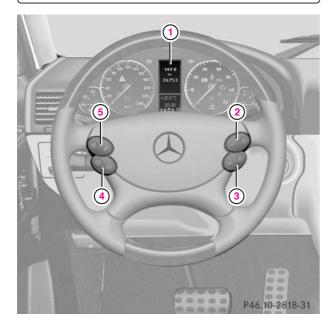
注　意！

給油のときはエンジンを停止してください。

⑦ **燃料残量警告灯**

燃料の残量が少なくなると点灯します。加えて、マルチファンクションディスプレイにマークが表示されます（3-101）。
警告灯が点灯したときの残量は約13リットルです。

知　識

走行前に燃料の残量が十分あることを確認してください。高速道路や自動車専用道路などでの燃料切れは道路交通法違反になります。

⑧ **表示灯と警告灯**

ハイビーム表示灯（4-30）

エンジン警告灯（9-17）

シートベルト警告灯（2-7）

SRS エアバッグシステム警告灯（2-10）

ブレーキ警告灯（4-39）

ABS警告灯（4-41）

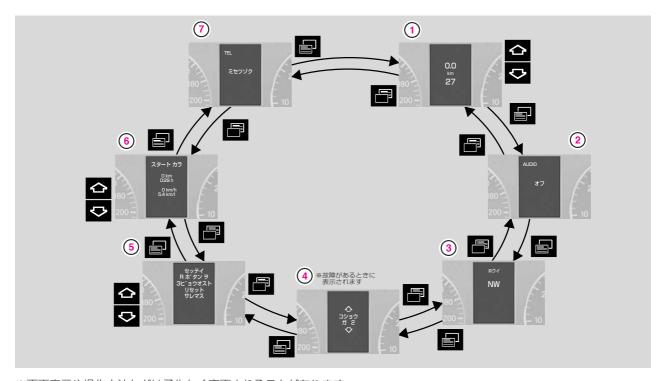
ESP表示灯（4-44）

ヘッドランプ表示灯（4-27）

⑨ **方向指示表示灯**

方向指示灯や非常点滅灯を点滅させると点滅します。詳しくは（4-32、33）をご覧ください。

マルチファンクションディスプレイ

	名称
①	マルチファンクションディスプレイ
②	設定スイッチ / 音量スイッチ ＋ − 各種設定の設定グループ選択画面でグループを選択したり、設定項目画面で機能のオン / オフなどを選択します。 各メイン画面とオーディオ画面表示中に操作すると、音量を調節できます。
③	通話開始 / 終了スイッチ(電話) 電話を受信 / 切断することができます。
④	表示切り替えスイッチ メイン画面を選択します。
⑤	スクロールスイッチ 選択したメイン画面内の各画面を切り替えます。

⚠ 警　告

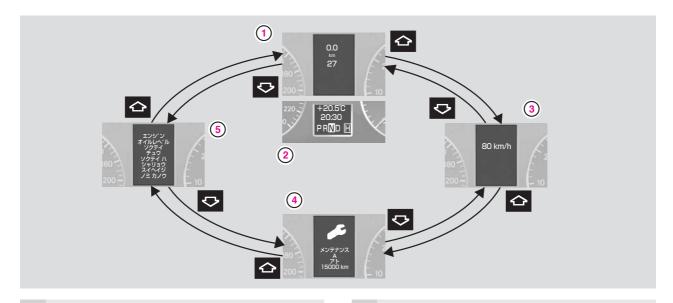
マルチファンクションディスプレイを操作するときは、常に周囲の状況に注意してください。

※ 電話の操作については、別冊「マルチファンクションコントローラー 取扱説明書」をお読みください。

注　意！

走行中にステアリングのスイッチを操作するときは、直進時に行なってください。ステアリングをまわしながらスイッチを操作すると、事故を起こすおそれがあります。

メイン画面一覧

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

マルチファンクションディスプレイでは、車の情報や故障の表示および各種の設定をすることができます。
以下のように主要な機能が7種類あります。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

車両情報

①	車両情報メイン画面 （トリップメーター / オドメーター）
②	車両情報サブ画面 （外気温度表示 / 走行速度表示 / 時計表示 / 可変スピードリミッターの設定速度表示 / シフト位置表示 / ギアレンジ表示 / トランスファーケース位置表示）
③	走行速度 / 外気温度表示画面
④	メンテナンスインジケーター画面
⑤	エンジンオイル量点検画面

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

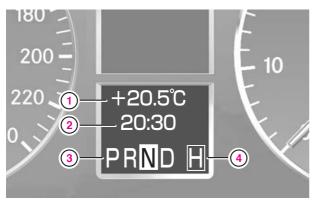
車両情報メイン画面
（トリップメーター / オドメーター）

① トリップメーター
② オドメーター

車両情報メイン画面を表示させる

または を押して、車両情報メイン画面を表示させます。

トリップメーター

リセット後の走行距離を表示します。

オドメーター

これまでに走行した距離の総合計を表示します。

トリップメーターをリセットする（0.0に戻す）

リセットボタン（3-54）を、表示が0.0になるまで押し続けます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

車両情報サブ画面

① 外気温度表示 / 走行速度表示
② 時刻表示 / 可変スピードリミッターの設定速度表示
③ シフト位置表示 / ギアレンジ表示
④ トランスファーケース位置表示

外気温度表示 / 走行速度表示

外気温度または走行速度を表示します。
表示の切り替えは各種設定の "メーター" の "車両情報サブ画面の表示設定画面"（3-80）で行ないます。

時刻表示 / 可変スピードリミッターの設定速度表示

時刻または可変スピードリミッターで設定した速度を表示します。

シフト位置表示 / ギアレンジ表示

オートマチックトランスミッションのシフト位置を表示します（4-5）。
また、ティップシフト（4-6）にしたときのギアレンジを表示します。

トランスファーケース位置表示

トランスファーの位置を表示します（4-17）。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

⚠ 警　告

温度表示が0℃以上でも、路面が凍結していることがあります。走行には十分注意してください。

注　意！

外気温度の上昇や下降は、少し遅れて表示に反映されます。

知　識

- 外気温度をフロントバンパー付近で測定しているため、温度表示は路面からの輻射熱などの影響を受けます。したがって、温度表示が実際の外気温度と異なることがあります。
- 可変スピードリミッターについて、詳しくは（4-50）をご覧ください。

走行速度 / 外気温度表示画面

① 走行速度 / 外気温度表示
② 時計表示

走行速度 / 外気温度表示①は、走行速度または外気温度を表示します。
表示の切り替えは各種設定の "メーター" の "車両情報サブ画面の表示設定画面"（3-80）で行ないます。

走行速度 / 外気温度表示画面を表示させる

[ボタン]または[ボタン]を押して、車両情報メイン画面を表示させます（3-60）。
[△]または[▽]を押して、走行速度 / 外気温度表示画面を表示させます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

知　識

- 各種設定の "メーター" の "車両情報サブ画面の表示設定画面" （3-80） で "ガイキオン" を選択すると、この画面は走行速度表示になります。"車両情報サブ画面の表示設定画面" で "ソクド" を選択すると、この画面は外気温度表示になります。
- 時計表示②が表示されるのは、車両情報サブ画面に可変スピードリミッターの設定速度が表示されているときだけです。
- 走行速度の表示単位をkm/hまたはmphに切り替えることができます（3-78）。

メンテナンスインジケーター画面

走行距離や経過時間などに応じて、メーカー指定点検整備の実施時期を表示します。

メンテナンスインジケーター画面が表示されたときは、メーカー指定点検整備を行なってください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

自動表示機能

次のメーカー指定点検整備の約10日前か約1,000km前になると、エンジンスイッチを**2**の位置にしたときや走行中に、メンテナンスインジケーター画面が自動的に表示されます。
画面は数秒後に表示前の画面に戻ります。
表示中に画面を戻すときは、リセットボタンを押します。

手動で表示させる

メンテナンスインジケーター画面は、手動でも表示できます。

1 エンジンスイッチを**1**か**2**の位置にします。
2 [ボタン]または[ボタン]を押して、車両情報メイン画面を表示させます **(3-60)**。
3 [△]または[▽]を押して、メンテナンスインジケーター画面を表示させます。

表示メッセージ

表示メッセージは、日頃の運転スタイルなどに応じて以下のように変化します。

点検実施前

“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ A ｱﾄ XX ﾆﾁ”
“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ B ｱﾄ XX ﾆﾁ”
“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ A ｱﾄ XX km”
“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ B ｱﾄ XX km”

点検実施時期になったとき

“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ A ｼﾞｯｺｳ”
“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ B ｼﾞｯｺｳ”

実施時期を過ぎたとき

点検実施時期を過ぎたときは、以下のメッセージが表示され、警告音が鳴ります。

“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ A XX ﾆﾁ ｷｹﾞﾝ ｺｴﾃｲﾏｽ”
“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ B XX ﾆﾁ ｷｹﾞﾝ ｺｴﾃｲﾏｽ”
“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ A XX km ｷｹﾞﾝ ｺｴﾃｲﾏｽ”
“ﾒﾝﾃﾅﾝｽ B XX km ｷｹﾞﾝ ｺｴﾃｲﾏｽ”

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

注　意！

- メンテナンスインジケーターは、エンジンオイル量表示やエンジンオイル量の警告表示ではありません。
- メーカー指定点検整備を指定の時期までに行なわなかった場合は、保証などの対象外になることがあります。

知　識

- "ﾒﾝﾃﾅﾝｽ A" "ﾒﾝﾃﾅﾝｽ B" は、次回のメーカー指定点検整備の内容を示すもので、どちらが表示されるかは日頃の運転スタイルや走行距離などにより異なります。詳しくは整備手帳をご覧ください。
- メンテナンスインジケーター画面が自動的に表示される時期は、運転スタイルや走行距離などにより異なります。

  エンジン回転数を適度に保ち、短距離短時間の運転を避けると、次のメーカー指定点検整備の実施時期までの走行距離が伸びることがあります。
- バッテリーの接続を外している間の経過日数は、加算されません。

メンテナンスインジケーターのリセット

メーカー指定点検整備後に、指定サービス工場でメンテナンスインジケーターをリセットしてください。

リセット後、次回メーカー指定点検整備までの基本サイクルは、走行距離では15,000km、日数では365日に設定されます。いずれか先に達する距離または時期を次回のメーカー指定点検整備時期として表示します。

注　意！

メンテナンスインジケーターの表示などに異常があるときは、すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

エンジンオイル量点検画面

エンジンオイルの量を点検し、表示します。

注　意！

運転前に必ずエンジンオイル量を点検してください。

エンジンオイル量を点検する

1　安全で水平な場所に停車します。

2　エンジンを始動して、エンジンオイルを温めます。

3　エンジンを停止して、約5分待ちます。

4　エンジンスイッチを**2**の位置にします。

5　［ボタン］または［ボタン］を押して、車両情報メイン画面を表示させます（**3-60**）。

6　［▲］または［▼］を押して、エンジンオイル量点検画面を表示させます。
"ｴﾝｼﾞ゛ﾝ ｵｲﾙﾚﾍﾞ゛ﾙ ｿｸﾃｲﾁｭｳ ｿｸﾃｲ ﾊ ｼｬﾘｮｳ ｽｲﾍｲｼﾞ゛ ﾉﾐ ｶﾉｳ" と表示されます。

点検結果に応じて、以下のいずれかのメッセージが表示されます。

知　識

エンジンを停止してからの待ち時間が足りないときは、マルチファンクションディスプレイに "ﾏﾁｼﾞ゛ｶﾝ ｼﾞ゛ｭﾝｼｭ" と表示されます。

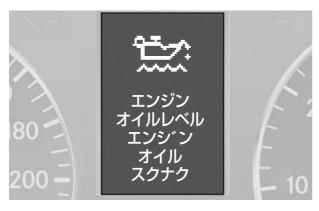
※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

このときは、エンジンオイル量は適正です。

このときは、エンジンオイル量が不足しています。表示される数値にしたがって、エンジンオイルを補給してください。

知　識

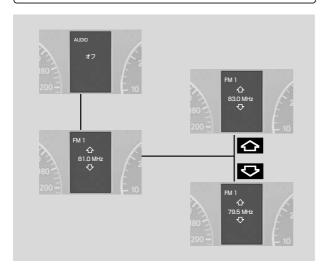
- 補給するエンジンオイル量に応じて、表示される数値が変わります。
- エンジンオイルの補給については（7-7）をご覧ください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

このときは、エンジンオイル量が多すぎます。
運転を中止して、エンジンオイルの量を適正にしてください。

注　意！

エンジンオイル量が多すぎると、エンジンや触媒を損傷するおそれがあります。

このときは、エンジンオイルレベルが安定していません。
約5分ほど待ってから点検をやり直してください。
再度マルチファンクションディスプレイに "ﾏﾁｼﾞｶﾝ ｼﾞｭﾝｼｭ" と表示されたときは、約30分ほど待ってから点検をやり直してください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

注　意！

- 万一、点検をやり直しても結果が表示されないときは、エンジンオイルレベルゲージ＊でエンジンオイル量を点検してください（7-7）。
- エンジンがかかっているときに、マルチファンクションディスプレイにエンジンオイルに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは（9-9、10）をご覧ください。

知　識

- マルチファンクションディスプレイに "ｴﾝｼﾞﾝ ｵｲﾙﾚﾍﾞﾙ ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝ ｵﾝ"と表示されたときは、エンジンスイッチを2の位置にしてください。
- エンジンがかかっているときは、エンジンオイル量を点検できません。マルチファンクションディスプレイに "ｴﾝｼﾞﾝ ｵｲﾙﾚﾍﾞﾙ ｴﾝｼﾞﾝ ｵﾌﾉﾄｷ" と表示されます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

＊オプションまたは仕様により装備が異なります

オーディオ

オーディオ（ラジオ、ＣＤなど）の使用時にそれぞれの情報を表示します。

オーディオのメイン画面を表示させる

[ボタン]または[ボタン]を押して、オーディオのメイン画面を表示させます。
オーディオのメイン画面表示中に、[⇧] または [⇩] を押すと、ラジオの選局やCDの選曲などができます。

音量調節

[＋]または[－]を押すと、音量を調節できます。

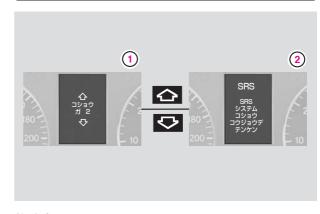
知　識

各種設定の設定グループ選択画面や設定項目画面を表示しているときは、音量の調節はできません。

※ 詳細については、別冊「マルチファンクションコントローラー 取扱説明書」をお読みください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

ナビゲーション・進行方向方位表示

マルチファンクションコントローラーのナビゲーション機能で目的地を設定したときに、ルート案内をマルチファンクションディスプレイに表示できます。
ルート案内を行なっていないときは、進行方向の方位が表示されます。

ナビゲーション・進行方向方位表示画面を表示させる

▣ または ▣ を押して、ナビゲーション・進行方向方位表示画面を表示させます。

※ 詳細については、別冊「マルチファンクションコントローラー 取扱説明書」をお読みください。

故障表示

故障表示画面

①	故障件数画面 （この例では、2件故障があります）
②	故障メッセージ画面の例

故障や異常が起きたとき、車の状況をメッセージで表示します。

知　識

故障がないときは、故障表示画面は表示されません。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

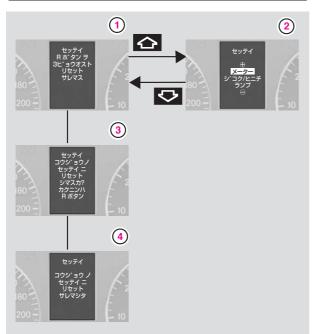
自動表示機能

走行中に故障が起きたときは、故障メッセージ画面②が自動的に表示されます。
画面を切り替えるときは⇧または⇩を押します。

故障メッセージを手動で確認する

エンジンスイッチが1か2の位置のときに表示されます。

1 または を押して、故障件数画面①を表示させます。
故障件数が数字で表示されます。
2 ⇧または⇩を押して、故障メッセージ画面②を順番に表示させます。すべて表示されると、故障件数画面①に戻ります。

故障表示のリセット

マルチファンクションディスプレイに故障メッセージが表示されているときは、エンジンスイッチを0の位置にすると、故障メッセージの表示が消えます。
ただし、故障状況が変わらない場合は、次にエンジンスイッチを1か2の位置にするか、エンジンを始動したとき、再び故障メッセージが表示されます。

注　意！

- 表示される故障や不具合は一部の限られた装備についてであり、表示される内容も限られています。故障や異常の表示は運転者を支援するものです。発生した故障に対処して車の安全性を確保する責任は運転者にあります。
- 故障 / 警告メッセージが表示されたときは、必ず指定サービス工場で点検を受けてください。
- 表示される故障 / 警告メッセージについては（9-3～）をご覧ください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

各種設定

①	各種設定メイン画面	3-74
②	設定グループ選択画面	3-74
③	各種設定項目の初期化画面	3-75
④	各種設定項目の初期化完了画面	3-76

注　意！

走行中でも設定を変更することができますが、安全のため、必ず停車中に操作してください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

各種設定メイン画面

各種設定メイン画面を表示させる

または を押して、各種設定メイン画面を表示させます。

設定グループ選択画面

設定グループ選択画面を表示させる

各種設定メイン画面表示中に を押して、設定グループ選択画面を表示させます。

設定グループを選択する

1 または を押して、設定グループを選択します。
2 選択したグループ名を確認して、 を押すと、選択したグループ内の最初の設定項目画面が表示されます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

設定項目画面を選択する

選択した設定項目画面の数値や設定を変更できます。

1 [△]または[▽]を押して、設定項目画面を選択します。

2 [＋]または[－]を押して、設定項目を選択したり、機能のオン / オフを選択します。
選択した設定が記憶されます。

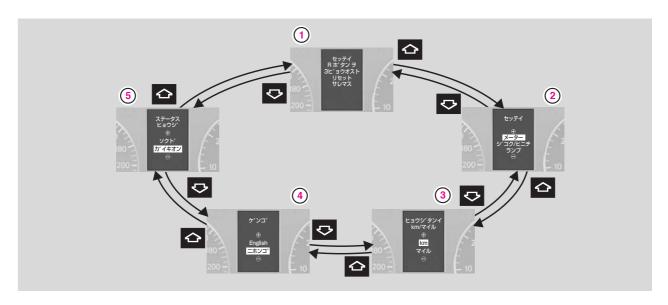
各種設定項目の初期化

各種設定項目の初期化画面

各種設定のすべての項目を工場出荷時の設定に初期化する（戻す）ことができます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

各種設定項目を初期化する

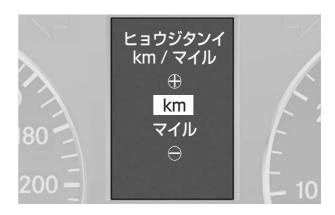
1　[ボタン]または[ボタン]を押して、各種設定メイン画面を表示させます（3-74）。
2　リセットボタン（3-54）を約3秒間押し続けます。
　初期化画面（3-75）が表示されます。
3　初期化画面の表示中(約5秒以内)に、再度リセットボタンを押します。
　初期化を実行し、右記の初期化完了画面が表示されます。

各種設定項目の初期化完了画面

知　識

- 初期化画面が表示されてから約5秒間リセットボタンを押さずにいると、各種設定メイン画面に切り替わります。
- 走行中に初期化操作を行なったときは、安全のため、初期化されない項目があります。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

メーター

①	各種設定メイン画面	3-74
②	設定グループ選択画面	3-74
③	速度・距離単位設定画面	3-78
④	ディスプレイ言語設定画面	3-79
⑤	車両情報サブ画面の表示設定画面	3-80

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

設定グループ選択画面を表示させる

1 [icon]または[icon]を押して、各種設定メイン画面を表示させます（3-74）。
2 各種設定メイン画面①表示中に[icon]を押して、設定グループ選択画面②を表示させます。

設定グループを選択する

1 [+]または[−]を押して、"メーター" を選択します。
2 [icon]を押します。
"メーター" の最初の設定項目画面が表示されます。

速度・距離単位設定画面

マルチファンクションディスプレイの速度と走行距離の表示単位の設定ができます。
[+]または[−]を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
km	表示がkm/h、kmになります。
マイル	表示がmph、マイル、miになります。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

注　意！

1マイルは約1.6kmです。マルチファンクションディスプレイの表示単位がマイル表示になっていると、誤って速度を超過するおそれがあります。必ずkm表示を選択してください。

ディスプレイ言語設定画面

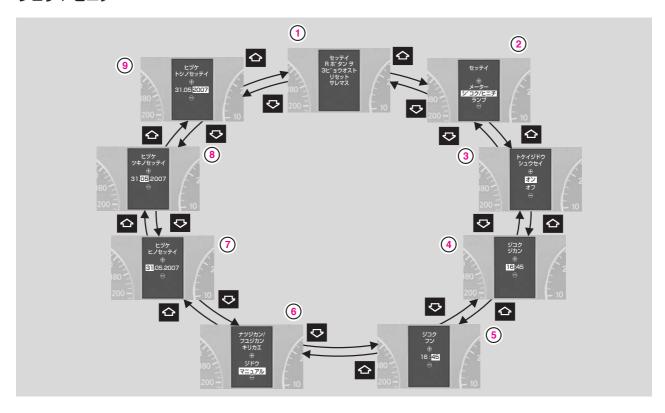
マルチファンクションディスプレイに表示する言語の設定ができます。

＋または－を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
English	英語表示になります。
ニホンゴ	日本語表示になります。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

車両情報サブ画面の表示設定画面

車両情報サブ画面（3-61）に表示される項目の設定ができます。

＋または－を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
ソクド	車両情報サブ画面の表示が走行速度になります。
ガイキオン	車両情報サブ画面の表示が外気温度になります。

知　識

車両情報サブ画面の表示を設定すると、走行速度 / 外気温度表示画面の表示も切り替わります(3-62)。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

ジコク / ヒニチ

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

①	各種設定メイン画面	3-74
②	設定グループ選択画面	3-74
③	時刻の設定方法選択画面	3-83
④	時刻の設定画面（時間）	3-84
⑤	時刻の設定画面（分）	3-84
⑥	夏時間 / 冬時間設定画面	3-85
⑦	日付の設定画面（日）	3-86
⑧	日付の設定画面（月）	3-86
⑨	日付の設定画面（年）	3-87

設定グループ選択画面を表示させる

1 [ボタン] または [ボタン] を押して、各種設定メイン画面を表示させます **(3-74)**。
2 各種設定メイン画面①表示中に [△] を押して、設定グループ選択画面②を表示させます。

設定グループを選択する

1 [＋] または [－] を押して、"ジコク / ヒニチ" を選択します。
2 [△] を押します。
"ジコク / ヒニチ" の最初の設定項目画面が表示されます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

時刻の設定方法選択画面

マルチファンクションディスプレイの時刻表示をマルチファンクションコントローラーの時刻に連動させることができます。

＋または－を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
オン	マルチファンクションディスプレイの時刻表示がマルチファンクションコントローラーの時刻に連動します。
オフ	マルチファンクションディスプレイの時刻表示などを手動で設定します（画面④～⑨）。

知　識

オンを選択した場合、画面④～⑨は表示されません。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

時刻の設定画面（時間）

マルチファンクションディスプレイの時刻表示の「時間」を設定します。

＋または－を押して、反転部分の数字を修正します。

時刻の設定画面（分）

マルチファンクションディスプレイの時刻表示の「分」を設定します。

＋または－を押して、反転部分の数字を修正します。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

夏時間 / 冬時間設定画面

マルチファンクションディスプレイの時刻表示を夏時間 / 冬時間に連動する設定にすることができます。

＋または－を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
ジドウ	時刻表示が夏時間 / 冬時間に連動します。
マニュアル	日本ではこの設定を選択してください。 手動で夏時間 / 冬時間に設定します。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

日付の設定画面（日）

日付の「日」を設定します。
＋または－を押して、反転部分の数字を修正します。

日付の設定画面（月）

日付の「月」を設定します。
＋または－を押して、反転部分の数字を修正します。

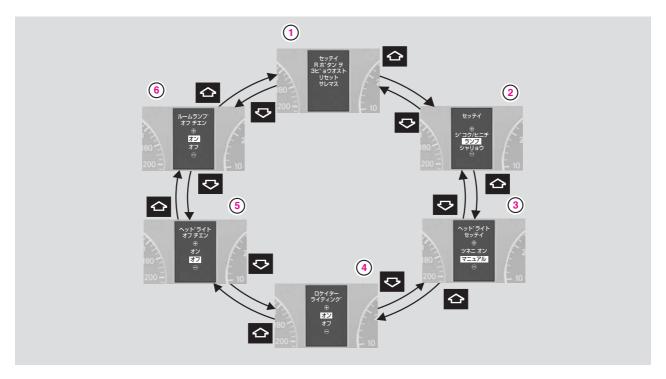
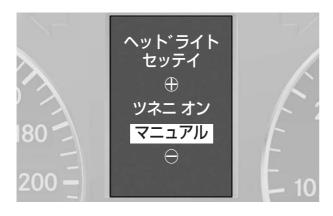
※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

日付の設定画面（年）

日付の「年」を設定します。
＋または－を押して、反転部分の数字を修正します。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

ランプ

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

①	各種設定メイン画面	3-74
②	設定グループ選択画面	3-74
③	ヘッドランプ点灯モード設定画面	3-90
④	ロケイターライティング設定画面	3-91
⑤	車外ランプ消灯遅延機能設定画面	3-92
⑥	ルームランプ消灯遅延機能設定画面	3-93

設定グループ選択画面を表示させる

1 ［ボタン］または［ボタン］を押して、各種設定メイン画面を表示させます **(3-74)**。
2 各種設定メイン画面①表示中に［⇧］を押して、設定グループ選択画面②を表示させます。

設定グループを選択する

1 ［＋］または［－］を押して、"ランプ" を選択します。
2 ［⇧］を押します。
"ランプ" の最初の設定項目画面が表示されます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

ヘッドランプ点灯モード設定画面

ヘッドランプの点灯モードの設定ができます。

＋または－を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
ツネニ オン	常時点灯モードです。 エンジンを始動すると、ヘッドランプなどが常に点灯します。
マニュアル	手動点灯モードです。 ヘッドランプなどを点灯するときはランプスイッチを操作します。 日本ではこのモードに設定してください。

注　意！

設定が常時点灯モードのときは、安全のため走行中に設定を変更することはできません。
このときは、マルチファンクションディスプレイに "ｾｯﾃｲ ﾊ ﾃｲｼﾁｭｳ ﾉﾐ ｶﾉｳ" と表示されます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

知　識

- 常時点灯モードは、走行中の昼間点灯が義務付けられている諸国に対応しています。日本では手動点灯モードに設定して使用してください。
- 常時点灯モードで自動的に点灯するランプは、ヘッドランプ、車幅灯、テールランプ、ライセンスランプです。その他のランプを点灯するときは、各スイッチを操作してください。
- 常時点灯モードに設定したときにランプスイッチを ≡DO≡ の位置に合わせると、ヘッドランプが消灯します。

ロケイターライティング設定画面

周囲が暗いときにリモコン操作で解錠すると車外ランプが点灯する機能の設定ができます。
＋ または － を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
オン	周囲が暗いときに、リモコン操作で解錠すると、車幅灯、フロントフォグランプ、ドアミラーランプ、テールランプ、ライセンスランプが点灯します。
オフ	ロケイターライティングは作動しません。

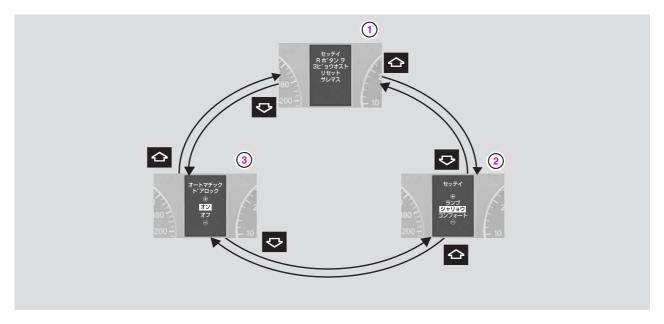
※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

車外ランプ消灯遅延機能設定画面

周囲が暗いときにエンジンを停止すると、車外ランプが点灯する機能の設定ができます。

＋または－を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
オン	周囲が暗いときにエンジンを停止すると、車幅灯、フロントフォグランプ、テールランプ、ライセンスランプが点灯し、ドアやテールゲートを開いて閉じた後、約15秒後に消灯します。
オフ	車外ランプ消灯遅延機能は作動しません。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

ルームランプ消灯遅延機能設定画面

ルームランプが自動点灯モードで周囲が暗いときにエンジンスイッチからキーを抜くと、ルームランプが点灯する機能の設定ができます。

＋または－を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
オン	ルームランプが自動点灯モードで周囲が暗いときにエンジンスイッチからキーを抜くと、ルームランプが約10秒間点灯します。
オフ	ルームランプ消灯遅延機能は作動しません。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

シャリョウ

①	各種設定メイン画面	3-74
②	設定グループ選択画面	3-74
③	車速感応ドアロック設定画面	3-95

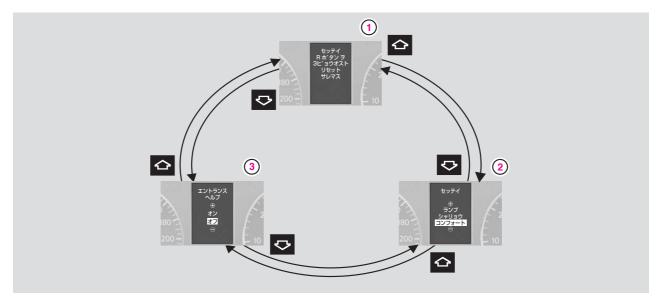
※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

設定グループ選択画面を表示させる

1 [ボタン]または[ボタン]を押して、各種設定メイン画面を表示させます（3-74）。
2 各種設定メイン画面①表示中に[⇧]を押して、設定グループ選択画面②を表示させます。

設定グループを選択する

1 [＋]または[－]を押して、"シャリョウ" を選択します。
2 [⇧]を押します。
"シャリョウ" の設定項目画面が表示されます。

車速感応ドアロック設定画面

走行速度が約15km/h以上になったときに、ドアとテールゲートを自動的に施錠する機能の設定ができます。
[＋]または[－]を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
オン	車速感応ドアロックが作動します。
オフ	車速感応ドアロックは作動しません。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

コンフォート

①	各種設定メイン画面	3-74
②	設定グループ選択画面	3-74
③	イージーエントリー設定画面	3-97

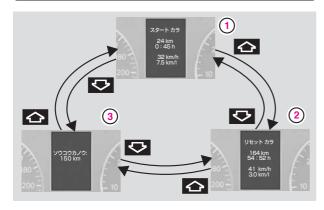
※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

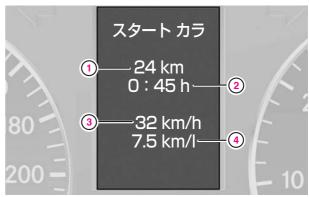
設定グループ選択画面を表示させる

1 ▣または▣を押して、各種設定メイン画面を表示させます（3-74）。
2 各種設定メイン画面①表示中に⌂を押して、設定グループ選択画面②を表示させます。

設定グループを選択する

1 ＋または－を押して、"コンフォート" を選択します。
2 ⌂を押します。
"コンフォート" の設定項目画面が表示されます。

イージーエントリー設定画面

運転席への乗り降りを容易にするイージーエントリー機能の設定ができます。
＋または－を押して、反転表示を移動します。

表示	設定内容
オン	ステアリングが上方に移動します。
オフ	イージーエントリー機能は作動しません。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

トリップコンピューター

①	ショートトリップメーター画面
②	ロングトリップメーター画面
③	走行可能距離画面

ショートトリップメーター画面

① エンジン始動からの走行距離（km）
② エンジン始動からの経過時間（h）
③ エンジン始動からの平均速度（km/h）
④ エンジン始動からの平均燃費（km/l）

ショートトリップメーターは、エンジンを始動したときを起点として情報を表示します。

エンジンスイッチを0の位置にしてから、またはキーを抜いてから約4時間経過すると、ショートトリップメーターは自動的にリセットされます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

ショートトリップメーター画面を表示させる

▣または▣を押して、ショートトリップメーター画面を表示させます。

ショートトリップメーターは、手動でリセットすることもできます。

ショートトリップメーターを手動でリセットする

ショートトリップメーター画面が表示されているときに、メーターパネルのリセットボタン（3-54）を押し続けて、表示をリセットします。

知　識

リセット後、ショートトリップメーターは、999時間経過後、または9,999km走行後に自動的にリセットされます。

ロングトリップメーター画面

① リセットからの走行距離（km）
② リセットからの経過時間（h）
③ リセットからの平均速度（km/h）
④ リセットからの平均燃費（km/l）

ロングトリップメーターは、リセットしたときを起点として情報を表示します。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

ロングトリップメーター画面を表示させる

1 [icon]または[icon]を押して、ショートトリップメーター画面を表示させます（3-98）。
2 [icon]を押して、ロングトリップメーター画面を表示させます。

ロングトリップメーターをリセットする

ロングトリップメーター画面が表示されているときに、メーターパネルのリセットボタン（3-54）を押して、表示をリセットします。

知　識

リセット後、ロングトリップメーターは、9,999時間経過後、または99,999km走行後に自動的にリセットされます。

走行可能距離画面

現在の燃料残量で走行可能なおよその距離を計算し、予測値として表示します。

走行可能距離画面を表示させる

エンジンスイッチが**2**の位置のときに表示することができます。

1 [icon]または[icon]を押して、ショートトリップメーター画面を表示させます（3-98）。
2 [icon]を押して、走行可能距離画面を表示させます。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

注　意！

走行可能距離は、現在までの平均燃費と残り燃料から計算した予測値です。今後の走行状況に応じて大きく変動することがありますので、燃料計を確認し、早めに給油してください。

燃料残量が少ないときは、以下のマークが表示されます。

最寄りのガソリンスタンドで給油してください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

電話

電話画面を表示させる

［ボタン］または［ボタン］を押して、電話画面を表示させます。

通話する(電話を受信する)

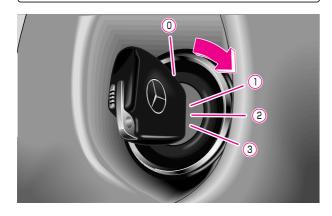
電話がかかってきたときにステアリングの通話開始スイッチ［通話開始］を押します。
電話を受信することができます。

通話を終える(電話を切断する)

ステアリングの通話終了スイッチ［通話終了］を押します。
電話を切断することができます。

メモリー番号による電話の発信

メモリーしてある電話番号に電話をかけることができます。

1　電話画面表示中に、［△］または［▽］を押して、電話をかける相手先のメモリー番号を選択します。
2　ステアリングの通話開始スイッチ［通話開始］を押します。
　電話をかけることができます。

※ 詳細については、別冊「マルチファンクションコントローラー 取扱説明書」をお読みください。

※画面表示や操作方法などは予告なく変更されることがあります。

4. 運転するとき

エンジンスイッチ

⓪ ： キーを差し込む / 抜く位置
① ： エンジンを停止したまま電気装備の一部を使用するときの位置
② ： 走行するときの位置
すべての電気装備が使用できます。
③ ： エンジンを始動する位置
エンジンスイッチをいったん③の位置までまわして手を放すと、自動的にスターターが作動し続け、エンジンが始動します。

⚠ 警　告

ごく短時間でも、車から離れるときはエンジンスイッチからキーを抜いてください。また、子供だけを車内に残さないでください。いたずらから車の発進、火災などの事故が発生するおそれがあります。また、炎天下では車内が非常に高温になり、熱中症を起こすおそれがあります。

タッチスタート

エンジンスイッチを③の位置までまわすと、手を放しても自動的にスターターが作動し続け、エンジンが始動します。

ステアリングロック

エンジンスイッチからキーを抜くとステアリングがロックされ、キーを差し込むとステアリングのロックが解除されます。

注　意！

- 走行中にエンジンを停止しないでください。エンジンブレーキが効かなくなります。また、ブレーキやステアリングの操作に非常に大きな力が必要になります。
- エンジンスイッチにエマージェンシーキーを差し込むことはできません。
- バッテリーあがりを防止するために、駐車時は必ずエンジンスイッチからキーを抜いてください。

知　識

- セレクターレバーが P に入っていないときはエンジンスイッチからキーを抜くことができません。
- エンジンスイッチからキーを抜かずに⓪の位置で長時間放置していると、キーがまわせなくなることがあります。このときは、キーをいったん抜き、再度差し込んでからまわしてください。
- キーの発信部が覆われていたり汚れていると、エンジンを始動できなくなります。

エンジンの始動と停止

エンジンを始動するとき

1　パーキングブレーキが確実に効いていることを確認してください。
2　セレクターレバーが P に入っていることを確認してください。
3　確実にブレーキペダルを踏みます。
4　エンジンスイッチにキーを差し込み、アクセルペダルを踏まずに③の位置までまわして手を放します。

注　意！

- エンジンは、セレクターレバーが N に入っているときも始動できますが、安全のため、必ずセレクターレバーを P に入れ、ブレーキペダルを踏んで始動してください。
- 少しでも車を動かすときはエンジンを始動してください。エンジンが停止していると、ブレーキやステアリングの操作に非常に大きな力が必要になります。

知　識

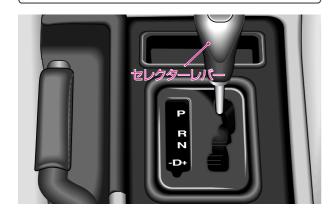
ランプやエアコンディショナーなど、バッテリーの負担になる装置を停止しておくと始動性が良くなります。

エンジンが始動しないとき

1　セレクターレバーが P に入っていることを確認してください。
2　エンジンスイッチを⓪の位置に戻してから再始動してください。

それでもエンジンを始動できないときは、指定サービス工場に連絡してください。

エンジンを停止するとき

1　完全に停車します。
2　ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキレバーを確実に引き、セレクターレバーを P に入れます。
3　エンジンスイッチを⓪の位置にします。
4　ブレーキペダルから足をゆっくり放します。

注　意！

水温が高めのときは、少しの間アイドリング状態でエンジンを冷却してから、エンジンを停止してください。

⚠ 警　告

駐車するときは、トランスファーを（N）の位置にしないでください（4-19）。

オートマチックトランスミッション

エンジンスイッチを**2**の位置にするとマルチファンクションディスプレイにシフト位置が表示されます。

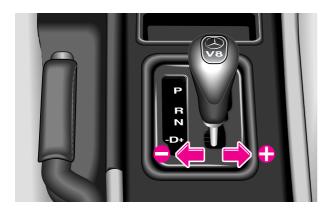
P　パーキング
駐車およびエンジン始動 / 停止の位置

R　リバース
後退するときの位置

N　ニュートラル
動力が伝わらない位置
押したり、けん引されることで車を移動できます。

D　ドライブ
走行するときの位置
1速〜5速（7G-TRONIC装備車は1速〜7速）の範囲で自動的に変速します。

知　識

エンジンスイッチが**2**の位置で、なおかつブレーキペダルを踏んでいないと、セレクターレバーをPから動かすことはできません。

ティップシフト

オートマチックトランスミッションのギアの変速範囲を変えることにより不必要に変速しないようにすることができます。

⚠ 警　告

滑りやすい路面状況やカーブを走行しているときは、低いギアレンジを選択することによってエンジンブレーキが効くと、駆動輪がグリップを失うおそれがあります。低いギアレンジを選択するときは十分注意してください。また、滑りやすい路面状況で駆動輪を空転させせると、駆動系部品を損傷するおそれがあります。

ギアレンジ

D　1速～5速（7G-TRONIC装備車は1速～7速）の範囲で自動的に変速します。

6＊　1速～6速の範囲で自動的に変速します。

5＊　1速～5速の範囲で自動的に変速します。

4　1速～4速の範囲で自動的に変速します。

3　1速～3速の範囲で自動的に変速します。緩やかな坂道などを走行するときに使用します。

2　1速～2速の範囲で自動的に変速します。急な坂道やエンジンブレーキが必要なときに使用します。

1　1速ギアに固定されます。エンジンブレーキが最大に作用します。

＊オプションまたは仕様により装備が異なります

ティップシフトにする

セレクターレバーが D に入っているときにセレクターレバーを⊖側に操作します。

ティップシフトになり、シフト位置表示に選択されたギアレンジが表示されます。

低いギアレンジを選択する

セレクターレバーを⊖側に操作すると低いギアレンジが選択されます。

シフト位置表示に選択されたギアレンジが表示されます。

高いギアレンジを選択する

セレクターレバーを⊕側に操作すると高いギアレンジが選択されます。

シフト位置表示に選択されたギアレンジが表示されます。

ティップシフトを解除する

セレクターレバーを⊕側に操作して保持するとティップシフトが解除されます。

シフト位置表示に" D "が表示されます。

知　識

- ティップシフトにしたときに選択されるギアレンジは、そのときの走行速度やエンジン回転数などにより異なります。
- シフト位置表示に表示される数字は選択したギアレンジを示しており、必ずしも実際のギアを示すものではありません。
- ティップシフトが選択されていないときにセレクターレバーを⊕の方向に操作すると、車速やエンジン回転数に応じてシフトアップされます。
- 加速時にエンジンの許容回転数を超えるようなときは、自動的に高いギアレンジが選択され、シフトアップします。
- エンジン回転数が許容回転数を超えるようなときは、低いギアレンジを選択できません。

注　意！

トランスファーが "LOW"（L）の位置のときはシフトアップされないことがあります。エンジンの許容回転数を超えないように注意してください。

パーキングロックの解除

セレクターレバーを P から動かせないときは、以下の方法で動かすことができます。
故障時に車をけん引されるときなどにパーキングロックを解除します。

1 ドライバーなどを D マーク下に差し込みます。
2 矢印の方向に押しながらセレクターレバーを P から動かします。

注　意！

- この方法でセレクターレバーを動かせないときは、指定サービス工場に連絡してください。
- セレクターレバーを動かすことができたときも、指定サービス工場で点検を受けてください。

オートマチック車の運転

運転する前にオートマチック車の特性を理解し、正しい操作をしてください（**1-11**）。

オートマチック車の特性

クリープ現象：エンジンがかかっているとき、セレクターレバーがP、N以外に入っていると、動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏み込まなくても車がゆっくり動き出します。

キックダウン：走行中にアクセルペダルをいっぱいまで踏み込むと、自動的に低いギアに切り替わり、エンジンの回転数が上がって素早く加速します。これをキックダウンといいます。

発進する

1 エンジンを始動します。
2 ブレーキペダルを踏んで、踏みしろや踏みごたえを確認します。
3 ブレーキペダルを踏んだまま、セレクターレバーをDに入れます。

⚠ 警　告

アクセルペダルを踏んだ状態でセレクターレバーを操作しないでください。車が急発進したり、オートマチックトランスミッションを損傷するおそれがあります。

4 パーキングブレーキを解除します。
5 ブレーキペダルを徐々に戻して、アクセルペダルをゆっくり踏み込みます。

注　意！

急な坂道で発進するときは、パーキングブレーキを効かせたままブレーキペダルから足を放し、アクセルペダルをゆっくりと踏んで、車が動き出す感触を確認してからパーキングブレーキを解除して発進してください。

通常走行

通常はセレクターレバーを D に入れて走行します。アクセルペダルの踏み加減や車速に応じて、自動的に変速が行なわれます。

⚠ 警　告

必要な場合を除き、走行中はセレクターレバーを N に入れないでください。エンジンブレーキが効かないため、事故の原因になったり、トランスミッションを損傷するおそれがあります。

知　識

エンジンが冷えているときは、より高いエンジン回転数でシフトアップが行なわれます。これにより、排気ガスを浄化する触媒がより早く適正温度に達します。

素早く加速したいとき

アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、キックダウンし、素早く加速します。

上り坂を走行するとき

坂の勾配などに応じてティップシフトで低いギアレンジを選択しておくと、変速の少ない、なめらかな走行ができます。

下り坂を走行するとき

下り坂を D で走行すると、エンジンブレーキの効きが弱く、速度が出すぎることがあります。このようなときは、坂の勾配に応じてティップシフトで低いギアレンジを選択し、エンジンブレーキの効きを強くしながら走行します。

エンジンブレーキ：走行中にアクセルペダルを戻したときに発生するエンジンの内部抵抗を利用した減速をエンジンブレーキといいます。低いギアのときほど効きが強くなります。

⚠ 警　告

- **長い下り坂や急な下り坂では必ずエンジンブレーキを併用してください。ブレーキペダルを踏み続けたり、急ブレーキを繰り返すと、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。**
- **急激なエンジンブレーキを効かせないでください。スリップして車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。**

滑りやすい路面を走行するとき

ディファレンシャルロックをオンにし（4-15）、急加速や急減速を避けた運転を心がけてください。

⚠警　告

急激なエンジンブレーキを効かせないでください。スリップして車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。

知　識

タコメーターの指針がエンジンの許容回転数を超えてレッドゾーンに入るおそれがある場合は、低いギアレンジを選択できません。このときは、ブレーキペダルを踏んで減速してから再度操作し、速度に応じたエンジンブレーキを効かせてください。

停車するとき

セレクターレバーを D に入れたままブレーキペダルを踏みます。

やむを得ず停車が長くなるときは、パーキングブレーキを確実に効かせ、セレクターレバーを P に入れます。

⚠警　告

停車中は空ぶかしをしないでください。万一、セレクターレバーが D か R に入ると、車が急発進して重大な事故を起こすおそれがあります。

注　意！

- 急な上り坂などでは、アクセルペダルの踏み加減によって停車状態を保たないでください。トランスミッションを損傷するおそれがあります。
- 停車中はブレーキペダルを確実に踏み、クリープ現象（1-11、4-9）で車が動かないようにしてください。
- セレクターレバーを P に入れるときは、完全に停車してください。トランスミッションを損傷するおそれがあります。

駐車する

1 完全に停車して、ブレーキペダルを踏み込んだまま、パーキングブレーキを確実に効かせます。
2 セレクターレバーを P に入れます。
3 エンジンスイッチを0の位置にして、キーを抜きます。
4 ブレーキペダルから足をゆっくり放します。

⚠警　告

- **駐車するときは、トランスファーを（N）の位置にしないでください（4-19）。**
- **車を離れるときはセレクターレバーを P に入れ、必ずパーキングブレーキを効かせてください。セレクターレバーを P に入れただけでは十分なブレーキ効果が得られず、坂道などで車が動き出すおそれがあります。**

注　意！

- 急な坂道で駐車するときは、パーキングブレーキを確実に効かせてください。さらに輪止めをしてください。
- 短時間でも車から離れるときは、子供だけを車内に残さないでください。また、ドアウインドウやスライディングルーフを閉じ、施錠してください。

エマージェンシーモード

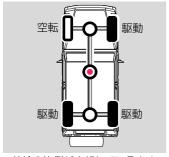
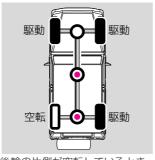
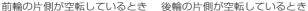
トランスミッションに異常が発生し、自動変速ができなくなったときは、自動的にエマージェンシーモードに切り替わることがあります。この場合、以下の方法でギアを2速かリバースに入れることができるようになり、走行できる場合があります。安全な場所まで移動して指定サービス工場に連絡してください。

エマージェンシーモードでの走行

1 安全な場所に停車し、セレクターレバーを P に入れます。
2 エンジンを停止し、約10秒間待ちます。
3 エンジンを始動します。
4 セレクターレバーを D に入れます。
　2速ギアになり、前進できます。
　または
　セレクターレバーを R に入れます。
　リバースギアになり、後退できます。

注　意！

- 2速ギアやリバースギアに変速できなかったり、変速できても走行できないときは、指定サービス工場に連絡してください。
- エマージェンシーモードで走行するときは、動力性能が大きく制限されます。十分に注意して走行し、指定サービス工場で点検を受けてください。

ディファレンシャルロック

ディファレンシャルロックは、オフロードや雪道走行時、あるいは脱輪などで片輪が空転し車が動けなくなった場合などに、脱出を容易にする緊急時の装置です。

① センターディファレンシャルロックスイッチ
② リアアクスルディファレンシャルロックスイッチ
③ フロントアクスルディファレンシャルロックスイッチ
④ 表示灯（黄）
⑤ 作動表示灯（赤）

ディファレンシャルロックは、センター→リアアクスル→フロントアクスルの順序でのみ、スイッチをオンにすることができます。

ディファレンシャルロックをオンにすると、ABS、ESP、BAS、4ETSの機能が解除されます。

前輪の片側が空転しているとき　後輪の片側が空転しているとき

前後輪の片側が空転しているとき

ディファレンシャルロックの機能
ディファレンシャルロックは、センターデフ、リアデフ、フロントデフをロックすることにより、空転した車輪以外の車輪に駆動力を伝える機能です。

以下のときにスイッチを操作して、ディファレンシャルロックをオンにしてください。
- 岩石路や脱輪時など、片輪が宙に浮き、走行できなくなった場合
- 片輪が雪上にあり、他の車輪がアスファルト上などで脱出できなくなった場合

脱出後は、ただちにディファレンシャルロックを解除してください。

ディファレンシャルロックの使いかた

前輪の片側が空転しているとき
センターディファレンシャルロックをオンにします。後側の2輪に駆動力が伝わります。

後輪の片側が空転しているとき
センターディファレンシャルロックとリアアクスルディファレンシャルロックをオンにします。空転していない他の3輪（前側の2輪と後輪の片輪）に駆動力が伝わります。

前後輪の片側が空転しているとき
すべてのディファレンシャルロック（センターディファレンシャルロック、リアアクスルディファレンシャルロック、フロントアクスルディファレンシャルロック）をオンにします。空転していない他の2輪（前輪の片側と後輪の片側）に駆動力が伝わります。

ディファレンシャルロックをオンにする
車輪が空転していないときに、車輪を直進状態にしてから、ディファレンシャルロックのスイッチを押します。
スイッチの下側の表示灯とESP表示灯 が点灯します。

ディファレンシャルロックが機械的に作動すると、ABS、ESP、BAS、4ETSの機能が解除されます。また、スイッチ上側の作動表示灯とABS警告灯 も点灯し、マルチファンクションディスプレイに "ABS ｼﾖｳﾌｶﾉｳ ﾛｯｸ ｻﾚﾃｲﾏｽ DIFFERENTIAL LOCK" と表示されます。

知　識
スイッチを押してから機械的に作動するまでは、若干の時間と多少の走行距離が必要な場合があります。

ディファレンシャルロックを解除する
車輪を直進状態にしてから、ディファレンシャルロックのスイッチを押します。
スイッチ下側の表示灯が消灯します。

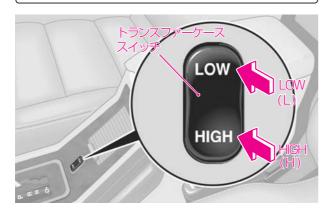
ディファレンシャルロックが機械的に解除されると、ABS、ESP、BAS、4ETSが待機状態になります。また、スイッチ上側の作動表示灯とESP表示灯 、ABS警告灯 が消灯し、マルチファンクションディスプレイの表示が消えます。

ディファレンシャルロックを解除しても作動表示灯が消灯しないときは、ディファレンシャルロックが解除されていません。
このときは、路面と天候の状態に合わせて運転し、ステアリング操作をゆっくり行なってください。走行すると、間もなく作動表示灯が消灯し、ディファレンシャルロックが解除されます。

※上記の内容は取扱説明書作成時点のもので、予告なく変更されることがあります。

知　識

- ディファレンシャルロックは、ロックするときとは逆の順序で解除されます。
- リアアクスルのディファレンシャルロックを解除すると、フロントアクスルディファレンシャルロックが自動的に解除されます。
- センターディファレンシャルロックを解除すると、すべてのディファレンシャルロックが自動的に解除されます。
- スイッチを押してから機械的に解除されるまでには、若干の時間差があります。

注　意！

- ディファレンシャルロックをオンにするときは、速度を歩く程度まで落としてください。
- ディファレンシャルロックをオンにするときは、必ず車輪が空転していないことを確認してください。車輪が空転しているときにオンにすると、車が思わぬ方向に飛び出すおそれがあります。
- ディファレンシャルロックは緊急時の脱出などに使用した後はただちに解除してください。駆動装置を損傷するおそれがあります。
- ディファレンシャルロックを解除しても作動表示灯が消灯しないときは、ステアリングを大きくまわさないでください。駆動装置を損傷するおそれがあります。
- 車を一軸シャシーダイナモ上で動かすときは、必ずパーキングブレーキを確実に効かせ、短時間であっても駆動アクスル以外を持ち上げるか、プロペラシャフトを外してください。このとき、センターディファレンシャルロックを必ずオンにしてください。トランスファーケースを損傷するおそれがあります。

警　告

- **緊急時の脱出以外は、雪道や凍結路でディファレンシャルロックを使用しないでください。またディファレンシャルロックをオンにしたときは、急発進をしないでください。車の向きが急に変わり事故を起こすおそれがあります。**
- **ディファレンシャルロックをオンにしたまま舗装道路や固い路面を走行しないでください。差動機構がロックされて左右輪が等速で回転するので旋回時でも直進しようとする力が強く作用し、急激に直進状態に戻るときがあり、事故を起こすおそれがあります。**

トランスファーケース

急勾配の走行や渡河時、トレーラーをけん引するときなど、強い駆動力を必要とする場合は、トランスファーをLOWにします。

"LOW"（L）：オフロード走行用で、"HIGH"（H）に比べて速度が約1/2になります。

"HIGH"（H）：一般道路走行用です。

トランスファーケースの操作

"HIGH"（H）から"LOW"（L）にする

1. エンジンがかかっているとき、または走行速度が約40km/h以下のときにセレクターレバーを **N** に入れます。
2. トランスファーケーススイッチの "LOW" を押します。
   シフトが完了すると、トランスファーケース位置表示に（L）と表示されます。

"LOW"（L）から"HIGH"（H）にする

1 エンジンがかかっているとき、または走行速度が約70km/h以下のときにセレクターレバーを **N** に入れます。

2 トランスファーケーススイッチの "HIGH" を押します。

シフトが完了すると、トランスファーケース位置表示に（H）と表示されます。

注　意！

- マルチファンクションディスプレイに "ﾄﾗﾝｽﾌｧ ｷﾘｶｴ ｼﾞｮｳｹﾝ ﾌｼﾞｭｳﾌﾞﾝ" などと表示された場合は、シフトが行なわれていません。セレクターレバーの位置や、トランスファーがニュートラルになっていないことを確認し、再度操作を行なってください。
- マルチファンクションディスプレイに "ﾄﾗﾝｽﾌｧ ｹｰｽ ｺｳｼﾞｮｳﾃﾞ ﾃﾝｹﾝ" と表示された場合は、システムが故障しています。ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。

けん引されるとき

けん引されるときは、駆動装置の損傷を避けるため、トランスファーをニュートラルにします。

ニュートラルにするとき

1 エンジンを停止します。
2 パーキングブレーキを確実に効かせます。
3 ブレーキペダルを踏みます。
4 エンジンスイッチを**2**の位置にします。
5 セレクターレバーを N に入れます。
6 トランスファーケーススイッチの "LOW" を約5秒以上押します。
トランスファーケース位置表示に（N）と表示されます。

"LOW" または "HIGH" に戻すとき

1 エンジンを停止します。
2 パーキングブレーキを確実に効かせます。
3 ブレーキペダルを踏みます。
4 エンジンスイッチを**2**の位置にします。
5 セレクターレバーを N に入れます。
6 トランスファーケーススイッチの "LOW" または "HIGH" を約5秒以上押します。
トランスファーケース位置表示に（L）または（H）と表示され、駆動アクスルが接続されます。

⚠警　告

駐車するときは、トランスファーを（N）の位置にしないでください。オートマチックトランスミッションのセレクターレバーが P の位置でも駆動アクスルが固定されないため、車が動き出し、事故を起こすおそれがあります。

知　識

トランスファーが（N）の位置で、パーキングブレーキが解除された状態で運転席ドアを開くと、警告音が鳴り、マルチファンクションディスプレイに "ﾄﾗﾝｽﾌｧ ｾﾚｸﾀ N ﾆ ｲﾚﾏｽ" と表示されます。

オフロードでの走行

車の特性や操縦性を知ることにより、安全に目的地に到達することができます。悪路走行の前に練習走行をされることをお勧めします。
オフロードを走行する前に以下の文章をよくお読みください。

- オフロード走行に入る前に、トランスファーを"LOW" 位置にしてください **(4-17)**。
- 荷物は確実に収納または固定してください **(3-31～33)**。
- 状況の把握できない地形や路面では、最大限に注意して走行してください。走行する前に、車から降りて危険がないことを確認してください。
- 低速でスムーズに走行し、常にホイールが地面に接していることを確認してください。
- 坂道はできるだけまっすぐに登り、まっすぐに降りてください。
- 登りはじめと終わりはなだらかな斜面を選択して走行してください。
- 下り坂では、走行中にエンジンを停止させたり、セレクターレバーを N に入れないでください。
- やむを得ず渡河するときは、走行前にあらかじめ水深や地形を確認してください。
- 走行中に車をジャンプさせないでください。車体や駆動装置を損傷するおそれがあります。
- 高低差のある段差を乗り越える場合は、左右両輪で乗り越えてください。車体や駆動装置を損傷するおそれがあります。
- 岩、穴、木の切り株、溝など、大きな障害物を避けて走行してください。
- ドアウインドウとスランディングルーフは常に閉じておいてください。
- できるだけわだちから外れないように走行してください。
- ブレーキに泥汚れがないか点検してください。
  また砂や土埃などがブレーキに入り込んでいないか確認してください。緊急時に十分な制動力が得られないおそれがあります。
- オフロードを走行するときは、クルーズコントロールを使用しないでください。
- 環境に配慮して走行し、自然破壊をしないでください。

オフロードを走行する前に

タイヤ：溝の深さと空気圧を点検してください **(7-12、14)**。損傷がないか点検し、小石などの異物が挟まっている場合は取り除いてください。バルブキャップが紛失している場合は、取り付けてください。

ホイール：リムが歪んでいたりホイールに損傷がある場合は、走行前に交換してください。

車載工具：ジャッキが正常に動くか点検してください。万一のためにホイールナットキー、けん引ロープ、折りたたみ式スコップを車に積んでおいてください。

エンジンオイル：マルチファンクションディスプレイでエンジンオイルレベルを点検し、"ｴﾝｼﾞﾝ ｵｲﾙ ﾚﾍﾞﾙ ｾｲｼﾞｮｳ" と表示されることを確認してください。このメッセージが表示されたときは、オフロードの急坂を走行する場合でも、エンジンオイルの循環が確実に行なわれます。エンジンオイル量が少ないときは必ず補給してください **(7-7)**。

上り坂を走行するとき

- 土手や斜面では、まっすぐに走行してください。トランスファーを "LOW" 位置にしたときの最大登坂能力は約80%です。
- 急勾配に差しかかったときは、トランスファーを "LOW" 位置にしてください **(4-17)**。
- 必要に応じてディファレンシャルロックをオンにしてください **(4-15)**。
- 急斜面を走行しているときは、車を旋回させないでください。車が横転するおそれがあります。急勾配で登りきれない場合は、後退して降りてください。決して、セレクターレバーを N に入れて後退しないでください。
- 斜面を斜めに走行しないでください。車が横転するおそれがあります。斜面を斜めに走行する必要があり、万一横転しそうになった場合は、ただちに斜面の下り側へステアリングをまわして、姿勢を立て直してください。

操作

1. トランスファーを "LOW" 位置にしてください。
2. 必要に応じてディファレンシャルロックをオンにしてください。
3. 上り坂の勾配に合わせてティップシフトでギアレンジを選択してください。
4. エンジンを高回転までまわさないように走行してください。

山間地を走行するとき

山間地では、ゆるやかにアクセルペダルを踏みホイールが駆動力を保っていることを確認してください。

操作

1 トランスファーを "LOW" 位置にしてください。
2 必要に応じてディファレンシャルロックをオンにしてください。
3 上り坂の勾配に合わせてティップシフトでギアレンジを選択してください。
4 エンジンを高回転までまわさないようにして、低速で走行してください。

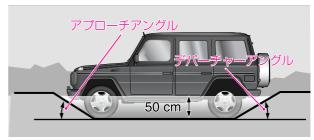
頂上付近を走行するとき

急な勾配を登り切る前にアクセルをゆるめ、車の惰性を利用して登ってください。
このように走行すれば、車が跳ねたりせず、駆動力を失うことがありません。これは下り坂での速度が上がりすぎるのを防止する効果もあります。

操作

1 トランスファーを "LOW" 位置にしてください。
2 必要に応じてディファレンシャルロックをオンにしてください。
3 上り坂の勾配に合わせてティップシフトでギアレンジを選択してください。
4 エンジンを高回転までまわさないようにして走行してください。

下り坂を走行するとき

- フロントホイールが斜面に対してまっすぐ下り方向を向くようにして、低速で走行してください。斜面を斜めに走行すると、横滑りや横転のおそれがあります。
- エンジンブレーキを効かせても減速できないときは、注意深くブレーキペダルを踏んで速度を下げてください。横滑りや横転を防ぐため、車が下り坂をまっすぐ下っているときだけ、ブレーキペダルを踏んでください。
- ディファレンシャルロックをオンにすると、ＡＢＳ、BAS、ESP、4ETSの機能が解除されます。これにより、一時的にフロントホイールがロックできるようになり、ぬかるみなどでのグリップが容易になります。
  ただし、ホイールがロックするため、車の操縦性に影響をおよぼすおそれがあります。
- すべりやすい急な下り勾配を走行するときは、エンジンブレーキを効果的に利用しながら車を横滑りさせないように注意深くブレーキペダルを踏み込んでください。
- 長い下り坂を走行した後は、必ずブレーキを点検してください。

操作

1. トランスファーを "LOW" 位置にしてください。
2. 必要に応じてディファレンシャルロックをオンにしてください。
3. ティップシフトでギアレンジ 1 を選択してください。
4. エンジンを高回転までまわさないようにして、低速で走行してください。

安全のために
安全装備
運転する前に
運転するとき
快適・室内装備
万一のとき
点検と整備
サービスデータ
こんなときは

渡河するとき

- やむを得ず渡河するときは、走行前に水深と川底の状況を確認してください。
- 安全な場所でテスト走行をしてください。水深が50cm以上のところは絶対に走行しないでください。
- 水深の浅い場所を選択し、歩く速度で渡ります。水に入るときは速度を上げないでください。波が立ちエンジンや車体を損傷するおそれがあります。
- 川の流れに対して直角または下流方向へ横断してください。
- 水の中では、波が立たないようにゆっくりと一定の速度を保って走行してください。水の中を走行しているときは、シフト操作をしたり車やエンジンを停止しないでください。水の中は抵抗が大きいため、発進が困難になります。
- 水の中ではドアを開かないでください。水が車内に浸入して、車両の電気装備や室内装備を損傷するおそれがあります。
- 渡河した後は、ブレーキの効きが悪くなります。ブレーキペダルを軽く数回踏んでブレーキパッドを乾かしてください。また、タイヤの溝を洗浄してください。

	アプローチアングル（フロント）	デパーチャーアングル（リア）
G 500 long	約37°	約31°
G 55 AMG long	約33°	約28°

操作

1. トランスファーを"LOW"位置にしてください。
2. 必要に応じてディファレンシャルロックをオンにしてください。
3. ティップシフトでギアレンジ 1 か 2 を選択してください。
4. エンジンを高回転までまわさないようにして、低速で走行してください。

障害物を乗り越えるとき

- 大きな石、木の切り株、その他の障害物を乗り越えるときは、左右いずれか一方の前輪で障害物の中央を乗り越えてください。後輪も同様にしてください。障害物の端のほうを乗り越えると、横滑りするおそれがあります。
- 大きな障害物を乗り越えるときは、ごく低速で走行してください。
- 障害物により車の底部や車体、駆動部を損傷させないように注意してください。

操作

1 トランスファーを "LOW" 位置にしてください。
2 必要に応じてディファレンシャルロックをオンにしてください。
3 ティップシフトでギアレンジ 1 を選択してください。
4 エンジンを高回転までまわさないようにして、ごく低速で走行してください。

砂上を走行するとき

- やわらかい砂の上での走行は、スタック（立ち往生）しやすいため、特に注意して運転してください。
- 砂地では車が埋まらないよう、やや速度を上げて走行してください。
- 他の車が残した浅いわだちをなぞって走行すると、スタックや車の損傷を防ぐのに有効です。

操作

1 トランスファーを "LOW" 位置にしてください。
2 ディファレンシャルロックをオンにしてください。
3 オフロードの状況に合わせてティップシフトでギアレンジを選択してください。
4 エンジンを高回転までまわさないようにして、やや速度を上げて走行してください。

わだちを走行するとき

- 他の車のタイヤ跡（わだち）が深い場合は、車の底部が地面に接触し、ホイールが地面から離れて走行不能になることがあります。
- このような状況では、必ず車の地上クリアランスを確認してください。
- できるだけ深いわだちを避け、左右どちらか一方の車輪をわだちの間に乗せて走行すれば、車の損傷を防ぐのに有効です。

操作

1 トランスファーを "LOW" 位置にしてください。
2 必要に応じてディファレンシャルロックをオンにしてください。
3 ティップシフトでギアレンジ **1** を選択してください。
4 エンジンを高回転までまわさないようにして、低速で走行してください。

オフロード走行後の手入れ

オフロード走行後は、車を点検することをお勧めします。

手順

1 トランスファーを "HIGH" 位置にしてください。
2 ディファレンシャルロックをオフにしてください。
3 ヘッドランプ、テールランプ、ライセンスプレートランプを洗浄し、損傷がないか点検してください。
4 ホイール、ホイールハウス、ボディ底部、タイヤを洗浄し、タイヤに挟まった異物を取り除いてください。
5 植物や枝などが車体や駆動部に挟まっていないか点検してください。これらが挟まっていると火災の危険があるほか、燃料系部品、ブレーキホース、アクスルジョイントとプロペラシャフトのカバーなどを損傷するおそれがあります。
6 走行後は、車の底部、タイヤ、ボディ、ステアリング、駆動系部品、排気系部品などに損傷がないか点検してください。
7 ぬかるみ、砂の上、水の中を走行した後は、ブレーキディスク、ホイール、ブレーキパッド、アクスルジョイントを点検し、掃除してください。
8 オフロード走行後、強い振動を感じる場合は、ホイールの隙間などに異物がかみ込んでいないか点検してください。

車の損傷は乗り心地を悪化させ、事故の原因になります。指定サービス工場で点検を受けてください。

ランプ

ランプスイッチをまわして、各位置に合わせます。

0	すべてのランプが消灯
Auto	周囲の明るさに応じて自動的に点灯/消灯
	車幅灯、テールランプ、ライセンスランプやスイッチなどの照明が点灯
	車幅灯などに加え、ヘッドランプが点灯

キーを抜くか、エンジンスイッチが**0**の位置のとき、パーキングランプを点灯することができます。

P	右側のパーキングランプが点灯
P	左側のパーキングランプが点灯

ヘッドランプ

ヘッドランプは手動または自動で点灯 / 消灯することができます。

ヘッドランプが点灯すると、メーターパネルのヘッドランプ表示灯 が点灯します。

ヘッドランプを手動で点灯する

ランプスイッチを の位置に合わせます。

ヘッドランプを自動的に点灯する

ランプスイッチを Auto の位置に合わせます。

周囲が暗いとき、エンジンスイッチを**1**の位置にすると、車幅灯、テールランプ、ライセンスランプが自動的に点灯します。

エンジンを始動すると、上記に加えてヘッドランプも自動的に点灯し、メーターパネルのヘッドランプ表示灯 が点灯します。

周囲が明るくなると、ランプは自動的に消灯します。

知　識

- フロントウインドウの上部中央には明るさを感知するセンサーがあります。このセンサーは、レインセンサーと同じ位置にあります（4-34）。ステッカーなどを貼付すると、自動的に点灯 / 消灯しなくなります。
- トンネルなどの暗い場所や悪天候のときなどに、ランプは自動的に点灯することがあります。

⚠ 警　告

- **ランプの点灯 / 消灯に関する責任は運転者にあります。ランプの自動点灯機能は運転者を支援する機能です。**
- **以下の状況などでは、ランプは自動的に点灯しなかったり、点灯していたランプが自動的に消灯して事故を起こすおそれがあります。このときは、手動でランプを点灯してください。**
  - **◇霧の中を走行するとき**
  - **◇対向車のライトなどにより、センサーが正常に作動しないとき**
- **ランプスイッチを Auto から の位置にするときは、必ず停車してください。ランプが一瞬消灯して事故を起こすおそれがあります。**

注　意！

- ランプが自動的に点灯しているときは、エンジンスイッチを0の位置に戻して運転席ドアを開くと、警告音が鳴り、マルチファンクションディスプレイに "ﾗｲﾄ ｦ ｵﾌ ﾏﾀﾊ ｷｰｦ ﾇｲﾃｸﾀﾞｻｲ" と表示されます。このときは、ランプスイッチを 0 の位置にするか、キーを抜いてください。バッテリーがあがるおそれがあります。
- ランプスイッチを か の位置にしたまま、キーを抜いて運転席ドアを開くと、警告音が鳴り、マルチファンクションディスプレイに "ﾗﾝﾌﾟ ｼｮｳﾄｳ" と表示されます。このときは、ランプスイッチを 0 の位置にしてください。バッテリーがあがるおそれがあります。

パーキングランプ

暗がりでの駐車時に後続車などに車の存在を知らせるため、車幅灯とテールランプだけを点灯します。

パーキングランプを点灯する

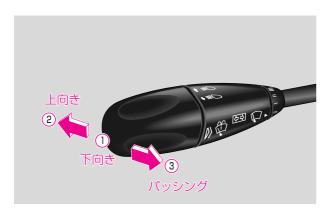
エンジンスイッチが0の位置のとき、またはキーを差し込んでいないときに、ランプスイッチを P⇠ または ⇠P の位置にすると点灯します。

フォグランプ

フロントフォグランプを点灯する

ランプスイッチが□または□の位置のとき、ランプスイッチを1段引きます。
フロントフォグランプが点灯し、フロントフォグランプ表示灯□が点灯します。

フロントフォグランプ / リアフォグランプを点灯する

ランプスイッチが□または□の位置のとき、ランプスイッチを2段引きます。
フロントフォグランプとリアフォグランプが点灯し、フロントフォグランプ表示灯□とリアフォグランプ表示灯□が点灯します。

⚠ 警　告

ランプスイッチが Auto の位置のときは、フォグランプを点灯することができません。霧の中を走行するときは、あらかじめランプスイッチを□の位置にしてヘッドランプを点灯してください。

注　意！

フォグランプは、霧などの悪天候で、十分な視界が確保できないとき以外には使用しないでください。対向車や後続車の迷惑になります。

ヘッドランプの下向き / 上向きの切り替え

ヘッドランプを下向きにする

コンビネーションスイッチを①の位置します。
ヘッドランプが下向きになります。

ヘッドランプを上向きにする

コンビネーションスイッチを②の位置にします。
ヘッドランプが上向きになり、メーターパネルのハイビーム表示灯が点灯します。

パッシングする

コンビネーションスイッチを③の方向に引きます。
引いている間ヘッドランプが上向きになり、メーターパネルのハイビーム表示灯が点灯します。
コンビネーションスイッチから手を放すと①の位置に戻ります。

注　意！

- 対向車があるときや市街地を走行するときはヘッドランプを上向きにしないでください。
- エンジンを停止した状態で、ランプを長時間点灯しないでください。バッテリーがあがるおそれがあります。

車外ランプ消灯遅延機能

周囲が暗いときにエンジンを停止すると、車幅灯、フロントフォグランプ、テールランプ、ライセンスランプが点灯し、ドアやテールゲートを開いて閉じた後、約15秒後に消灯します。
この機能をマルチファンクションディスプレイで設定 / 解除できます（3-92）。

車外ランプ消灯遅延機能を一時的に解除する

エンジンを停止した後、エンジンスイッチを2の位置にします。

知　識

- 車外ランプが消灯するまでの時間は、ドアまたはテールゲートを閉じてから消灯するまでのおよその時間です。
- エンジンを停止してからドアまたはテールゲートを開かないか、開いた後にそのままにしておくと、ランプは点灯してから約60秒後に消灯し、この機能は解除されます。
- この機能は、ドアやテールゲートを閉じてから約10分以上経過すると働かなくなります。

コーナリングランプ

以下のときに、方向指示灯の点滅、またはステアリング操作に連動して、フロントフォグランプが点灯します。

- 周囲が暗いとき
- エンジンがかかっていて、走行速度が約40km/h以下のとき
- ヘッドランプを点灯しているとき

方向指示灯の点滅との連動

方向指示灯を点滅させると、点滅させた側のフロントフォグランプが点灯します。

セレクターレバーが R の位置のときは、フロントフォグランプは点灯しません。

ステアリング操作との連動

ステアリングを操作すると、操作した側のフロントフォグランプが点灯します。
セレクターレバーが R の位置のときは、ステアリングを操作した方向と逆側のフロントフォグランプが点灯します。

知　識

- 点滅させた方向指示灯の方向と、ステアリングの操作方向が異なるときは、方向指示灯と同じ側のフロントフォグランプが点灯します。
- フロントフォグランプはゆっくり消灯するため、一時的に左右両側のフロントフォグランプが点灯することがあります。

方向指示

エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のときにコンビネーションスイッチを上または下へ操作すると右または左の方向指示灯が点滅します。
メーターパネルの方向指示表示灯も点滅します。

ステアリングを戻すとコンビネーションスイッチは自動的に戻ります。戻らないときは手で戻してください。

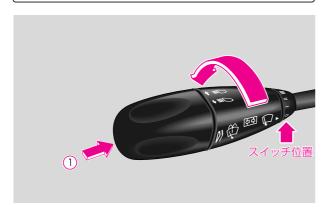
知　識

- 方向指示灯を使用しているときに非常点滅灯スイッチを押すと、非常点滅灯に切り替わります。再度、非常点滅灯スイッチを押すと、再び方向指示灯に切り替わります。
- コンビネーションスイッチを軽く操作すると、方向指示灯が3回点滅します。

非常点滅灯

故障などの非常時に、やむを得ず路上で停車するときなどに使用します。

非常点滅灯を使用する

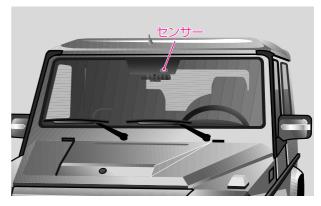
非常点滅灯スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅し、スイッチとメーターパネルの方向指示表示灯も同時に点滅します。
消灯させるときは再度スイッチを押します。

注　意！

- 非常時以外は使用しないでください。
- エンジンを停止して長時間使用すると、バッテリーがあがるおそれがあります。

知　識

- エンジンスイッチが1か2の位置で、非常点滅灯を使用しているときにコンビネーションスイッチを左折または右折方向に操作すると、その方向の方向指示灯の点滅に切り替わります。コンビネーションスイッチを中立の位置に戻すと、再び非常点滅灯に切り替わります。
- エアバッグが作動すると、非常点滅灯が自動的に点滅します。自動的に点滅した非常点滅灯を消灯するときは、非常点滅灯スイッチを押します。

ワイパー

エンジンスイッチが1か2の位置のときにコンビネーションスイッチをまわすと、以下のように作動します。

0 ： 停止
I ： AUTOモード
フロントウインドウのレインセンサーが感知した雨滴量や走行速度などに応じて、ワイパーの作動を自動的に切り替えます。
II ： 低速モード
III ： 高速モード

知　識

コンビネーションスイッチが II 、IIIの位置のときも、停車時および低速走行時のワイパーの作動は、レインセンサーにより自動調整されます。

レインセンサー
フロントウインドウの図の位置にレインセンサーがあります。

注　意！

レインセンサー部にステッカーなどを貼付しないでください。レインセンサーが正しく機能しなくなります。

知　識

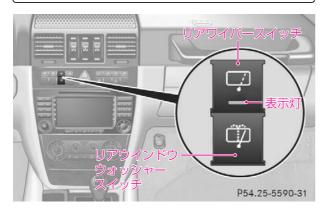
AUTOモードのとき、停車時にフロントドアを開くとワイパーは作動しません。ドアを閉じて、セレクターレバーを D か R にして走行すると、ワイパーは作動を再開します。

ワイパーのティップ機能

エンジンスイッチが1か2の位置のとき、コンビネーションスイッチを矢印①の方向に軽く押すと、ワイパーが1回だけ作動します（ウォッシャー液は噴射しません）。この機能はフロントウインドウが濡れているときだけ使用してください。

ウォッシャー液を噴射する

エンジンスイッチが1か2の位置のとき、コンビネーションスイッチを矢印①の方向に押し続けると、その間ウォッシャー液が噴射し、ワイパーも作動します。

知　識

- 停車中は、ボンネットがロックされていないとワイパーは作動しません。
- ワイパーが作動しないときは、別のモードを選択すると作動することがあります。
- 冬季にはウォッシャー液の濃度に注意し、冬用の純正ウォッシャー液を使用してください。

注　意！

- 停車時にワイパーやウォッシャーを作動させるときは、周囲の歩行者に水しぶきがかからないように注意してください。
- フロントウインドウを拭くときなどは、必ずコンビネーションスイッチを0（停止）の位置にしてください。ワイパーが動き、けがをするおそれがあります。
- フロントウインドウが乾いているときはワイパーを使用しないでください。ウインドウの表面に細かい傷が付くおそれがあります。フロントウインドウが汚れている場合は、必ずウォッシャー液を噴射してから使用してください。
- エンジンを停止するときは、必ずコンビネーションスイッチを0の位置に戻してください。コンビネーションスイッチがI～IIIの位置のままエンジンスイッチを1の位置にすると、ワイパーが作動し、ウインドウが濡れていないときは傷が付くおそれがあります。
- ウォッシャー液が出なくなったときは、ウォッシャーの操作をしないでください。ウォッシャーポンプを損傷するおそれがあります。
- 寒冷時にはワイパーがガラスに貼り付くことがあります。作動させる前に貼り付いていないことを確認してください。貼り付いたままワイパーを操作すると、ワイパーブレードやモーターを損傷するおそれがあります。
- 雪などが付着しているときは、雪などを取り除いてからワイパーを操作してください。作業の際には、安全のため、エンジンスイッチからキーを抜いてください。
- エンジンがかかっていて車幅灯が点灯しているときに、フロントワイパーのウォッシャーを約5回操作すると、ヘッドランプウォッシャーが作動します。

リアワイパー

エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のときリアワイパーとリアウインドウウォッシャーを操作できます。

リアワイパーの操作

上側のリアワイパースイッチを押します。

リアワイパーが間欠モードで作動し、スイッチの表示灯が点灯します。停止するときは、再度リアワイパースイッチを押します。

ウォッシャーの操作

下側のリアウインドウウォッシャースイッチを押します。

ウォッシャー液が噴射され、リアワイパーが数回作動します。

注　意！

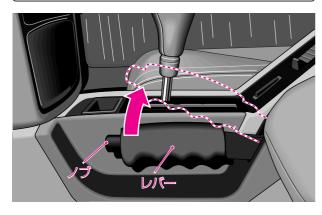
- ウインドウが汚れているときは、必ずウォッシャー液を噴射してから使用してください。ウインドウの表面に細かい傷が付くおそれがあります。
- ウォッシャー液が出なくなったときは、ウォッシャーの操作をしないでください。ウォッシャーポンプを損傷するおそれがあります。
- 寒冷時にはワイパーがガラスに貼り付くことがあります。作動させる前に貼り付いていないことを確認してください。貼り付いたままワイパーを操作すると、ワイパーブレードやモーターを損傷するおそれがあります。
- 雪などが付着しているときは、雪などを取り除いてからワイパーを操作してください。作業の際には、安全のため、エンジンスイッチからキーを抜いてください。

知　識

フロントワイパーが作動しているときにセレクターレバーを R に入れると、リアワイパーが間欠モードまたは低速モードで作動します。

ヘッドランプウォッシャー

エンジンスイッチが2の位置のときに作動させることができます。

ヘッドランプウォッシャーを噴射する
ヘッドランプウォッシャースイッチを押します。

注　意！

- ヘッドランプウォッシャーを使用するときは、歩行者などにウォッシャー液がかからないように注意してください。
- ヘッドランプは樹脂製レンズを使用しているので、必ず専用の純正ウォッシャー液を使用してください。レンズを損傷するおそれがあります。
- ウォッシャー液が出なくなったときは、ヘッドランプウォッシャーの操作をしないでください。ウォッシャーポンプを損傷するおそれがあります。

知　識

- 冬季にはウォッシャー液の濃度に注意し、冬用の純正ウォッシャー液を使用してください。
- エンジンがかかっていて車幅灯が点灯しているときにフロントワイパーのウォッシャーを約5回操作すると、ヘッドランプウォッシャーが自動的に作動します。

パーキングブレーキ

パーキングブレーキを効かせる

レバーを引きます。

パーキングブレーキを解除する

レバーを少し引いて、ノブを押し込んだまま、レバーを下げます。

⚠ 警　告

- 子供だけを残して車から離れないでください。パーキングブレーキを解除して車が動き出し、事故を起こすおそれがあります。
- パーキングブレーキを効かせたまま走行しないでください。ブレーキが過熱して効かなくなったり、火災が発生するおそれがあります。

注　意！

- パーキングブレーキは完全に停車してから効かせてください。
- 急な坂道に駐車するときは、タイヤに輪止めをしてください。

知　識

パーキングブレーキを解除しないで走行すると、警告音が鳴り、マルチファンクションディスプレイに警告メッセージが表示されます。

ブレーキ

⚠警　告

- **長い下り坂や急な下り坂では必ずエンジンブレーキを併用してください。エンジンブレーキを併用しないでブレーキペダルを踏み続けたり、急ブレーキを繰り返すと、ブレーキが効かなくなり停車できなくなるおそれがあります。**
- **ブレーキペダルの上に足を置いたまま運転しないでください。ブレーキパッドが早く摩耗するだけでなく、ブレーキが過熱して効かなくなったり、火災が発生するおそれがあります。**

注　意！

- ブレーキが過熱している状態では、ブレーキに水がかからないようにしてください。ブレーキディスクを損傷するおそれがあります。
- 水たまりの通過後や洗車直後は、ブレーキの効きが遅れたり、悪くなることがあります。このようなときは、後続車に注意しながら低速で走行し、ブレーキの効きが回復するまでブレーキペダルを数回軽く踏んでください。
- 必ず純正のブレーキパッドを使用してください。純正以外のブレーキパッドを使用すると、ブレーキ特性が変わって安全なブレーキ操作ができなくなるおそれがあります。

(!) ブレーキ警告灯

エンジンスイッチを**2**の位置にすると点灯し（点灯しないときは警告灯が故障しています）、エンジン始動後に消灯します。
エンジン始動後もパーキングブレーキを効かせているときは、点灯したままになります。
パーキングブレーキを解除しても消灯しないときや、走行中に点灯する場合は、ブレーキ液が不足しています。安全な場所に停車し、指定サービス工場に連絡してください。

※マルチファンクションディスプレイにブレーキに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは（9-7、8）をご覧ください。

ABS

ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）は、急ブレーキ時や滑りやすい路面でのブレーキ時など、車が不安定な状況になったときに、タイヤのロックを防ぎ、ステアリングでの車両の操縦を確保する装置です。

⚠警　告

- **ABSはブレーキ操作を補助する装置で、無謀な運転からの事故を防ぐものではありません。ABSが適切に作動しても、車両操縦性や走行安定性の確保、制動距離の短縮には限界があります。また、タイヤのグリップが失われた状況では効果を発揮しません。**
- **ABS作動時の安全確保や危険回避については運転者に全責任があります。**

注　意！

- ABSは制動距離を短くする装置ではありません。以下のように路面が滑りやすい状況では、ABSを装備していない車と比べ制動距離が長くなることがあります。
  ◇雪の積もった路面や凍結した路面
  ◇砂利道などの荒れた路面
  ◇石だたみのように摩擦係数が連続して変化する路面
  ◇スノーチェーン装着時
- 軽くブレーキペダルを踏み込んだだけでもABSが作動するときは、路面が滑りやすくなっています。十分注意して走行してください。
- ブレーキ操作をするときは、ブレーキペダルをしっかりと踏み込んでください。ポンピングブレーキを行なうと制動距離が長くなることがあります。
- ABSに異常があるときは、ブレーキペダルを強く踏み込むとタイヤはロックします。その結果、ステアリングでの車両操縦性が制限され、制動距離が長くなるおそれがあります。

ABSの作動

ABSには以下のような特性があります。

- ABSが作動すると、ブレーキペダルに脈動を感じたり車体が振動することがあります。そのまま、ペダルを踏み続けてください。
- エンジン始動後や発進直後にブレーキペダルを踏み込むと、ペダルがわずかに振動したりモーターの音が聞こえますが、これは、システムが自己診断をしているときの音で異常ではありません。

ABS警告灯

エンジンスイッチを**2**の位置にすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。点灯しないときやエンジン始動後に消灯しないとき、走行中に点灯したときは、ABSに異常があります。
通常のブレーキ時の制動能力は確保されますが、ABS、ESP、BAS、4ETSは作動しません。
いつもより慎重に運転し、すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。

※マルチファンクションディスプレイにABSに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは**(9-3)**をご覧ください。

知　識

- ディファレンシャルロックをオンにすると、ABSが解除され、ABS警告灯とESP表示灯が点灯します。また、マルチファンクションディスプレイに "ABS ｼﾖｳﾌｶﾉｳ ﾛｯｸ ｻﾚﾃｲﾏｽ DIFFERENTIAL LOCK" と表示されます。
- ABSに異常があると、以下の装置に関する故障 / 警告メッセージが表示されることがあります。すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。
  ◇ESP
  ◇BAS
  ◇4ETS
- ABSは速度が約8km/hを超えると作動できるようになります。
- ABSは急激なエンジンブレーキなどでタイヤがスリップするなどタイヤの性能の限界を越えたときは効果を発揮しません。
- バッテリーの電圧が下がると、バッテリーあがりを防ぐため一時的にABSの機能が解除され、ABS警告灯が点灯します。バッテリー電圧が正常になると、待機状態になり、警告灯が消灯します。

BAS

BAS（ブレーキアシスト）は、緊急ブレーキの操作時に、短い時間で大きな制動力を確保するブレーキの補助装置です。
BASの操作は、通常のブレーキ操作と同じですが、ブレーキペダルを踏み込む速さなどをセンサーが感知して、緊急ブレーキと判断したときに自動的に作動します。
BASはブレーキペダルから足を放せば自動的に解除されます。

⚠ 警　告

- **BASは緊急ブレーキの操作を補助する装置で、無謀な運転からの事故を防ぐものではありません。BASが作動しても制動距離の短縮には限界があります。また、タイヤのグリップが失われた状況では効果を発揮しません。**
- **BAS作動時の安全確保や危険回避については運転者に全責任があります。**

注　意！

BASに異常があるときも通常のブレーキは作動しますが、緊急ブレーキ時には制動距離が長くなるおそれがあります。

知　識

- BASに異常があり、マルチファンクションディスプレイにBASに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときでも、通常のブレーキは作動します。
- ディファレンシャルロックをオンにすると、BASの機能が解除されます。
- バッテリー電圧が低下するとBASの機能が一時的に解除されます。電圧が回復すると待機状態になります。

4ETS

4ETSは、滑りやすい路面などで車輪が空転したときにブレーキを効かせて発進時や加速時の駆動力を確保しようとするシステムです。
4ETSは速度が約60km/h以下のときに作動します。

⚠ 警　告

- **4ETSは駆動力を確保し、車両操縦性や走行安定性を高めるシステムで、無謀な運転からの事故を防ぐものではありません。4ETSが適切に作動しても、駆動力の確保には限界があります。**
- **4ETS作動時の安全確保や危険回避については運転者に全責任があります。**

注　意！

ブレーキダイナモ上でテストを行なうときはエンジンを始動しないでください。4ETSによりブレーキが作動し、ブレーキシステムや駆動系部品を損傷するおそれがあります。

知　識

ABSに不具合が生じたときは、4ETS、ESP、BASの機能も解除されます。

EBV

EBV（エレクトロニック・ブレーキパワー・ディストリビューション）は、後輪のブレーキ圧を調整し、ブレーキ時の車両安定性と走行安全性を確保しようとするシステムです。

⚠ 警　告

EBVに異常があるときも通常のブレーキは作動しますが、後輪がロックするおそれがあります。路面の状況に合わせて慎重に運転してください。

ESP®

ESP（エレクトロニック・スタビリティ・プログラム）は、タイヤの空転時や横滑り時など、車が不安定な状況になったときに、車両操縦性や走行安定性を確保しようとするシステムです。

⚠ 警　告

- **ESPは車両操縦性や走行安定性を高めるシステムで、無謀な運転からの事故を防ぐものではありません。ESPが作動しても、車両操縦性や走行安定性の確保には限界があります。また、タイヤのグリップが失われた状況では効果を発揮しません。**
- **ESP作動時の安全確保や危険回避については運転者に全責任があります。**

ESP表示灯

エンジンスイッチを**2**の位置にすると点灯し（点灯しないときは表示灯が故障しています）、エンジン始動後に消灯します。発進時または走行中に点滅したときは、ESPが作動しています。

マルチファンクションディスプレイにESPに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは（**9-3、4**）をご覧ください。

注　意！

ABS警告灯（ABS）が点灯しているときは、ESPも作動しません。指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠ 警　告

ESP表示灯が点滅したときは、タイヤが空転しているか、車が横滑りしています。アクセルペダルを踏む力を少しゆるめてください。また、慎重に運転するとともに、以下の操作は絶対に行なわないようにしてください。

- **急ハンドル**
- **急ブレーキ**
- **急発進、急加速**
- **急激なエンジンブレーキ**
- **ESPの機能の解除**

ESPオフスイッチ
ESPオフスイッチは、ESPの機能を解除するためのスイッチです。

深い雪や砂、砂利などの上を走行するときや、スノーチェーンを装着しているときなどは、ESPの機能を解除したほうが走行しやすい場合があります。

ESPの機能を解除する
エンジンがかかっているときに、ESPオフスイッチを押します。
ESPの機能が解除され、メーターパネルのESP表示灯が点灯したままになります。

ESPを待機状態にする
エンジンがかかっているときに、再度ESPオフスイッチを押します。
ESPが待機状態になり、メーターパネルのESP表示灯が消灯します。

⚠ 警　告

- **ESPオフスイッチでESPの機能を解除したときは、必ず路面の状況に応じた速度で慎重に運転するとともに、以下の操作は絶対に行なわないようにしてください。**
  - **◇ 急ハンドル**
  - **◇ 急ブレーキ**
  - **◇ 急発進、急加速**
  - **◇ 急激なエンジンブレーキ**
- **ESPの機能を解除する必要がなくなったときは、ESPを待機状態にしてください。車が不安定な状況になったときに、操縦安定性や走行安定性を高めることができません。**

知　識

- エンジンを始動したとき、ESPは常に待機状態になります。
- ESPの機能を解除しても、4ETSの機能は解除されません。

注　意！

- 車輪を上げてけん引されるときは、エンジンスイッチを**2**の位置にしないでください。ESPが作動し、接地している車輪のブレーキが作動します。
- ESPが故障すると、マルチファンクションディスプレイに故障 / 警告メッセージが表示され、エンジンの出力が低下することがあります。走行が困難なときは、すみやかに安全な場所に停車し、指定サービス工場に連絡してください。
- ブレーキダイナモ上でテストを行なうときはエンジンを始動しないでください。ESPによりブレーキが作動し、ブレーキシステムや駆動系部品を損傷するおそれがあります。

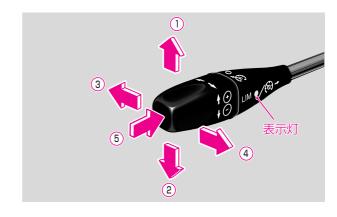
知　識

- ディファレンシャルロックをオンにすると、ESPの機能が解除されます。
- 指定サイズで4輪とも同じ銘柄のタイヤを装着しないと、ESPが作動することがあります（走行中にESP表示灯が点滅したままになります）。

知　識

- ABSに不具合が生じたときは、ESPの機能も解除されます。
- ESPオフスイッチでESPの機能を解除しているときにタイヤの空転や横滑りを感知すると、ESP表示灯が点滅しますが、ESPは作動しません。
  ただし、以下のときはESPが作動します。
  ◇ 走行速度が約60km/h以上のとき
  ◇ ブレーキを効かせたとき
- エンジンがかかっている状態で、駐車場などのターンテーブルで回転させたり、駐車場のらせん状のアプローチを走行しているときなどに、マルチファンクションディスプレイにESPに関する警告メッセージが表示され、ESP表示灯やABS警告灯が点灯することがあります。
  このようなときは、安全な場所に停車して、エンジンスイッチを**0**の位置に戻し、エンジンを再始動してください。しばらく走行すると、メッセージや表示灯、警告灯は消灯します。

クルーズコントロール

クルーズコントロールは、アクセルペダルを踏まなくても、設定した速度を自動的に維持して走行できます。
設定できる速度は約30km/h以上です。

⚠ 警　告

- 車の走行速度や先行車との車間距離の確保など、クルーズコントロール使用時の安全確保や危険回避については運転者に全責任があります。
- 以下のような場合はクルーズコントロールを使用しないでください。車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。
  - ◇急な下り坂、急カーブ、曲がりくねった道路
  - ◇加減速を繰り返すような交通状況や交通量の多い道路
  - ◇雨で濡れた路面や積雪路、凍結路などの滑りやすい路面
  - ◇降雨時や降雪時、濃霧時など視界が確保できない場合

注　意！

クルーズコントロールは、主に高速道路や自動車専用道路で使用することを想定したものです。市街地では使用しないでください。

可変スピードリミッター（4-50）と同じレバーを使用します。

1　レバーの表示灯が消灯しているときに、クルーズコントロールの操作ができます。表示灯が消灯していることを確認してください。表示灯が点灯しているときは、レバーを⑤の方向に押すと表示灯が消灯します。
2　希望の速度まで加速または減速します。
3　希望の速度に達したとき、レバーを①か②の方向に操作して手を放します。
4　クルーズコントロールが設定されます。
　　アクセルペダルから足を放すと、設定した速度を維持するように走行します。

設定速度を上げる
レバーを①の方向に上げ続けると加速します。
希望の速度になったら手を放します。
手を放したときの速度に設定されます。

設定速度を下げる
レバーを②の方向に下げ続けると減速します。
希望の速度になったら手を放します。
手を放したときの速度に設定されます。

知　識

- レバーを①か②の方向にごく短時間操作すると、1km/h単位で速度の設定ができます。
- レバーを②の方向に下げて減速しているときには、シフトダウンすることがあります。

一時的に速度を上げる
追い越しなどで一時的に速度を上げるときは、アクセルペダルを踏んで速度を上げてください。アクセルペダルから足を放すと、元の設定速度に戻ります。

クルーズコントロールを解除する

- レバーを③の方向に押します。

次の操作をしたときも解除されます。

- ブレーキペダルを踏んだとき
- レバーを⑤の方向に押したとき
  レバーの表示灯が点灯し、可変スピードリミッターを操作できる状態に切り替わります。

知　識

クルーズコントロールは、以下のとき自動的に解除されます。

- 速度が約30km/h以下になったとき
- セレクターレバーを N に入れたとき
- ESPが作動したとき
- ESPオフスイッチでESPの機能を解除したとき

⚠ 警　告

クルーズコントロールはセレクターレバーを N に入れても解除されますが、走行中はセレクターレバーを N に入れないでください。エンジンブレーキが効かないため、事故を起こしたり、トランスミッションを損傷するおそれがあります。

解除前に設定していた速度に再設定する

約30km/h以上の速度で走行しているときにレバーを④の方向に引くと、解除前に設定していた速度に再設定されます。

⚠ 警　告

解除前に設定していた速度に再設定するときは、周囲が安全な状況であることを確認してください。走行中の速度と設定速度に大きな差があると、急加速して事故を起こすおそれがあります。

知　識

エンジンスイッチを一度0か1の位置にすると、メモリーに記憶された速度は消去され、その後はレバーを④の方向に引いても、解除前に設定していた速度に戻すことはできません。

注　意！

- 急な上り坂では、クルーズコントロールが速度を維持するためにシフトダウンしますが、設定した速度を維持できないことがあります。このようなときはアクセルペダルを踏んで加速してください。
- 急な下り坂では、エンジンブレーキだけではクルーズコントロールが速度を維持できないことがあります。このようなときは、ブレーキペダルを踏んで減速してください。
- 指定のサイズで4輪とも同じ銘柄のタイヤを装着しないと、クルーズコントロールが誤作動するおそれがあります。
- マルチファンクションディスプレイにクルーズコントロールに関する故障／警告メッセージが表示されたときは（9-10）をご覧ください。

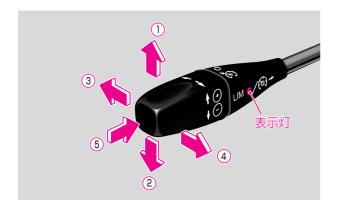
可変スピードリミッター

可変スピードリミッターは、制限速度を設定するとアクセルペダルを踏み込んでいても、設定した速度を超えないように走行することができます。

設定範囲

設定できる制限速度は30km/hから210km/hの間です。ただし、最高速度以上に設定しても、車の最高速度以上の速度で走行することはできません。

⚠ 警　告

- **走行時は法定速度を遵守してください。可変スピードリミッター使用時の安全確保や危険回避については運転者に全責任があります。**
- **運転を交代するときは、必ず交代する運転者に、可変スピードリミッターの機能と設定した制限速度を伝えてください。**
  可変スピードリミッターの機能を知らずに運転すると、アクセルペダルを踏んでも速度が上がらず、事故を起こすおそれがあります。
- **可変スピードリミッターはブレーキペダルを踏んでも解除できません。**
- **可変スピードリミッターは設定した制限速度以上に加速する必要のないときに使用してください。**

注　意！

- 急な下り坂などで惰性がつき、可変スピードリミッターが制限速度を維持できないときは、警告音が鳴り、マルチファンクションディスプレイに "ﾘﾐｯﾄ ｺｴﾏｼﾀ!" と表示され、可変スピードリミッター表示灯が点滅します。このときはブレーキペダルを踏んで減速してください。
- マルチファンクションディスプレイに可変スピードリミッターに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは（9-10）をご覧ください。

LIM 可変スピードリミッター表示灯

エンジンスイッチを2の位置にすると点灯し（点灯しないときは表示灯が故障しています）、エンジン始動後に消灯します。可変スピードリミッターを使用すると点灯します。また、可変スピードリミッターが制限速度を維持できないときに点滅します。

制限速度を設定する

クルーズコントロール（**4-47**）と同じレバーを使用します。

レバーの表示灯が点灯しているときに可変スピードリミッターを操作できます。表示灯が消灯しているときは、レバーを⑤の方向に押すと表示灯が点灯します。

停車中と走行中では設定方法が異なります。

停車中の設定方法

1 レバーを④の方向に引くと、すでに制限速度が記憶されているときは、その速度がメーターパネルのマルチファンクションディスプレイに表示され、数秒後に表示が画面下に移ります。

2 レバーを①の方向に操作すると、制限速度が10km/h単位で上がります
レバーを②の方向に操作すると、制限速度が10km/h単位で下がります
レバーを④の方向に操作すると、制限速度が1km/h単位で上がります

3 希望する速度になったらレバーから手を放します。

知　識

車をしばらく使用していなかったり、バッテリーの接続を外していたときなどは、ディスプレイに任意の速度や "---km/h" が表示されることがあります。

走行中の設定方法

約30km/h以上の速度で走行しているときに、レバーを①か②の方向に操作して手を放します。
走行している速度によって操作後の制限速度が変わります。
例えば、約45km/hで走行しているとき

- レバーを①の方向に操作すると、制限速度が50km/hに設定されます
- レバーを②の方向に操作すると、制限速度が40km/hに設定されます
- レバーを④の方向に操作すると、すでに記憶されている制限速度に設定されます

その速度がメーターパネルのマルチファンクションディスプレイに表示され、数秒後に表示が画面下に移ります。

注　意！

制限速度を設定するときは、周囲の状況、特に後方の車などに注意しながら操作してください。事故を起こすおそれがあります。

知　識

- キックダウンをしているときは、可変スピードリミッターは設定できません。
- 走行している速度より低い速度に設定したときは、マルチファンクションディスプレイに"ﾘﾐｯﾄ ｺｴﾏｼﾀ!"と表示され、可変スピードリミッター表示灯が点滅することがあります。

制限速度を変更する

- レバーを①の方向に操作すると、制限速度が10km/h単位で上がります
- レバーを②の方向に操作すると、制限速度が10km/h単位で下がります
- レバーを④の方向に操作すると、制限速度が1km/h単位で上がります

希望する速度になったらレバーから手を放します。

可変スピードリミッターを解除する

- レバーを③の方向に押します。

次の操作をしたときも解除されます。

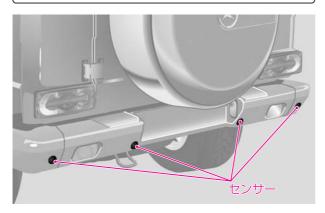
- アクセルペダルを踏んでキックダウンしたとき
- レバーを⑤の方向に押したとき
  レバーの表示灯が消灯し、クルーズコントロールを操作できる状態に切り替わります。
- 停車後、エンジンを停止したとき

知　識

設定されている制限速度より20km/h以上低い速度のときには、一時的にキックダウンしても可変スピードリミッターは解除されません。

注　意！

可変スピードリミッターを解除しても、制限速度はメモリーに記憶されています。レバーの表示灯が点灯しているときに、レバーを④の方向に引くと、この記憶されている制限速度が呼び出されます。したがって、記憶されている制限速度が走行速度よりも低い場合に記憶速度を呼び出すと、車はアクセルペダルを踏んでいても減速します。

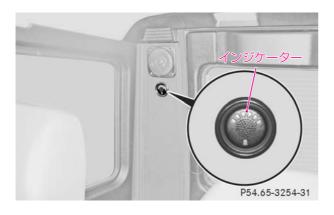
記憶されている制限速度に再設定する

レバーを④の方向に引くと、記憶されている制限速度に再設定されます。

知　識

走行速度が記憶されている速度よりも約30km/h以上高いときは、レバーを④の方向に操作しても、記憶されている速度に再度設定できません。このときは、設定速度の数字が数秒間点滅します。

※上記の内容は取扱説明書作成時点のもので、予告なく変更されることがあります。

パークトロニック

パークトロニックは、リアのバンパーにあるセンサーで障害物などを感知し、車と障害物とのおよその距離を、インジケーターと警告音で運転者に知らせる装置です。

エンジンスイッチが**2**の位置で、セレクターレバーの位置が R のときに作動します。

注　意！

パークトロニックは運転者を支援するシステムです。運転者はパークトロニックだけに頼らず、必ず周囲の状況を確認してください。特に周辺に人や動物がいないことを確認してください。

パークトロニックセンサー

リアバンパーの4個のセンサーが、車の後方の障害物などを感知します。

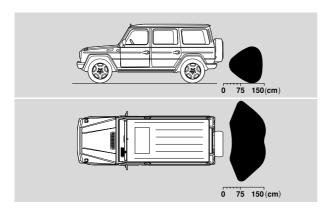
インジケーター

インジケーターはテールゲート脇の右側上部にあります。

インジケーターは、4個の黄色インジケーターと2個の赤色インジケーターで表示され、バンパーのセンサーと障害物との距離を、点灯する色と数で表示します。

- セレクターレバーを R に入れると、警告音が1回鳴り、すべてのインジケーターが点灯して、すぐに消えます。
- 障害物がセンサー感知範囲（約150～100cm）に入ると、黄色インジケーターが1個点灯します。障害物との距離がさらに短くなるにつれ、点灯するインジケーターの数が増えます。
- 4個目の黄色インジケーターが点灯すると、警告音が断続的に鳴ります。
- 障害物がセンサーの最短感知距離に近付くと、1個目の赤色インジケーターが点灯し、警告音の間隔が短くなります。障害物との距離がさらに短くなると2個目の赤色インジケーターが点灯し、警告音の間隔がさらに短くなります。
- 最短感知距離（約30cm）になると、すべての表示灯が点滅し、警告音が連続的に鳴ります。

注　意！

- 障害物との距離がセンサーの最短感知距離よりも近くなると、センサーは障害物を感知できなかったり、正常に作動しなくなることがあります。
- スペアタイヤカバーはリアバンパーより後ろに位置しているため、パークトロニックが知らせる距離よりも、実際の障害物との距離が短くなります。十分注意してください。
- 温度や湿度が高いときや超音波や低周波を発生させる機器が車の近くにあるとき、またエンジンルームの温度が高いときは、パークトロニックが正常に作動しないことがあります。運転者はパークトロニックだけに頼らず、必ず周囲の状況を確認してください。特に車の周辺に人や動物がいないことを確認してください。

センサーの感知範囲
中央で約150cm〜30cm
コーナーで約100cm〜30cm

注　意！

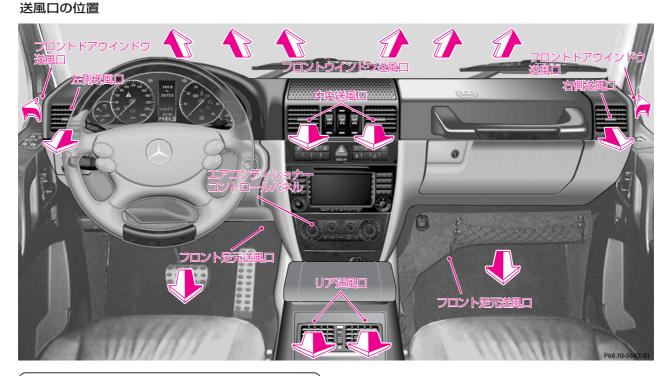
- センサーは、約30cm以内にある障害物は感知できません。
- センサーに泥や氷、雨、水しぶきなどが付いた状態のときは正しく作動しないことがあります。センサーに傷や損傷を与えないよう注意して、定期的に清掃（**7-24、25**）をしてください。
- センサーの周辺にアクセサリーなどを取り付けないでください。パークトロニックが正常に作動せず、車を損傷したり事故につながるおそれがあります。
- 針金やロープなど細いものや、植木鉢やトレーラーシャフトなどセンサーの上下にあるものに十分注意してください。これらが至近距離（約30cm）内にあるとき、状況によっては、センサーがこれらを感知せず、車や物を損傷するおそれがあります。
- センサーは雪などの超音波を吸収しやすいものを感知しないことがあります。
- 電波を発するものが近くにあるときや、不整地などを走行しているときは、パークトロニックが正しく機能しないことがあります。
- 大型車の排気ブレーキや工事用のエアコンプレッサーなどが近くにあると、超音波が乱され、パークトロニックが正常に作動しないことがあります。
- センサーに傷が付いていたり、泥や雪、氷、雨、水しぶきなどで汚れていると、パークトロニックが正しく作動しないことがあります。このときはセンサーを洗浄し、作動を確認してください。
- システムが故障しているときは、セレクターレバーを R の位置に入れても、低い音が鳴り続けたり、インジケーターが点灯しなかったり、警告音が鳴らない状態になります。すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。

5. 快適・室内装備

エアコンディショナー

エアコンディショナー（クライメートコントロール）は、設定温度や外気温度などに応じて、送風量や送風口の組み合わせなどを自動的に調整し、車内の温度や湿度などを快適な状態に保ちます。

- エアコンディショナーの冷媒には、新冷媒R134aを使用しています。
- 地球環境を保護するため、フロンガスを大気放出することは法律で禁止されています。また、すべての自動車オーナーは、フロンガスが適切に処理されるよう努めなければなりません
- エアコンディショナーの冷媒の補充、交換、廃棄などは、必ず指定サービス工場で行なってください。

注　意！

- 送風温度を高めに設定しているときは、送風口が過熱して高温になることがあります。火傷をするおそれがありますので十分に注意してください。
- 送風温度を低めに設定してあるときに送風口に身体を近付けると、しもやけなどを起こすおそれがありますので十分に注意してください。
- 皮膚の弱い人は、送風口に身体を近付けすぎないように注意してください。
- 車内が高温になっているときは、エアコンディショナーを作動させる前に換気をしてください。
- ボンネットの吸気口が雪や氷で覆われないようにしてください。
- 送風口や車内の吸排気口が覆われないようにしてください。

知　識

- 除湿 / 冷房された空気はエンジンがかかっているときに送風されます。
- 除湿された水分は車体下方に排水されます。
- ドアウインドウやスライディングルーフが開いていると、設定温度を維持できません。
- ドアウインドウやスライディングルーフが閉じているときにエアコンディショナーを停止すると、ウインドウが曇りやすくなります。
- 一度に大幅に設定温度を変更しても、設定温度に達するまでの時間はあまり変わりません。
- エアコンディショナーの機能やモードのなかには、併用可能な組み合わせがあります。
- エアコンディショナーのフィルター類は定期的な交換が必要です。また、交換時期は使用環境によって異なります。

  フィルター類が目づまりを起こしていると送風量が減ることがあります。

送風口の位置

知　識

フロントシートの下には、リア足元送風口があります。

送風口の調整

中央送風口と左側 / 右側送風口は、開閉できます。

送風口を開く

各送風口の送風口開閉ダイヤルを右側にまわすと、徐々に送風口が開き、風量が上がります。

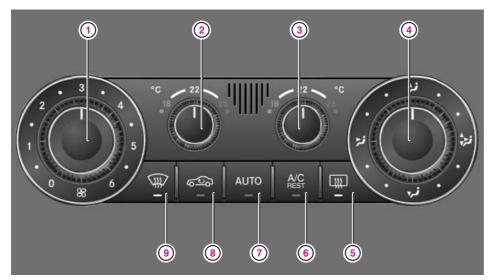
送風口を閉じる

各送風口の送風口開閉ダイヤルを左側にまわすと、徐々に送風口が閉じ、風量が下がります。
送風口開閉ダイヤルを止まるまで左側にまわすと送風が止まります。

知　識

送風口開閉ダイヤルを止まるまで左側にまわしても、完全に送風口を閉じることはできません。

送風口の風向きを調整する

中央送風口と左側 / 右側送風口は、風向きを調整できます。
各送風口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。

知　識

換気効率を上げるため、各送風口の風向きを中央にすることをお勧めします。

スイッチの名称

①	送風量調整ダイヤル	5-6
②	送風温度調整ダイヤル（左側）	5-6
③	送風温度調整ダイヤル（右側）	5-6
④	送風口選択ダイヤル	5-10
⑤	リアデフォッガースイッチ	5-15
⑥	ACスイッチ / 余熱ヒーター・ベンチレーションスイッチ	5-8 5-13
⑦	AUTOスイッチ	5-6
⑧	内気循環スイッチ	5-11
⑨	デフロスタースイッチ	5-14

※エアコンディショナーのスイッチ類の絵柄などは、イラストと異なる場合があります。

通常の使いかた（AUTOモード）

知　識

- エアコンディショナーをAUTOモードで作動させると、自動的にACモード（**5-8**）に設定されます。
- エンジンの始動直後は、設定にかかわらず、約30秒間足元にも送風されます。

エアコンディショナーを作動させる

1 AUTOスイッチを押します。
　スイッチの表示灯が点灯します。
　送風口の組み合わせと送風量が自動的に調整されるようになります。
2 送風温度調整ダイヤルで好みの温度を設定します。

知　識

送風量調整ダイヤルが0の位置でエアコンディショナーが停止しているときに送風量調整ダイヤルを0以外の位置にすると、エアコンディショナーは作動を開始します。

通常は22℃に設定することをお勧めします。

AUTOモードを解除する

エアコンディショナーがAUTOモードで作動しているときに、AUTOスイッチを押します。
AUTOスイッチの表示灯が消灯し、AUTOモードが解除されます。
送風量の調整や送風口の選択を手動で行なうことができます。

送風温度の調整

送風温度を上げる

送風温度調整ダイヤルを時計回りにまわします。

送風温度を下げる

送風温度調整ダイヤルを反時計回りにまわします。

知　識

- 送風温度は左右別々に設定できます。
- 通常は22℃に設定することをお勧めします。
- ドアウインドウやスライディングルーフが開いていると、設定温度を維持できません。

エアコンディショナーの停止

エアコンディショナーを停止する

送風量調整ダイヤルを0の位置にします。

知　識

- 送風量調整ダイヤルが0の位置でエアコンディショナーが作動しているときは、送風量調整ダイヤルを一度0以外の位置にしてから、再度0の位置にするとエアコンディショナーは停止します。
- ドアウインドウやスライディングルーフが閉じているときにエアコンディショナーを停止すると、ウインドウが曇りやすくなります。

ACモード
除湿 / 冷房された空気が送風されます。
AUTOモードでエアコンディショナーを作動させたときは、自動的にACモードになり、スイッチの表示灯が点灯します。

ACモードを解除する
ACスイッチを押します。
スイッチの表示灯が消灯します。
除湿 / 冷房が行なわれなくなります。

ACモードを設定する
再度、ACスイッチを押します。
スイッチの表示灯が点灯します。

ACモードを解除すると、エンジンへの負荷が軽減し、燃費が向上します。

注　意！
ドアウインドウとスライディングルーフが閉じているときにACモードを解除すると、ウインドウが曇りやすくなります。
ACモードの解除は短時間にとどめてください。

知　識
- 除湿 / 冷房された空気は、エンジンがかかっているときに送風されます。
- デフロスターモード（5-14）を解除したときは、自動的にACモードになります。
- エアコンディショナーの冷媒が減っているときにACスイッチを押すと、表示灯が点滅もしくは消灯したままになり、除湿 / 冷房が行なわれません。すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。
- ACモードを解除しても、しばらくは除湿 / 冷房された空気が送風されることがあります。

送風量の調整

送風量を手動で調整することができます。
エアコンディショナーがAUTOモードで作動しているときは、AUTOモードを解除（5-6）してから、送風量を調整します。

送風量を上げる

送風量調整ダイヤル①を時計回りにまわします。

送風量を下げる

送風量調整ダイヤル①を反時計回りにまわします。

知　識

- エアコンディショナーが停止しているときに送風量調整ダイヤル①を0以外の位置にすると、エアコンディショナーが作動します。
- エアコンディショナーが作動しているときに送風量調整ダイヤル①を0の位置にすると、エアコンディショナーは停止します。

送風口の選択

送風口を手動で選択することができます。
エアコンディショナーがAUTOモードで作動しているときは、AUTOモードを解除（5-6）してから、送風口を選択します。

知　識

- 選択した送風口以外の送風口からも多少の送風が行なわれることがあります。
- ダイヤルをマークの中間に合わせると、組み合わせた送風口から送風できます。

送風口を選択する

送風口選択ダイヤルをまわして、好みの送風口表示マークに合わせます。

に合わせます。
フロントウインドウ、フロントドアウインドウの送風口を中心に送風されます。

に合わせます。
フロントウインドウ送風口、フロントドアウインドウ送風口、フロント足元送風口、リア足元送風口を中心に、全体的に送風されます。

に合わせます。
フロント足元送風口、リア足元送風口を中心に送風されます。

に合わせます。
中央送風口、左側 / 右側送風口、リア送風口を中心に送風されます。

内気循環モード
トンネル内など、空気が汚れた場所で外気を車内に入れたくないときに使用します。
内気循環モードに切り替えると、車内の空気が循環されます。

内気循環モードに設定する
内気循環スイッチを押します。
スイッチの表示灯が点灯します。

内気循環モードに設定されているときも、一定時間を経過すると外気導入をはじめます。

外気温度が5℃以上のとき	約30分後
外気温度が5℃以下のとき	約5分後
ACモードを解除しているとき	約6分後

内気循環モードを解除する（外気導入モードにする）
再度、内気循環スイッチを押します。
スイッチの表示灯が消灯します。

注　意！

ドアウインドウとスライディングルーフが閉じているときに内気循環モードにするとウインドウが曇りやすくなります。
ウインドウが曇りはじめたときは内気循環モードを解除してください。曇り具合がひどいときはデフロスターモードにしてください。

知　識

- 外気温度が非常に高いときは、冷房効率を高めるために自動的に内気循環モードに切り替わることがありますが、このとき内気循環スイッチの表示灯は点灯しません。
  約30分経過すると、一定の割合で外気導入をはじめます。
- 内気循環モードのときに、AUTOモードやデフロスターモードにするか、ACモードを解除すると、外気導入モードになります。

余熱ヒーター・ベンチレーション

エンジン停止後に車内を暖房したり、車内に外気を導入して換気を行なうときに使用します。

エンジンスイッチが**0**か**1**の位置のとき、またはキーを抜いているときに使用できます。

余熱ヒーター・ベンチレーションを使用する

1 余熱ヒーター・ベンチレーションスイッチを押します。
  スイッチの表示灯が点灯します。
2 送風温度調整ダイヤルで好みの温度に設定します。
  設定温度や外気温度により、送風口の組み合わせは自動的に調整されます。

余熱ヒーター・ベンチレーションを停止する

再度、余熱ヒーター・ベンチレーションスイッチを押します。

スイッチの表示灯が消灯します。

以下のときは、余熱ヒーター・ベンチレーションが自動的に停止します。

- エンジンスイッチを**2**の位置にしたとき
- 約30分経過したとき
- バッテリーの電圧が低下したとき
- エンジン冷却水の温度が低下したとき

知　識

- エンジン冷却水の温度が低いときや外気温度が高いときは、暖気の送風は行なわれません。
- 送風量は弱の設定で一定に保たれます。

デフロスターモード
フロントウインドウやフロントドアウインドウの内側の曇りを取るときに使用します。

デフロスターモードに設定する
デフロスタースイッチを押します。
スイッチの表示灯が点灯します。
エアコンディショナーが以下の内容で作動します。

- 送風量が最大になり、送風温度が高くなります。
- 送風口が自動的に選択されます。
- 外気導入になります。
- ACモードになります。
  ただし、ACモードスイッチの表示灯は点灯しません。

デフロスターモードを解除する
再度、デフロスタースイッチを押します。
スイッチの表示灯が消灯します。
エアコンディショナーの送風量や送風温度、送風口の選択が元の設定に戻ります。
または
AUTOスイッチを押します。
AUTOモードで作動します。

知　識

- 曇りが取れたら、すみやかに解除してください。
- デフロスターモードを解除すると、自動的に外気導入モードになります。また、ACモードを解除していたときはACモードに設定されます。

ウインドウの外側が曇るとき
車外の湿度が高いときなどに、ウインドウの外側が曇ることがあります。このときは、ウインドウに冷気が当たらないように送風口を調整すると、外側の曇りを軽減できます。
また、フロントウインドウ外側の曇りを取るときには、ワイパーを作動させてください。

リアデフォッガー
リアウインドウの曇りを取るときに使用します。
エンジンスイッチが**2**の位置のときに使用できます。

リアデフォッガーを使用する
リアデフォッガースイッチを押します。
スイッチの表示灯が点灯します。

リアデフォッガーを停止する
再度、リアデフォッガースイッチを押します。
スイッチの表示灯が消灯します。

リアデフォッガーは、使用を開始してから約10分後に自動的に停止します。

注　意！

- ウインドウに雪や氷が付着しているときは、走行前にそれらを取り除いて視界を確保してください。事故を起こすおそれがあります。
- 消費電力が大きいため、曇りが取れたら早めに停止してください。

知　識

バッテリーの電圧が低くなるとリアデフォッガーは自動的に停止し、表示灯が点滅します。電圧が回復すると自動的に作動を開始します。

リア送風口
センターコンソール後端部にリア央送風口があります。

注　意！
リア足元送風口がフロントシートクッションの下にあります。荷物などで送風口をふさがないでください。

知　識
左右のリア送風口からの送風温度は、フロントの左右の送風温度の設定に連動します。

送風口を開く
送風口開閉ダイヤルを上方にまわすと、徐々に送風口が開き、風量が上がります。

送風口を閉じる
送風口開閉ダイヤルを下方にまわすと、徐々に送風口が閉じ、風量が下がります。
送風口開閉ダイヤルを止まるまで下方にまわすと送風が止まります。

知　識
送風口開閉ダイヤルを止まるまで下方にまわしても、完全に送風口を閉じることはできません。

送風口の風向きを調整する
リア送風口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。

知　識
換気効率を上げるため、リア中央送風口の風向きを上向きにすることをお勧めします。

ルームランプ

フロントルームランプ

自動点灯モード

ルームランプスイッチを中立の位置④に、リアルームランプスイッチを⑧の位置にします。

周囲が暗いときに以下の操作をすると点灯 / 消灯します。

- エンジンスイッチからキーを抜くと点灯し、約10秒後に消灯します。
  この機能の設定と解除については **(3-93)** をご覧ください。
- リモコン操作で解錠すると点灯し、約30秒後に消灯します。
- フロントドアを開くとフロントルームランプが点灯します。

リアルームランプ

また、リアドアを開くとリアルームランプが点灯します。

◇エンジンスイッチが**2**の位置のときは、ドアを閉じるとただちに消灯します。
ドアを開いたままのときは消灯しません。

◇エンジンスイッチが**0**か**1**の位置のとき、またはキーが抜いてあるときは、ドアを閉じると約10秒後に消灯します。
ドアを開いたままのときは約5分後に消灯します。

注　意！

車を施錠したときは、ルームランプが消灯することを確認してください。

知　識

- スイッチの位置が④、⑧のときでも、周囲が明るいときはルームランプが点灯しないことがあります。
- リアルームランプは、ルームランプスイッチが④の位置でリアルームランプスイッチが⑧の位置のときに自動点灯します。
  ルームランプスイッチが③の位置のときは、リアルームランプスイッチが⑧の位置でも、リアルームランプは自動点灯しません。

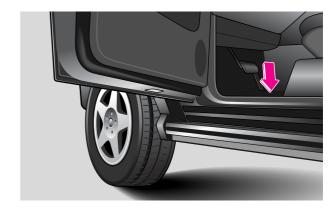
フロントルームランプの常時消灯

ルームランプスイッチの ③ 側を押しているときは、フロントルームランプは点灯しません。

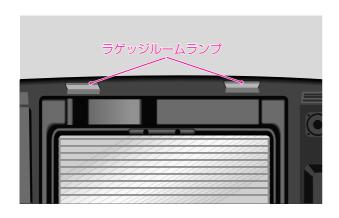
フロントルームランプの手動点灯

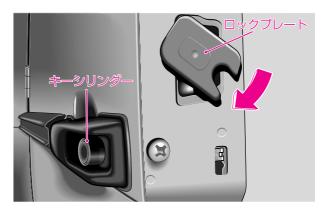
ルームランプスイッチの ⑤ 側を押すと、フロントルームランプが点灯します。

読書灯
読書灯スイッチ②を押すと、読書灯が点灯 / 消灯します。

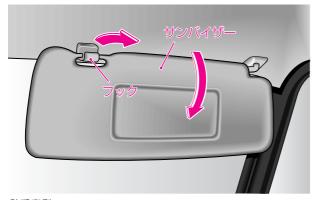
リアルームランプの手動点灯 / 消灯
リアルームランプスイッチを⑥の位置にするとリアルームランプが点灯します。
また、リアルームランプスイッチを⑦の位置にするとリアルームランプが消灯します。

注　意！
スイッチが⑥の位置で点灯しているときは、自動的に消灯しません。バッテリーがあがるおそれがありますので、必ず消灯してください。

リアルームランプの角度調整
リアルームランプを押して左右方向に角度を調整できます

注　意！
リアルームランプを点灯し続けているときは、リアルームランプが熱くなります。角度調整のために触れるときは、火傷をしないように注意してください。

ステップカバーランプ
フロントドアを開くと点灯します。
フロントドアを開いたままのときは、約5分後に消灯します。

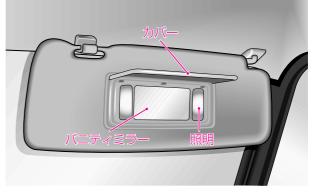
知　識
G 55 AMG longは、リアのステップカバーにもランプを装備しています。
リアドアを開くと約5分間点灯します。

ラゲッジルームランプ
テールゲートを開くと点灯します。

エンジンスイッチが**2**の位置のとき、ラゲッジルームランプスイッチ①（**5-17**）を押すと、点灯／消灯します。

長時間テールゲートを開いたままにするときは、バッテリーあがりを防ぐために、右記の方法でラゲッジルームランプを消灯してください。

ラゲッジルームランプの消灯
テールゲートのロックプレートを矢印の方向にいっぱいにまわすと、ラゲッジルームランプが消灯します。点灯させるときはテールゲートハンドルのキーシリンダーを押します。

注　意！

テールゲートを閉じる前には、必ずテールゲートハンドルのキーシリンダーを押し、ロックプレートを元の位置（イラストの位置）に戻してください。ロックプレートが下方にロックされた状態でテールゲートを閉じようとすると、ロックプレートがボディのロック部に当たり、ロックプレートやボディのロック部などを損傷するおそれがあります。

サンバイザー

助手席側

直射日光などが眩しいときに使用します。
横からの光が眩しいときは、サンバイザーをフックから外して横にまわします。

注　意！

サンバイザーを横にまわすときは、バニティミラーのカバーを閉じてください。ルーフ内張りやバニティミラーのカバーを損傷するおそれがあります。

助手席側

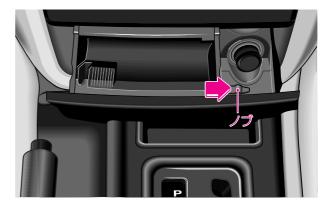
バニティミラー

カバーを開いて使用します。
カバーを開くと照明が点灯します。

注　意！

眩惑を防ぐため、走行中はカバーを閉じてください。

灰皿

フロントの灰皿
センターコンソールにあります。

開く
カバーを軽く押します。
閉じる
カバーを前方に押して閉じます。

注　意！
- 吸いがらやマッチの火は確実に消してください。
- 紙くずなどの燃えやすい物は入れないでください。
- 使用後は確実にカバーを閉じてください。

取り外す
1 エンジンを停止し、パーキングブレーキを確実に効かせます。
2 エンジンスイッチを**2**の位置にして、ブレーキペダルを踏みながら、セレクターレバーを N に入れます。
3 ノブを矢印の方向に押して灰皿を持ち上げて取り外します。

取り付ける
灰皿を押し込みます。

注　意！
灰皿を取り外すときは、必ずエンジンを停止し、パーキングブレーキを確実に効かせてください。

リアの灰皿

左右のリアドアにあります。

開く

灰皿の上部を手前に引きます。

閉じる

灰皿のカバーを押して閉じます。

取り外す

灰皿をいっぱいに開き、矢印の位置を押しながら手前に引き出します。

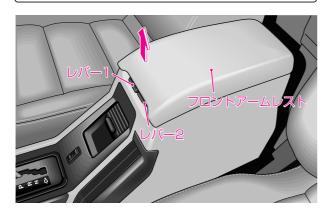
取り付ける

灰皿底部を合わせ、矢印の位置を押しながらはめ込みます。

注　意！

- 吸いがらやマッチの火は確実に消してください。
- 紙くずなどの燃えやすい物は入れないでください。
- 使用後は確実に灰皿を閉じてください。
- 灰皿を取り付けるときに、指などを挟まないように注意してください。

ライター

センターコンソールにあります。
エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のときに使用できます。
ライターを押し込んで元の位置に戻るのを待ち、抜いて使用します。
使用後は灰皿で灰を落とし、元の位置に戻してください。

⚠警　告

ライターは必ずノブの部分を持ってください。金属部を持つと火傷をするおそれがあります。

注　意！

- 安全のため、子供を乗せるときはライターを抜き取ってください。
- ライターを押し込んだ後、押さえ続けないでください。ライターを損傷するおそれがあります。
- 赤熱部に灰や異物が付着したまま使用しないでください。火災が発生するおそれがあります。
- ライターを改造したり、純正品以外のライターを使用しないでください。ライターやセンターコンソールを損傷したり、火災が発生するおそれがあります。
- ライターが戻らなくなったときは、エンジンスイッチを**0**の位置にするか、エンジンスイッチからキーを抜いて、指定サービス工場に連絡してください。
- アクセサリー電源としてライターソケットを使用するときは、純正アクセサリーだけを使用してください。

フロントアームレスト

フロントアームレストの小物入れ
レバー1を押しながら持ち上げると、上段の小物入れが開きます。
レバー2を押しながら持ち上げると、下段の小物入れが開きます。

⚠ 警　告

走行中は必ずフロントアームレストを閉じてください。急ブレーキ時や事故のときなどに収納物が飛び出して、乗員がけがをするおそれがあります。

注　意！

フロントアームレストが閉じなくなるような大きな物を小物入れに入れないでください。アームレストや収納物を損傷するおそれがあります。

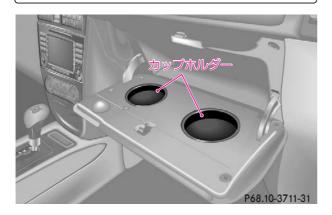
知　識

上段の小物入れには携帯電話用のコネクターが装備されています（**5-26**）。

携帯電話の接続

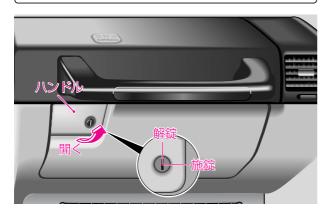
フロントアームレスト上段の小物入れ内のコネクターに携帯電話を接続して、電話の発信 / 受信ができます。
電話機能については、別冊「マルチファンクションコントローラー 取扱説明書」をご覧ください。

携帯電話を取り付ける

1 携帯電話ホルダーを下方に押し、ホルダーを開きます。
2 携帯電話の外部端子をコネクターに接続します。
3 ホルダーを下方に押し、携帯電話を固定します。

携帯電話を取り外す

1 携帯電話ホルダーを下方に押し、ホルダーを開きます。
2 コネクター左右のロック解除ボタンを押しながら、携帯電話をコネクターから取り外します。

注　意！

携帯電話のサイズや形状がホルダーに合わないときや、コネクターに接続できないときは、携帯電話を無理に取り付けないでください。携帯電話やホルダー、フロントアームレストを損傷するおそれがあります。

カップホルダー

グローブボックスのカバーの裏側にあります。

注　意！

- 火傷防止のため、熱い飲み物が入った容器を置かないでください。
- サイズに合った容器を置いてください。
- 走行中は使用しないでください。
- カップホルダーに飲み物が入った容器を置くときは、スイッチや電装品などに飲み物をこぼしたり、結露した水滴が垂れないように注意してください。スイッチや電装品などを損傷したり、ショートして発火するおそれがあります。

グローブボックス

開く
ハンドルを引いて開きます。
閉じる
カバーを押してロックさせます。

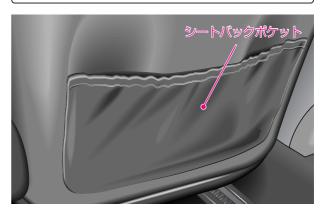
グローブボックスの解錠 / 施錠
キーシリンダーにエマージェンシーキーを差し込んで解錠 / 施錠することができます。
解錠する
キーを垂直方向にまわします。
施錠する
キーを水平方向にまわします。

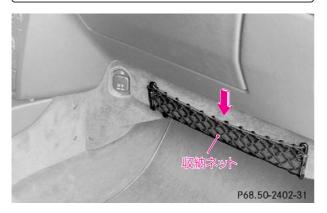
注　意！

- 走行中は、グローブボックスのカバーを開いたままにしないでください。急ブレーキ時や事故のときなどに乗員がけがをしたり、収納物が飛び出すおそれがあります。
- 貴重品はグローブボックス内に保管しないでください。

知　識

- 駐車場などでキーを預ける場合に、グローブボックスを開けられたくないときは、グローブボックスを施錠してください。その際は、エマージェンシーキーをキー本体から取り外し、携帯してください。
- エンジンスイッチが**1**か**2**の位置のときにグローブボックスを開くと、グローブボックスランプが点灯します。

小物入れ

センターコンソールの小物入れ
使用するときは、カバーを後方に引きます。
カップホルダーとして使用することもできます。

カップホルダーとして使用するときは、**(5-27)**の注意事項を守ってください。

シートバックポケット

前席の背面にシートバックポケットがあります。

注　意！

- シートバックポケットには、重い物やかたい物、ビンや缶、割れやすい物、鋭利な形状の物を入れないでください。
- 収納物がポケットからはみ出さないようにしてください。
- 前席のバックレストを後方に倒すときは、シートバックポケットが後席のシートクッションに接触しないように注意してください。シートバックポケットの収納物や後席シートクッションを損傷するおそれがあります。

収納ネット

助手席側の足元に新聞や雑誌などを収納できるネットを装備しています。

知　識

収納ネットには、外部入力端子の接続コードが装備されます。詳しくは別冊「マルチファンクションコントローラー 取扱説明書」をご覧ください。

注　意！

- 収納ネットには、重い物やかたい物、ビンや缶、割れやすい物、鋭利な形状の物を入れないでください。
- 収納物がネットからはみ出さないようにしてください。

アシストグリップ

各ドアウインドウ上部にアシストグリップがあります。コーナリング時の姿勢保持などに使用します。リアのアシストグリップには、コートフックが装備されています。

注　意！

- アシストグリップにぶらさがったり、必要以上の大きな荷重をかけないでください。アシストグリップを損傷するおそれがあります。
- 運転者は運転中にアシストグリップを使用しないでください。
- コートフックを使用するときは、衣服が運転者の視界の妨げにならないようにしてください。

⚠ 警　告

SRSウインドウバッグの作動を妨げたり、作動時に物が飛んで乗員がけがをするおそれがありますので、以下の点に注意してください。

- **アシストグリップにハンガーやアクセサリーなどをかけないでください。**
- **コートフックを使用するときは、ハンガーなどを使用せず、衣服を直接かけてください。**
- **コートフックには軽く柔らかい衣服以外の物をかけないでください。**

電源ソケット

センターコンソール後端部

助手席足元とセンターコンソール後端部、ラゲッジルーム左側にあります。
電気製品などの電源として使用します。
使用するときはカバーを上方に開きます。

注　意！

- 必ずDC12V、最大消費電流15A以下（最大消費電力180W以下）の規格に合った電気製品を使用してください。規格外の製品や規格以上の大きな容量の製品を使用するとヒューズが切れたり、火災が発生するおそれがあります。
- ソケット内に指などを入れたり、ライターを差し込まないでください。感電したり、ショートするおそれがあります。
- エンジンがかかっていないときは長時間使用しないでください。バッテリーがあがるおそれがあります。
- 電源ソケットを使用しないときはカバーを閉じてください。異物が入ったり、水がかかると故障の原因になります。

6. 万一のとき

事故・故障のとき

⚠警　告

燃料などが漏れている場合は、すぐにエンジンを停止してください。また、車に火気を近付けないように注意してください。火災が発生したり、爆発するおそれがあります。

事故が起きたとき

以下の処置をとってください。

- 続発事故を防ぐため、交通の妨げにならない安全な場所に停車し、エンジンを停止してください。
- 負傷者がいるときは、消防署に救急車の出動を要請するとともに、負傷者の救護を行なってください。ただし、頭部を負傷している場合は負傷者をむやみに動かさないでください。
- 警察に連絡してください。事故が発生した場所や事故状況、負傷者の有無や負傷状態などを報告してください。
- 相手の方の氏名や住所、電話番号などを確認してください。
- 自動車保険会社に連絡してください。

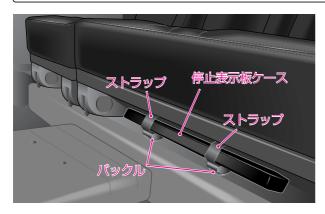
路上で故障したとき

安全な場所に停車して、非常点滅灯を点滅させてください。高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板を置くことが法律で義務付けられています。追突のおそれがあるため、乗員は車内に残らず、ただちに安全な場所に避難してください。

車が動かなくなったとき

セレクターレバーを N に入れて、パーキングブレーキを解除し、同乗者や付近の人に救援を求めて、安全な場所まで車を押して移動してください。このときは、車速感応ドアロックによるキーの閉じ込みに注意してください。
セレクターレバーを N に入れられないときは、乗員を安全な場所に避難させて、続発事故を防いでください。

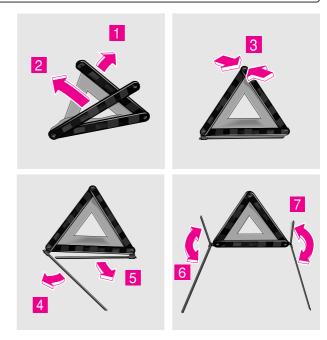
注　意！

踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。緊急を要するときは非常信号用具を使用してください。

非常信号用具

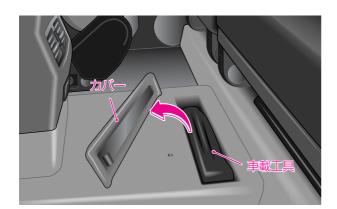
懐中電灯がドアポケット内に装備されています。

知　識

- 新車時は電池の自然放電を防ぐため、電池の間に紙が挟まれています。使用するときは紙を取り除いてください。
- 懐中電灯が十分な明るさで点灯することを定期的に点検してください。

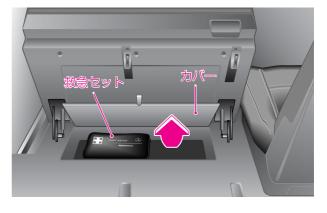
停止表示板 / 車載工具 / 救急セット / ジャッキ

停止表示板

停止表示板は、左側リアシートの下に収納されています。

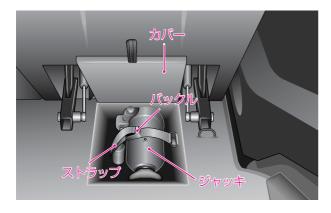
取り出すときは、リアシート下のストラップのバックルを押し、ストラップをゆるめます。戻すときは、停止表示板ケースにストラップをかけ、バックルを押しながらストラップをいっぱいに引いて締めます。

知　識
高速道路や自動車専用道路で停車するときは、車の後方に停止表示板を置くことが法律で義務付けられています。

停止表示板の組み立てかた

使用するときは、図の順序で組み立てます。

※停止表示板の形状は予告なく変更されることがあります。

車載工具

車載工具は、リアシート足元中央部のフロア下に収納されています。

カバーを上方に取り外して、車載工具を取り出します。

救急セット

救急セットは、左側リアシート下の小物入れに収納されています。

取り出すときは、左側リアシートを前方に折りたたみ（3-19）、小物入れのカバーを開きます。

救急セットの中身が揃っていて、使用可能かどうかを、定期的に点検してください。

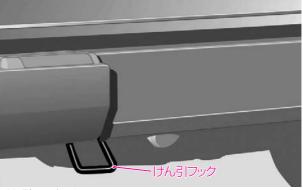
※車種や仕様により、救急セットがドアポケット内に収納されていることがあります。

ジャッキ

ジャッキは、右側のリアシート下に収納されています。

ジャッキを取り出す

1 右側リアシートを前方に折りたたみます **(3-19)**。
2 カバーを開きます。
3 ストラップのバックルを押し、ストラップをゆるめます。
4 ジャッキを取り出します。

戻すときは、ストラップをジャッキに巻き付けて、バックルを押しながらストラップをいっぱいに引いて締めます。

けん引されるとき

けん引フック(フロント)

- けん引はできるだけ避けてください。自走できないときは、専門業者に依頼して車両運搬車で移送してください。
- やむを得ず、他車にけん引されるときは以降に記載する説明に従ってください。

フロントのけん引フックはバンパーの向かって右側下部に、リアのけん引フックはバンパーの向かって左側下部にあります。

けん引フック(リア)

1　ロープをけん引フックにかけます。
2　車間距離が5m以内になるようにロープを結びます。
3　ロープの中央に白い布(30cmX30cm以上)を付けます。
4　セレクターレバーを N に入れます。

知　識

バッテリーがあがっているときやバッテリーの接続が断たれているときは、セレクターレバーを P から動かすことができません。このようなときは、パーキングロックを手動で解除してください (4-8)。

エンジン/トランスミッション/電気系統が故障しているとき

セレクターレバーを N に入れて、トランスファーをニュートラルにしてください (4-19)。

知　識

トランスファーをニュートラルにできないときは、前後いずれかのアクスルを持ち上げてけん引してください。このときは、持ち上げたアクスルとトランスファーケースの間のドライブシャフトを外し、エンジンスイッチを1の位置にしてください。

トランスファーケースが故障しているとき

前後のアクスルからドライブシャフトを外してください。

フロントアクスルを損傷しているとき

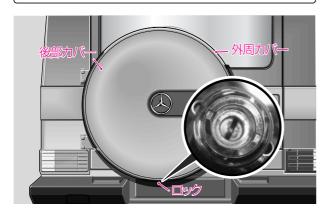
フロントアクスルを持ち上げ、リアアクスルとトランスファーケース間のドライブシャフトを外してください。

リアアクスルを損傷しているとき

リアアクスルを持ち上げ、必ずフロントアクスルにホイールローラーを取り付けてけん引してください。ホイールローラーを取り付けないと、フロントアクスルの直進性が失われます。

注　意！

- けん引ロープを使用してけん引されるときは、以下の点に注意してください。
  - ◇ロープは両車ともできるだけ同じ側につないでください。
  - ◇ロープの長さは5m以内とし、ロープの中央に白い布(30cm×30cm以上)を付けて2台の車がロープでつながれていることを周囲に明示してください。
  - ◇ロープに無理な力や衝撃がかからないようにしてください。
  - ◇けん引フック以外にはロープをかけないでください。
  - ◇走行中はロープをたるませないように、前車のブレーキランプに注意しながら車間距離を調整してください。
  - ◇ワイヤーロープやチェーンを使用しないでください。車を損傷するおそれがあります。
- けん引されるときは、けん引防止警報機能を解除してください (3-42)。
- けん引されるときは、車速感応ドアロックを解除してください (3-95)。ホイールが回転すると車が自動的に施錠され、車外に閉め出されるおそれがあります。

注　意！

- 一般道では30km/h以下の速度で、距離は50km以内に限り、けん引走行することができます。距離が50kmを超えるときは、必ず車両運搬車などを利用してください。トランスミッションを損傷するおそれがあります。
- エンジンを停止した状態でけん引走行するときでも、エンジンスイッチからキーを抜かないでください。ステアリングロックが作動し、ステアリング操作ができなくなります。
- エンジンがかかっていないときは、ブレーキやステアリングの操作に非常に大きな力が必要になります。
- 車輪を上げてけん引されるときは、エンジンスイッチを**2**の位置にしないでください。ESPが作動し、接地している車輪のブレーキが作動します。また、ブレーキシステムを損傷するおそれがあります。
- プロペラシャフトの取り付けナットは再使用できません。プロペラシャフトを取り付けるときは、必ず新品の取り付けナットを使用してください。
- 車両運搬車に積載して車両を固定するときは、固定ロープをサスペンションなどのメンバー部にかけないでください。車体を損傷するおそれがあります。

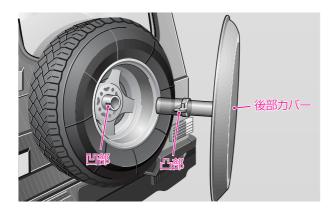
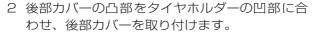
ぬかるみからけん引するとき

ぬかるみに埋まって動けなくなったときは、以下の点に注意してけん引してください。

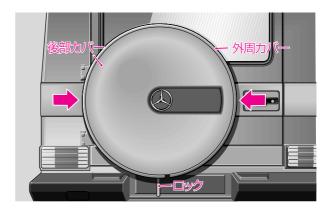
- 車を急激に引き出したり、斜めに引き出さないでください。車体を損傷するおそれがあります。
- トレーラーをけん引している場合は、絶対にトレーラーを接続したまま車を引き出さないでください。
  この場合はトレーラーを外し、車両後部のトレーラーカップリングを引くようにして、できるだけ走行してきたわだちに沿って後方へ引き出してください。
- 駆動輪が柔らかい地面やぬかるみの中に埋まって動かなくなった車を引き出すときは、慎重に行なってください。積載物があるときは特に注意してください。

スペアタイヤ

スペアタイヤを取り外すとき

1　外周カバーのロックの凹部にマイナスドライバーなどを合わせて凹部をまわし、ロックを外します。
2　外周カバーを広げて外します。
3　後部カバーを手前に引いて外します。
4　スペアタイヤを固定しているナット(3本)をゆるめ、タイヤホルダーからスペアタイヤを取り外します。

注　意！

スペアタイヤの外周カバーや後部カバーを外すときは、必ず手袋などを着用してください。素手で作業するとけがをするおそれがあります。

タイヤを収納するとき

1　タイヤをタイヤホルダーにかけ、ナット(3本)を締めて固定します。

2 後部カバーの凸部をタイヤホルダーの凹部に合わせ、後部カバーを取り付けます。
3 外周カバーのロックを下に向けて、外周カバーを後部カバーに被せるように取り付けます。
4 ロックの凹部にマイナスドライバーなどを合わせて凹部をまわし、外周カバーをロックします。

⚠ 警　告

- **G 55 AMG longはスペアタイヤに交換したときは、必ず80km/h以下で走行してください。短い時間の使用にとどめ、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。**
- **G 55 AMG longはスペアタイヤと標準タイヤのサイズが異なるため、スペアタイヤを装着した場合、走行特性が大きく変化します。注意して走行してください。**

注　意！

- スペアタイヤの溝が摩耗限度になったら、ただちに新品と交換してください。
- 摩耗具合にかかわらず、6年を経過したスペアタイヤは新品と交換してください。
- スペアタイヤが確実に固定されていることを定期的に点検してください。スペアタイヤは必ずタイヤホルダーに取り付け、外周カバーおよび後部カバーを被せてください。
- 外周カバーを取り付けるときは、必ず外周カバーが確実に後部カバーに被さっていることを確認してください。後部カバーが脱落するおそれがあります。
- G 55 AMG longは、スペアタイヤを2本以上装着して走行しないでください。

タイヤ交換

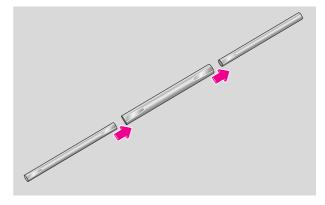
⚠警　告

- **パンクしたときは、あわててブレーキペダルを踏まないでください。ステアリングをしっかり握って徐々に速度を落とし、安全な場所に停車してください。**
- **パンクしたタイヤで走行しないでください。車のコントロールを失い、事故を起こすおそれがあります。また、タイヤが異常に過熱して、火災が発生するおそれがあります。**
- **路上でタイヤ交換をするときは、非常点滅灯を点滅させてください。また、十分注意しながら車の後方に停止表示板を置いてください。**

注　意！

- 車速感応ドアロックを設定した状態で車を押したり、車を持ち上げるときは、エンジンスイッチを**0**の位置にしてください。ホイールが回転すると車が自動的に施錠され、車外に閉め出されるおそれがあります。
- タイヤ交換をするときは、必ず手袋を着用してください。素手で作業を行なうとけがをするおそれがあります。
- タイヤ交換をするときは、エンジンを始動しないでください。

スペアタイヤに交換する

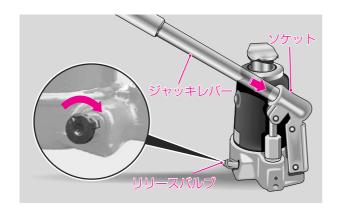
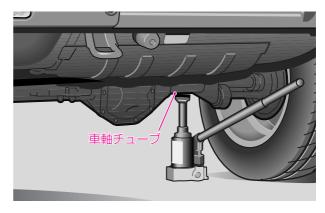
1. 安全を確保できる、かたくてすべりにくい水平な場所に停車して、非常点滅灯を点滅させせます。
2. ステアリングを直進の位置にして、パーキングブレーキを確実に効かせ、セレクターレバーを P に入れます。
3. エンジンを停止して、エンジンスイッチからキーを抜きます。
4. 周囲の状況に注意しながら乗員を車から降ろして、ただちに安全な場所に避難させせます。
5. 車の後方に停止表示板を置きます。
6. ホイールレンチ、ジャッキレバー、ジャッキ、スペアタイヤを準備します。
7. 交換するタイヤの対角線の位置にあるタイヤの前後に輪止めをします。
   やむを得ず傾斜地でタイヤ交換をするときは、以下のように輪止めをします。
   - 前輪のいずれかを交換するときは、左右の後輪の下り側に輪止めをします。
   - 後輪のいずれかを交換するときは、左右の前輪の下り側に輪止めをします。

知　識

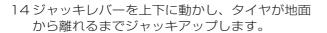
輪止めは車載されていません。適切な大きさの木片か石を、輪止めとして使用してください。

8 ホイールレンチで、交換するタイヤのホイールボルト(5本)を約1回転ほどゆるめます。この時点では、ホイールボルトを取り外しません。

注　意！

ホイールレンチを使用するときに、ホイールレンチがホイールボルトから外れると、けがをしたり、ホイールボルトを損傷するおそれがあります。以下の点に注意してください。

- ホイールレンチを確実に差し込んでください。
- 足で踏んでまわさないでください。
- 両手で握り、ホイール側に押し付けるようにしながらまわしてください。

9 3分割のジャッキレバーを1本に組み立てます。

10 切り欠きがある側のジャッキレバーの先端をリリースバルブに差し込み、時計回り（右）にまわして止まることを確認します。

知　識

ジャッキレバーを時計回り（右）にまわして止まったときは、それ以上無理にまわさないでください。ジャッキを損傷するおそれがあります。

11 ジャッキレバーをリリースバルブから外し、切り欠きがある側のジャッキレバーの先端を、ソケットの奥まで差し込み、反時計回り（左）にまわして固定します。

12 ジャッキレバーを上下に動かして、ジャッキが上昇することを確認します。

13 ジャッキを車軸チューブの下に置きます。

注　意！

- ジャッキアップする前に乗員や荷物を車から降ろしてください。
- ジャッキアームが正しく車軸チューブの下に置かれていることを確認してください。
- ジャッキは側面から見て、垂直になるようにしてください。
- ジャッキの底面が、確実に路面に接地するようにしてください。

14 ジャッキレバーを上下に動かし、タイヤが地面から離れるまでジャッキアップします。

⚠ 警　告

車が車載のジャッキだけで支えられているときは、絶対に車の下に身体を入れないでください。ジャッキが外れると、車に挟まれて致命的なけがをするおそれがあります。ジャッキは車を一時的に持ち上げるときだけに使用してください。

注　意！

- ジャッキアップしているときは、エンジンを始動したり、ドアやテールゲートを開閉したり、パーキングブレーキを解除しないでください。車が落下するおそれがあります。
- ジャッキアップしたときのタイヤの高さは、地面から3cm以内にしてください。

15 ホイールボルトを外して､タイヤを取り外します。

注　意！

- ホイールボルトに砂や泥が付着しないように注意してください。
- タイヤを地面に置くときは、ホイールの外側を下にしないでください。ホイールに傷が付くおそれがあります。
- ホイールを取り外したときは、ホイールの内側を十分に清掃し、点検をしてください。リムの凹みや曲がりは空気圧減少の原因になり、タイヤを損傷するおそれがあります。

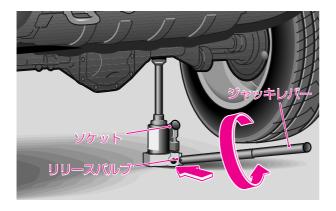
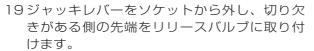
16 スペアタイヤのホイールおよびハブの接合面に砂や汚れなどがないことを確認します。

17 スペアタイヤをホイールハブに挿入しホイールボルトを差し込み、ホイールの位置決めを行ないます。

注　意！

- ホイールボルトに損傷や錆があるときは交換してください。また、ネジ山には決してオイルやグリスを塗布しないでください。ボルトがゆるむおそれがあります。
- ホイールハブのネジ山が損傷しているときは走行しないで、指定サービス工場に連絡してください。

18 すべてのホイールボルトを差し込み、軽く締め付けます。

知　識

スペアタイヤが回転方向の指定されたタイヤの場合、取り付ける位置によって、回転方向が逆向きになってしまうことがあります。応急的な走行には支障ありませんが、すみやかに標準タイヤに戻してください。

⚠ 警　告

ジャッキアップした状態でホイールボルトを強く締め付けないでください。締め付ける勢いでジャッキが外れるおそれがあります。

19 ジャッキレバーをソケットから外し、切り欠きがある側の先端をリリースバルブに取り付けます。

20 ジャッキレバーを反時計回り（左）にゆっくりまわして車を下げ、ジャッキを外します。

注　意！

リリースバルブは、車を下げるときに、1～2回転だけゆるめてください。ゆるめすぎると内部から液が漏れるおそれがあります。

21 ホイールボルトを図の順序で何度かにわけて締め付けます。
ホイールボルトの締め付けトルクの規定値は13kg-m（130Nm）です。

22 タイヤの空気圧を点検します。

23 ジャッキ、工具を収納します。

24 外したタイヤを収納します（6-10）。

注　意！

ホイールレンチを使用するとき、ホイールレンチがホイールボルトから外れると、けがをしたり、ホイールボルトを損傷するおそれがあります。以下の点に注意してください。

- ホイールレンチを確実に差し込んでください。
- 足で踏んでまわさないでください。
- 両手で握り、ホイール側に押し付けるようにしながらまわしてください。

また、ホイールレンチにパイプを継ぎ足してまわすなど、必要以上にホイールボルトを締め付けないでください。ホイールボルトやネジ穴を損傷するおそれがあります。

オーバーヒートしたとき

オーバーヒートしたときは、以下のような症状があらわれます

- 水温計の針が約120度以上を示している。
- マルチファンクションディスプレイに、冷却水に関する故障 / 警告メッセージが表示されている。
- エンジンルームから蒸気が出ている。

⚠ 警　告

- **エンジンルームから蒸気が出ているときや冷却水が吹き出しているときは、ただちにエンジンを停止して、冷えるまで車から離れてください。漏れた液体が発火して火災が発生するおそれがあります。**
- **水温が下がるまで、絶対にボンネットやリザーブタンクのキャップを開かないでください。高温の蒸気や熱湯が吹き出して火傷をするおそれがあります。**

注　意！

- マルチファンクションディスプレイに、冷却水に関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは（**9-6、7**）をご覧ください。
- オーバーヒートした状態で走行したり、冷却水が吹き出している状態でエンジンをかけたままにすると、エンジンを損傷するおそれがあります。
- オーバーヒートしたときは必ず指定サービス工場で点検を受けてください。

オーバーヒートしたときは、以下のように処置してください

1　ただちに安全な場所に停車します。
2　エンジンをアイドリング状態で冷却します。
　エンジンファンが停止しているときや冷却水が吹き出しているときは、エンジンを停止して冷却してください。
3　エンジンが十分に冷えてから、冷却水量、水漏れ、エンジンファンなどを点検します。
4　冷却水が不足しているときは補給します（**7-6**）。

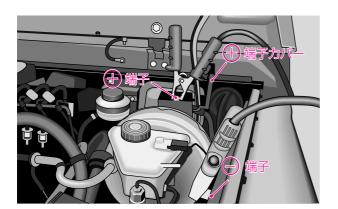
注　意！

冷却水は、エンジンが熱いときに補給しないでください。エンジンを損傷するおそれがあります。

バッテリーがあがったとき

バッテリーの電圧が低下し、エンジンの始動が困難なときは、ブースターケーブルを使用して他車のバッテリーを電源として始動することができます。容量の大きい太めのブースターケーブルを使用してください。

他車のバッテリーとブースターケーブルを接続するときは、エンジンルームの向かって右側にある⊕端子と⊖端子にブースターケーブルを接続します。

注　意！

マルチファンクションディスプレイに、バッテリーに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは（9-7）をご覧ください。

⚠ 警　告

- 作業を始める前に必ず以降に記載する説明を読んでください。説明を守らないと、電気装備を損傷したり、バッテリーが爆発してけがをするおそれがあります。
- リアシート足元中央部のフロア下にあるバッテリーに、直接ブースターケーブルを接続しないでください。ショートして火災が発生するおそれがあります。
- 他車のバッテリーを電源として始動しているときは、バッテリーをのぞき込まないでください。爆発したときに、けがをするおそれがあります。
- 他車のバッテリーを電源として始動しているときは、以下の点に注意してください。バッテリーが爆発してけがをするおそれがあります。
  - ◇ バッテリーを傾けないでください。
  - ◇ たばこなどの火気を近付けたり、火花を発生させないでください。
  - ◇ 静電気を発生させないように注意してください。

知　識

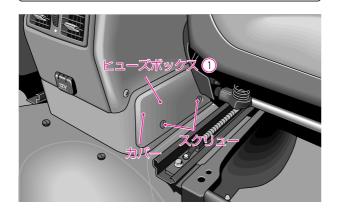
バッテリーあがりなどでリモコン操作で解錠できないときはエマージェンシーキーで運転席ドアやテールゲートを解錠します（3-21、26）。

始動の方法

1　バッテリー電圧が同じ(12V)で、バッテリー容量が同程度の救援車を用意します。
2　自車と救援車が接触していないことを確認します。
3　パーキングブレーキを確実に効かせて、セレクターレバーを P に入れます。
4　救援車のエンジンを停止します。
5　両車のエンジンスイッチを0の位置にして、電気装備をすべて停止します。
6　ボンネットを開きます。
7　救援車のバッテリーの⊕端子に赤色ブースターケーブルを接続します。
8　自車の⊕端子カバーを開きます。
9　自車の⊕端子に赤色ブースターケーブルの反対側を接続します。
10　救援車のエンジンを始動し、アイドリング状態にします。
11　救援車のバッテリーの⊖端子に黒色ブースターケーブルを接続します。
12　自車の⊖端子に黒色ブースターケーブルの反対側を接続します。
13　自車のエンジンを始動します。

注　意！

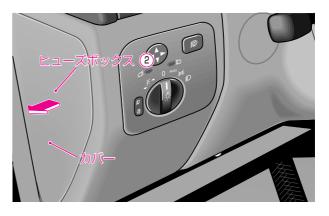
電気回路を守るため、エンジンを始動したら、ただちにリアデフォッガーなどの電気装備を作動させてください。ただし、ランプは点灯させないでください。

14　取り付けたときと逆の手順でケーブルを外します。
15　必要のない電気装備を停止します。

注　意！

- 救援車により接続方法が異なることがあります。接続前に救援車の取扱説明書もお読みください。
- 急速充電器などを接続してエンジンを始動しないでください。車の電気装備を損傷します。
- 触媒装置の損傷を避けるため、以下の点に注意してください。
  ◇「押しがけ」や下り勾配を利用してエンジンを始動しないでください。
  ◇エンジンが暖まっているときは、他車のバッテリーを電源としてエンジンを始動しないでください。
- エンジン始動を2～3回試みても始動できないときは、時間をおいてから、再度始動してください。それでも始動しないときは指定サービス工場に連絡してください。
- ブースターケーブルは、十分な容量（太さ）のケーブルを使用してください。
  ◇ケーブル部分や絶縁部分が損傷しているものは使用しないでください。
  ◇ケーブルがエンジンファンやVベルトなどに巻き込まれないようにしてください。
- 他車のバッテリーを電源として始動できたときも、安全のため指定サービス工場で点検を受けてください。

知　識

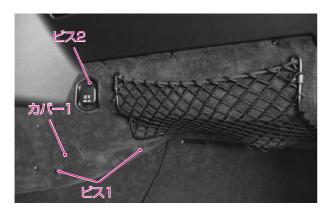
- 放電したバッテリー液は、約－10℃で凍結します。凍結しているときは、火気を近付けずにバッテリー全体を暖め(50℃以下)、バッテリー液を解凍してからエンジンを始動してください。
- バッテリーがあがったり、バッテリーの接続が一時的に断たれたときは、以下のような作業が必要になります。
  ◇マルチファンクションコントローラーの再設定
  ◇ドアウインドウのリセット
  ◇スライディングルーフのリセット

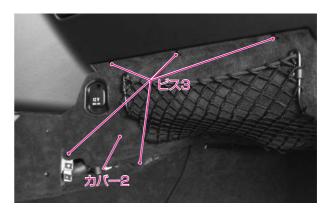
ヒューズの交換

電気装備が作動しないときはヒューズが切れていることが考えられます。
ヒューズの交換は、指定サービス工場で行なうことをお勧めします。

注　意！

電気系統の作業を行なうときは、バッテリーの⊖端子を外してください。

ヒューズボックスの位置
ヒューズボックスは3カ所にあります。

ヒューズボックス①は、センターコンソール右側後部にあります。助手席シートを最前部および最高部に動かし、スクリューを水平の位置にして、カバーを取り外します。

注　意！

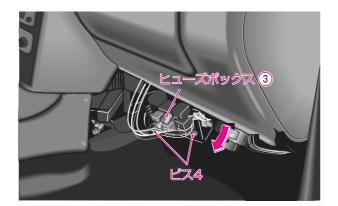
ヒューズボックス①のヒューズの交換は指定サービス工場で行なってください。

ヒューズボックス②は、ランプスイッチの横にあります。
カバーを矢印の方向に取り外します。

ヒューズボックス③は、グローブボックス下部のカバー内にあります。

注　意！

ヒューズボックス③のヒューズの交換は指定サービス工場で行なってください。

ヒューズボックス③を開くとき

1　ビス**1**を外してから、カバー**1**を取り外します。
2　12V電源ソケットのビス**2**を外します。

3　ビス**3**を外してから、カバー**2**を取り外します。

4　ヒューズボックス③は、交換作業を容易にするため引き出すことができます。引き出すときはビス4を外します。

ヒューズの交換

1　すべての電気装備を停止します。
2　エンジンスイッチからキーを抜いてください。
3　ヒューズ一覧（8-5）を参考に、作動しない電気装備に該当するヒューズを確認します。
4　車載工具内のヒューズリムーバーを使用して、該当ヒューズを取り外します。
5　ヒューズを点検し、心線部が切れている（溶断）ときは同じ電流値（色）の予備ヒューズと交換します。

⚠ 警　告

規格や容量の異なるヒューズ、改造や修理をしたヒューズを使用しないでください。また、針金などで代用しないでください。火災などが発生するおそれがあります。

注　意！

- ヒューズボックスの中には、ほこりや湿気が入らないようにしてください。
- 以下のようなときは、ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。
  ◇ヒューズを交換してもすぐに切れたり、装備が作動しないとき
  ◇ヒューズに異常はないが、電気装備が作動しないとき

電球の交換

電球が切れてランプが点灯しないときは、同規格・同容量の電球と交換してください。
LEDやキセノンランプはユニット交換になるため、必ず指定サービス工場で行なってください。
その他の電球の交換も、指定サービス工場で行なうことをお勧めします。

やむを得ずお客様自身で交換するときは、以下の注意を守って該当箇所の電球を交換してください。

電球一覧は**（8-4）**をご覧ください。

⚠ 警　告

- **エンジンを始動しているときやエンジンがかかっているとき、エンジンスイッチが2の位置のときは、キセノンヘッドランプのバルブソケットや配線に手を触れないでください。高電圧の発生部分や高温部分があり、それらに触れると非常に危険です。**
- **キセノンヘッドランプのバルブ交換は、必ず指定サービス工場で行なってください。**

マルチファンクションディスプレイの故障 / 警告メッセージ

マルチファンクションディスプレイにランプに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは**（9-8）**をご覧ください。
すみやかに電球を交換してください。

知　識

- ドアミラー部以外の方向指示灯の電球が切れたときは、方向指示灯作動時に方向指示表示灯の点滅と作動音の間隔が短くなって、運転者に知らせます。
- ドアミラーの方向指示灯とハイマウントブレーキランプは、すべてのLEDが切れたときにマルチファンクションディスプレイに故障 / 警告メッセージが表示されます。
- いずれかの電球が切れると、他の電球が代替として点灯する場合があります。

電球の取り扱い

電球を交換するときは、以下の点に注意してください。

- 電球を交換するときは、防護眼鏡や手袋などを着用して、直接手で電球に触れないようにしてください。

  電球は高温になるため、電球の表面に油などが付着すると切れやすくなります。電球に触れたときは、薄めた中性洗剤を含ませた柔らかい布で電球をよく拭いてください。
- 指定以外の電球を使用しないでください。過熱してレンズを損傷したり、故障の原因になるおそれがあります。
- 電球が熱くなっているときは、電球に触れたり、電球を取り外さないでください。電球には圧力のかかったガスが封入されているため、破裂するおそれがあります。
- 落下したり、衝撃が加わった電球を使用しないでください。破裂するおそれがあります。
- 電球は子供の手の届かないところに保管してください。

7. 点検と整備

メンテナンス

車の性能を十分に発揮させ、安全かつ快適に運転するためには、指定サービス工場で点検整備を受ける必要があります。指定サービス工場では以下のような点検を行ないます。

- ダイムラー社指定の点検整備
  ダイムラー社の指示による点検整備項目があります。これらはメンテナンスインジケーターの表示に応じて実施します。
- 1年および2年点検整備
  1年、2年点検整備は、車検時を含め、法律で定められ実施するものです。次の点検整備時期を示すステッカーがフロントウインドウに貼付してあります。詳しくは指定サービス工場におたずねください。

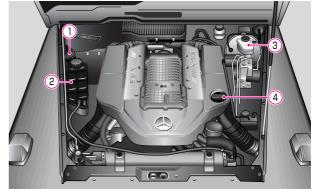
メンテナンスインジケーター

メーカー指定点検整備の時期を知らせる目安として、メンテナンスインジケーターが装備されています（3-63）。

整備手帳

車には整備手帳が備えてあります。点検整備で実施された作業は整備手帳で確認してください。

日常点検

長距離走行前や洗車時、燃料補給時など、日常、車を使用するときに、お客様ご自身の判断で実施していただく点検です。
点検項目は整備手帳に記載されています。
点検を実施したときに異常が発見された場合は、すみやかに点検を受けてください。

エンジンルーム

G 500 long

G 55 AMG long

①	ウォッシャー液リザーブタンク	7-11
②	冷却水リザーブタンク	7-5
③	ブレーキ液リザーブタンク	7-9
④	エンジンオイル フィラーキャップ	7-7
⑤	エンジンオイルレベルゲージ	7-7

①	ウォッシャー液リザーブタンク	7-11
②	冷却水リザーブタンク	7-5
③	ブレーキ液リザーブタンク	7-9
④	エンジンオイル フィラーキャップ	7-7

※仕様により、部品の形状などがイラストと異なる場合があります。

エンジンルーム内の点検

エンジンルーム内の各所を点検をするときは以下の事項を厳守してください。

⚠ 警　告

- **イグニッションシステムおよびキセノンヘッドランプのバルブソケットや配線に手を触れないでください。高電圧が発生しているため、感電するおそれがあります。**
- **エンジンスイッチからキーを抜いているときでも、冷却水の温度が高いときはエンジンファンが自動的に回転することがあります。エンジンファンの回転部には身体や物を近付けないでください。**

エンジンルーム内の手入れ

手作業で拭いてください。火傷や感電をしないように注意してください。

エンジンルームには多くの電気装備があり、水分や湿気を嫌います。水をかけたり、スチーム洗浄をしないでください。

注　意！

- エンジンや補器類の熱や動きに十分注意してください。火傷やけがをするおそれがあります。
- ラジエターに手を触れないでください。火傷やけがをするおそれがあります。
- 作業は安全な場所を選んで行なってください。
- 適切な工具を使用してください。
- 部品や工具をエンジンの上など、エンジンルーム内に置かないでください。中に落とすおそれがあります。
- 油脂類（オイルなど）やフルード類（ブレーキ液、ウォッシャー液、冷却水など）は、十分注意して取り扱ってください。万一、目に入った場合は、すぐに清潔な水で十分に洗い流し、医師の診断を受けてください。
- 油脂類やフルード類が皮膚に付着したときは、すぐに石けんで洗い流してください。放置すると皮膚に障害を起こすおそれがあります。
- 油脂類やフルード類の容器は、子供の手が届くところや火気の近くに保管しないでください。

環境保護のため、油脂類やフルード類の交換および廃棄は、指定サービス工場で行なってください。

冷却水

冷却水はリザーブタンクで点検と補給を行ないます。

冷却水量を点検する

点検は水平な場所で行ないます。
冷却水が冷えている状態で、リザーブタンク本体の白と黒の境目（矢印）まで液面があれば適量です。水温が高いときは液面が約15mmほど高くなります。

※マルチファンクションディスプレイに冷却水に関する警告メッセージが表示されたときは**（9-6、7）**をご覧ください。

⚠ 警　告

- **水温が少しでも高いときは、絶対にリザーブタンクのキャップを開かないでください。高温の蒸気や熱湯が吹き出して、火傷をするおそれがあります。**
- **不凍液をエンジンルームにこぼさないようにしてください。不凍液が熱くなったエンジンに付着すると、発火して火傷をするおそれがあります。**

注　意！

冷却水の量の減り方が著しいときは、ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。

冷却水を補給する

冷却水が不足している場合は、冷却水が冷えているときにリザーブタンクに補給します。

1 リザーブタンクのキャップをゆっくりと反時計回りに約1回転までまわして、圧力を抜きます。
2 圧力が抜けたら、キャップをさらに反時計回りにゆっくりまわして取り外します。
3 液面の高さに注意して冷却水を補給します。
通常は水道水に純正の不凍液を混ぜて使用します。車を使用する地域（最低気温）によって濃度を変えます。

不凍液の濃度

不凍液混合率	凍結温度
約50%	−37℃
約55%	−45℃

注　意！

- 冷却水の補給は、冷却水が冷えてから行なってください。
- 冷却水には必ず不凍液を混ぜてください。不凍液には防錆の効果もあります。
- 不凍液の濃度は50%から55%の間にしてください。濃度を55%以上にすると、冷却性能が低下します。
- 指定以外の不凍液や不適当な水を使用しないでください。錆や腐食などの原因になります。
- 不凍液は塗装面を損傷させます。ボディに付着したときは、すぐに水で洗い流してください。
- 冷却水の減り方が著しいときは、指定サービス工場で点検を受けてください。

冷却水の交換時期

冷却水は時間の経過とともに劣化しますので、整備手帳に従って定期的に交換してください。
詳しくは指定サービス工場におたずねください。

エンジンオイル

G 500 long

G 55 AMG longには、エンジンオイルレベルゲージはありません。マルチファンクションディスプレイのエンジンオイル量点検画面で点検を行なってください**（3-66）**。

エンジンオイル量を点検する

1　水平な場所に停車します。
2　エンジンを始動し、エンジンオイルを温めます。
3　エンジンを停止して、5分ほど待ちます。
　エンジンが冷えているときは30分以上待ちます。
4　エンジンオイルレベルゲージを抜き取り、きれいに拭いて差し込みます。
5　再度エンジンオイルレベルゲージを抜き取り、付着したエンジンオイルの量と汚れ具合を点検します。付着したオイルがエンジンオイルレベルゲージの上限（max）と下限（min）の間にあれば正常です。

6　エンジンオイル量が下限（min）以下のときは、エンジンオイルフィラーキャップを開いて、指定のエンジンオイルを規定の量まで補給します。

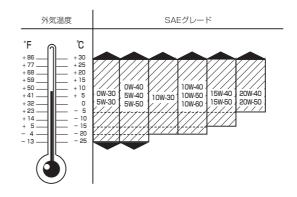
知　識

エンジンオイルレベルゲージの上限と下限の間は約2リットルです。

※マルチファンクションディスプレイにエンジンオイルに関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは**（9-9～10）**をご覧ください。

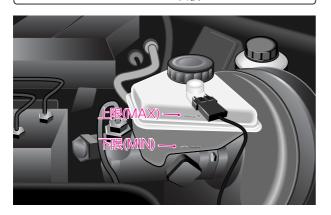
⚠ 警　告

エンジンオイルをエンジンルーム内にこぼさないでください。エンジンが熱いときにオイルが付着すると、発火して火傷をするおそれがあります。

知　識

慣らし運転中のエンジンオイル消費量は多少増加することがあります。また、頻繁にエンジン回転数を上げて走行すると、エンジンオイル消費量は増加します。

注　意！

- 必ず指定のエンジンオイルを使用してください。指定以外のエンジンオイルを使用して故障が発生した場合は、保証が適用されないことがあります。
- 種類の異なるエンジンオイルを混ぜないでください。エンジンオイルの特性が発揮されません。
- エンジンオイルがエンジンルーム内に付着したときは完全に拭き取ってください。
- エンジンオイル量が多すぎると故障の原因になることがあります。
- エンジンオイルの減りかたが著しいときは、指定サービス工場で点検を受けてください。
- エンジンオイルは使用している間に汚れたり劣化するだけでなく、消費され減少します。定期的に点検し、必要であれば必ず補給または交換してください。

使用するエンジンオイル

指定のエンジンオイルを使用してください。詳しくは指定サービス工場におたずねください。
グレードと粘度は、下図を参考にして、使用する場所の外気温度に合わせて選択してください。

エンジンオイル交換の時期

エンジンオイルおよびフィルターは定期的な交換が必要です。交換時期はメンテナンスインジケーターを目安としてください。ただし、交換時期は使用状況によって異なりますので、詳しくは指定サービス工場におたずねください。

ブレーキ液

ブレーキ液量を点検する

ブレーキ液リザーブタンクのレベルインジケーターで点検します。ブレーキ液量が上限（MAX）と下限（MIN）の間にあれば正常です。

※マルチファンクションディスプレイにブレーキ液に関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは**（9-8）**をご覧ください。

ブレーキ液の交換

定期的に指定サービス工場で交換してください。詳しくは指定サービス工場におたずねください。

⚠ 警　告

- **必ず指定のブレーキ液を使用してください。指定以外のブレーキ液を使用したり、他の銘柄を混ぜると、ブレーキの効き具合やブレーキシステムに悪影響を与え、安全なブレーキ操作ができなくなるおそれがあります。**
- **ブレーキ液を補給するときは、上限（MAX）を超えないように補給してください。あふれたブレーキ液が熱くなったエンジンに付着すると、発火して火傷をしたり、火災が発生するおそれがあります。**
- **マルチファンクションディスプレイにブレーキ液に関する故障 / 警告メッセージが表示された場合、むやみにブレーキ液を補給しないでください。補給によって故障が解消することはありません。安全な場所に停車し、指定サービス工場に連絡してください。**

注　意！

- ブレーキ液の減り方が著しいときは、指定サービス工場で点検を受けてください。
- ブレーキ液の補給や交換は、指定サービス工場で行なってください。
- 補給のときは、ゴミや水がリザーブタンクの中に入らないようにしてください。たとえ小さなゴミでも、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。
- 補給はエンジンが冷えているときに行なってください。排気系部品などにブレーキ液が付着すると、火災が発生するおそれがあります。
- ブレーキ液量の上限（MAX）を超えて補給すると、走行中に漏れて塗装面を損傷するおそれがあります。ボディに付着したときは、すみやかに水で洗い流してください。
- ブレーキ液は使用している間に大気中の湿気を吸収して劣化します。劣化した状態で使用すると、苛酷な条件下ではベーパーロックが発生するおそれがあります。

ベーパーロック：長い下り坂や急な下り坂などでブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ液が沸騰してブレーキパイプ内に気泡が発生し、ブレーキペダルを踏んでも圧力が伝わらず、ブレーキが効かなくなる現象のことです。

ウォッシャー液

ウインドウウォッシャー液とヘッドランプウォッシャー液のリザーブタンクは兼用です。

ウォッシャー液を補給する
リザーブタンクのキャップを開いて行ないます。

※マルチファンクションディスプレイにウォッシャー液に関する故障 / 警告メッセージが表示されたときは（9-10）をご覧ください。

使用するウォッシャー液
専用の純正ウォッシャー液を水に混ぜて使用します。

⚠ 警　告

ウォッシャー液は可燃性です。火気を近付けたり、近くで喫煙をしないでください。また、エンジンが熱くなっているときには補給しないでください。

注　意！

- ウォッシャー液は、リザーブタンクに補給する前に別の容器で適正な混合比に混ぜてください。
- 粗悪なウォッシャー液や石けん水を使用すると、塗装面を損傷するおそれがあります。
- ウォッシャー液が出なくなったときは、ウォッシャーの操作をしないでください。ウォッシャーポンプを損傷するおそれがあります。
- ヘッドランプには樹脂製レンズを使用していますので、必ず専用の純正ウォッシャー液を使用してください。純正以外のウォッシャー液を使用すると、レンズを損傷するおそれがあります。

知　識

ウォッシャー液には夏用と冬用の2種類があります。夏用には油膜の付着を防ぐ効果があり、冬用には凍結温度を下げる効果があります。

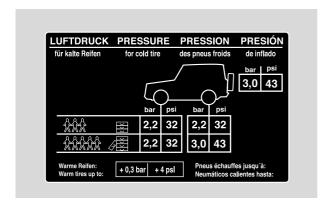
タイヤとホイール

タイヤとホイールは必ず純正品および承認されている製品を使用してください。詳しくは指定サービス工場におたずねください。

タイヤの点検

1 タイヤ空気圧ゲージを使用するか、タイヤ接地部のたわみ状態（別冊「整備手帳」参照）を見て、空気圧が適当であるか点検します。
2 タイヤに大きな傷がないことや、くぎや石などがささったり、かみ込んでいないことを点検します。
3 タイヤが偏摩耗を起こしたり極端にすり減っていないか点検します。スリップサイン（別冊「整備手帳」参照）が現われているときは、新しいタイヤに交換します。

⚠ 警　告

- タイヤの摩耗には十分に注意し、スリップサイン（別冊「整備手帳」参照）が現われたら、すぐに交換してください。タイヤの溝の深さが3mm以下になると著しく滑りやすくなり、事故につながるおそれがあります。
- 必ず規定の空気圧を守ってください。燃料給油フラップの裏側に、規定のタイヤ空気圧を記載したラベルが貼付してあります（7-14）。
- 空気圧の低いタイヤで走行しないでください。タイヤが過熱して破裂したり、火災を起こすおそれがあります。
- ホイールボルトはホイールに適合した純正品だけを使用してください。純正品以外のホイールボルトを使用すると、ホイールが脱落して事故を起こすおそれがあります。
- 再生タイヤを装着した場合、安全性の保証はできません。

注　意！

- タイヤに空気を入れても、すぐに空気圧が低下するときは、パンクやホイールの損傷、タイヤバルブからの空気漏れなどのおそれがあります。ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。
- タイヤのトレッドがひどくすり減ったり、損傷しているときは交換してください。
- タイヤの摩耗は均一ではありません。タイヤの摩耗を点検するときは、必ずタイヤの内側も点検してください。
- ホイールやタイヤの選択を誤ると、車全体のバランスが悪くなり、安全性に影響するおそれがあります。
- 回転方向が指定されているタイヤは、タイヤの側面に記された回転方向の矢印などの指示に従って装着してください。
- 路面の段差などを乗り越えるときは、速度を落とし、注意して走行してください。タイヤやホイールを損傷するおそれがあります。
- 純正品または承認されている製品以外のタイヤやホイールを装着すると、道路運送車両法違反になることがあります。
- 装着するタイヤは指定されたサイズ、および4輪とも同じ銘柄のものにしてください。サイズや銘柄が異なるタイヤを組み合わせて装着すると、操縦性に悪影響をおよぼし、事故を起こすおそれがあります。
- 摩耗具合にかかわらず、6年以上経過したタイヤは新品のタイヤと交換してください。
スペアタイヤも同様に交換してください。

知　識

- 新品タイヤを装着したときは、走行距離が約100kmを超えるまでは速度を控えて運転することをお勧めします。
- 日頃からタイヤの空気圧を点検してください。特に重い荷物を積んで高速走行するときなどは必ず点検を行なってください。
- タイヤが温まっているときの空気圧は、冷えているときよりも約0.3barほど高くなります。空気圧はタイヤが冷えているときに調整してください。規定の空気圧は、タイヤ空気圧ラベル**(7-14)**または整備手帳の別紙「点検整備項目」に記載されています。

定期的にタイヤの空気圧を点検してください。タイヤの空気圧が低いと、燃料を余計に消費します。

タイヤ空気圧ラベル
タイヤ空気圧ラベルは燃料給油フラップ裏側に貼付されています。ラベルはシンボル表記になっています。乗車人数と荷物の量に応じて、前輪と後輪の空気圧を調整してください。
単位は「bar（≒kg/cm²)」と「psi」で示しています。

※タイヤ空気圧ラベルは車種により異なることがあります。

⚠ 警　告

- 空気圧の低いタイヤで走行しないでください。タイヤが過熱して破裂したり、火災を起こすおそれがあります。必ず規定の空気圧を守ってください。
- タイヤに空気を入れすぎないでください。空気を入れすぎたタイヤは、路上の破片や凹みなどにより損傷を受けたりパンクしやすくなります。また、車両操縦性に影響をおよぼすおそれがあります。

知　識

- 日頃からタイヤの空気圧を点検してください。特に重い荷物を積んで高速走行するときなどは必ず点検を行なってください。
- 走行した直後や炎天下のようにタイヤ自体が高温になっているときは、約0.3barほど空気圧が高くなります。空気圧はタイヤが冷えているときに測定してください。

定期的にタイヤの空気圧を点検してください。タイヤの空気圧が低いと、燃料を余計に消費します。

タイヤローテーション

タイヤの摩耗具合は、走行距離や運転方法、路面状況によって大きく異なります。5,000～10,000kmを目安に摩耗具合を点検し、偏摩耗の兆候がはっきりした時点でタイヤローテーションを行なってください。

注　意！

- タイヤローテーションを行なった後は、ホイールボルトの締め付けトルク13kg-m（130Nm）を確認してください。
- 必ず純正のホイールボルトを使用してください。

知　識

- タイヤローテーションを適切に行なうと、タイヤの摩耗を均一化することができます。その結果、タイヤの寿命を延ばすことができます。
- タイヤローテーションは、前後の位置を入れ替えてください。
- タイヤローテーションを行なった後は、タイヤ空気圧を調整してください。

バッテリー

バッテリーはリアシート中央部のフロア下にあります。

知　識

他車のバッテリーを電源としてエンジンを始動するときは、エンジンルーム内の端子にブースターケーブルを接続してください（6-21）。

※ マルチファンクションディスプレイにバッテリーに関する警告メッセージが表示されたときは（9-7）をご覧ください。

VRLAバッテリー

バッテリーのケースが黒色で、上面に VRLA-BATTERYのラベルがある場合は、バッテリー液量の点検や補充はできません。また、危険ですので分解は絶対に行なわないでください。点検については指定サービス工場におたずねください。

環境保護のため、使用済みのバッテリーは、新しいバッテリーをお買い求めになった販売店に廃棄処分を依頼してください。

バッテリー取り扱いの一般的な注意

バッテリーを取り扱うときは以下の点に十分注意してください。

バッテリーの充電、交換などの作業は、指定サービス工場で行なうことをお勧めします。

⚠ 警　告

- **バッテリーを取り扱うときは、傾けたり横倒しにしないでください。バッテリー液が漏れるおそれがあります。**
- **バッテリーを取り扱うときは静電気に注意してください。**

  バッテリーに触れる前に一度車体に触れて、身体の静電気を放電させてください。
- **バッテリー液が目に入ると失明するおそれがあります。バッテリーを取り扱うときは、保護眼鏡を着用してください。**
- **バッテリー液が皮膚に付着すると火傷を起こします。すぐに清潔な水で十分に洗い流し、医師の診断を受けてください。**
- **バッテリー液が衣服や塗装面などに付着すると、腐食が起こります。ただちに多量の流水で洗い流してください。**

- バッテリーケース側面部の液量表示が「min」以下のときは、エンジンを始動したりバッテリーを充電しないでください。液量不足のまま充電すると、劣化を早めたり爆発するおそれがあります。ただちに点検を受けてください。
- 接続するときは、極性（プラス⊕、マイナス⊖）を間違えないように注意してください。⊕端子と⊖端子をショートさせると、バッテリーが爆発するおそれがあります。
- バッテリーを取り扱うときは、子供を近寄らせないでください。
- バッテリーに火気を近付けないでください。
- 金属製の工具などをバッテリーの上に置かないでください。バッテリーがショートして可燃性のガスに引火し、バッテリーが爆発するおそれがあります。
- 布などでバッテリーを拭かないでください。また、カーペットの上などでバッテリーを引きずらないでください。静電気が発生して可燃性のガスに引火し、バッテリーが爆発するおそれがあります。

注　意！

- 指定のバッテリーを使用してください。詳しくは指定サービス工場におたずねください。
- エンジンがかかっているときや始動するときは、バッテリー端子の接続を外したり、ゆるめないでください。
- 定期的にバッテリーの点検を行なってください。バッテリー液が減っているときはバッテリー液を補給してください。
- 車を長期間使用しないときや、短距離、短時間の走行が多いときは、通常よりも頻繁にバッテリー液量などを点検してください。
- バッテリー端子の接続をゆるめたり、外すときは、エンジンスイッチを0の位置にするかキーを抜き、すべての電気装置をオフにしてください。
- バッテリーを充電するときは車から取り外してください。
- バッテリー端子の取り付けボルトは確実に締め付けてください。
- 車を4週間以上使用しないときは、バッテリー端子をバッテリーから外してください。また、バッテリー端子をバッテリーから外しているときは6カ月に一度、バッテリーを充電してください。詳しくは指定サービス工場におたずねください。

寒冷時の取り扱い

寒冷時には、通常とは異なった取り扱いが必要です。必ず以下の注意事項を守ってください。

冷却水 / バッテリー

指定サービス工場で、冷却水の不凍液の濃度が適正であることやバッテリーの液量や充電状態に不足がないことを点検してください。

ウォッシャー液

ウォッシャー液には、夏用と冬用があります。冬用の純正ウォッシャー液を使用してください。

ウィンタータイヤ / スノーチェーン

積雪地域では、ウィンタータイヤ、スノーチェーンが必要です（7-20､21）。
スノーチェーンは、ダイムラー社の指定品を使用してください。取り扱いについては、スノーチェーンに添付されている取扱説明書に従ってください。

冬季の手入れ

凍結防止剤がまかれた道路を走行したときは、早めに下回りの洗車をしてください。凍結防止剤が付着したまま放置すると、腐食の原因になります。凍結防止用の塩類をまく地方の場合、1年に一度ボディ下回りの防錆処理をすることをお勧めします。

積雪

ボディやウインドウに雪が積もったときはすべて取り除いてください。走行中に雪が落ちて視界を妨げるおそれがあります。

ドアやテールゲートの凍結

ドアやテールゲートが凍結しているときは以下のような方法で走行する前に解凍するか、氷を取り除いてください。

- 氷を取り除くときは、樹脂製のへらなどを使用し、ボディやウインドウが損傷しないように注意してください。
- ドアやテールゲートが凍結して開かないときは、開口部周囲にぬるま湯をかけ、解凍してから開いてください。また、ドアやテールゲートのキーシリンダーにはぬるま湯がかからないようにしてください。
- 再凍結を防止するため、余分な水分はきれいに拭き取ってください。
- 凍結したまま無理にドアやテールゲートを開こうとすると、周囲の防水シールを損傷するおそれがあります。

ボディ下側の着氷

- 走行前にボディ下部やフェンダーの内側を点検してください。ブレーキ関連部品やステアリング関連部品、サスペンションなどに雪や氷塊が付着していたり凍結していると、ボディを損傷したり、ステアリングがまわせなくなって事故を起こすおそれがあります。
- 雪や氷塊が付着しているときは、ぬるま湯をかけるなどして、部品やボディを損傷しないように注意しながら、雪や氷塊を取り除いてください。
- 走行中にも、はね上げた雪や水しぶきが凍結し、氷となってボディ下部やフェンダーの内側に付着し、ステアリング操作ができなくなるおそれがあります。休憩時もこまめに点検し、雪や氷塊が付着しているときは、大きくなる前に取り除いてください。

ワイパーなどの凍結

ワイパーやドアウインドウ、スライディングルーフなどが凍結しているときに、無理に動かすとモーターを損傷するおそれがあります。周囲にぬるま湯をかけるなどして、必ず解凍してから操作してください。

乗車前に

靴底などに付着した雪や氷を落としてから乗車してください。ペダルを操作するときに滑ったり、車内の湿度が高くなってウインドウの内側が曇りやすくなります。

雪道を走行するとき

雪道や凍結路面ではタイヤが非常に滑りやすくなっています。十分な車間距離を確保し、いつもより控えめな速度で慎重に走行してください。
安全な走行と操縦性を確保するため、以下の注意事項を守ってください。

- ウィンタータイヤまたはスノーチェーンを必ず使用してください。
- 急ハンドル、急ブレーキ、急加速などを避けてください。
- ブレーキに付着した雪や水滴が凍結し、ブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。後続の車に十分注意し、ときどきブレーキペダルを操作してブレーキの効き具合を確認してください。

雪道で動けないとき

雪道で動けなくなったときは、先にマフラー（排気ガスの出口）と車の周囲から雪を取り除いてください。排気ガスが車内に侵入してくるおそれがあります。

⚠ 警　告

マフラーなどが雪に埋もれた状態でエンジンをかけていると、排気ガスが車内に入り一酸化炭素中毒を起こしたり、中毒死するおそれがあります。

駐車するとき

寒冷時や積雪地での駐車時は以下の点に注意してください。

- パーキングブレーキが凍結するおそれがある場合は、パーキングブレーキを使用せず、セレクターレバーを P に入れ、確実に輪止めをしてください。
- できるだけ風下や建物の壁、日光の当たる方向にエンジンルームを向けて駐車し、エンジンが冷えすぎないように心がけてください。
- 軒下や樹木の陰には駐車しないでください。雪やつららが落ちてきてボディを損傷するおそれがあります。
- エンジンを毛布でカバーしたり、フロントグリルの内側にダンボールや新聞紙などを挟まないでください。放置したままエンジンを始動すると、火災や故障の原因になります。

ウィンタータイヤ

雪道や凍結路を走行するときは、ウィンタータイヤの装着をお勧めします。

このような路面状況では、ウィンタータイヤを装着することでABSやBAS、4ETS、ESPの効果が発揮されます。

装着するウィンタータイヤは、指定されたサイズで4輪とも同じ銘柄のものにしてください。

詳しくは指定サービス工場におたずねください。

注　意！

- 回転方向が指定されているウィンタータイヤは、タイヤの側面に記された回転方向の矢印などの指示に従って装着してください。
- ウィンタータイヤの装着時に、スペアタイヤを装着すると、車両安定性や制動性能が大きく低下するので注意してください。
- スペアタイヤは応急的に使用し、できるだけ早くウィンタータイヤに戻してください。
- ウィンタータイヤの溝の深さが4mm以下になったときは、必ず新品と交換してください。
- ウィンタータイヤを装着していても、雪道や凍結路面では、クルーズコントロールは使用しないでください。
- 取り外したウィンタータイヤは、オイルやグリース類の付着するおそれのない、乾燥した冷暗所で保管してください。

スノーチェーン

ウィンタータイヤでも走行が困難なときは、スノーチェーンを装着してください。

- スノーチェーンは、ダイムラー社の指定品を使用してください。取り扱いについては、スノーチェーンに添付されている取扱説明書に従ってください。
- スノーチェーンは4輪すべてに装着することをお勧めします。
- スノーチェーン装着時は約30km/h以下の速度で走行してください。
- スノーチェーン装着時は、ESPの機能を解除したほうが走行しやすい場合があります。

詳しくは指定サービス工場におたずねください。

注　意！

- G 55 AMG longは、標準タイヤにスノーチェーンを装着しないでください。
- 指定品以外のスノーチェーンを装着すると、タイヤから外れたり、車体に接触するおそれがあります。
- スノーチェーンの脱着は、周囲の交通を妨げない、安全で平坦な場所で行なってください。路面に雪や凍結がなくなったときは、スノーチェーンを外してください。

日常の手入れ

定期的に手入れをすることで、いつまでも車を美しく保つことができます。日常の手入れには、ダイムラー社が指定する用品のみを使用してください。
詳しくは指定サービス工場におたずねください。

⚠ 警　告

- **一部の合成クリーナーなどには、有機溶剤や可燃性物質が含まれていることがあります。カーケア用品を使用するときは、必ず添付の取り扱い上の注意を読み、指示に従ってください。**
- **車内でカーケア用品を使用するときはドアやドアウインドウを開き、十分に換気してください。有機溶剤による中毒を起こしたり、静電気が可燃性ガスに引火して火災を起こすおそれがあります。**
- **車の手入れをするときに、ガソリンやシンナーなどを使用しないでください。中毒を起こしたり、気化ガスに引火して火災を起こすおそれがあります。**
- **カーケア用品は、子供の手が届くところや火気の近くに置いたり保管しないでください。**

外装

- 走行後は、ボディに付着したほこりを毛ばたきなどで払い落としてください。
- 少なくとも月に1度は洗車をしてください。
- 飛び石により塗装面を損傷すると、錆の原因になります。早めに補修を行なってください。
- 保管や駐車は、風通しの良い車庫や屋根のある場所をお勧めします。
- 泥や虫の死がい、鳥のふん、樹液、油脂類、およびガソリンなどが付着したときは、すみやかに拭き取ってください。特に、鳥のふんは塗装面を損傷しやすいので、できるだけ早く水で洗い流してください。
- 凍結防止剤が散布してある道路を走行したときは、すみやかに洗車し、ボディ下側やフェンダー内を洗い流してください。
- 直射日光が強く当たる場所や、走行した直後でボンネットが熱くなっているようなときに塗装面の手入れをすると、塗装面を損傷するおそれがあります。
- 誤って傷を付けたり、誤った手入れにより錆などが発生したときは、早めに指定サービス工場で補修することをお勧めします。

車内

- プラスチック部分は、少量の中性洗剤などを混ぜた水を柔らかい布に含ませて拭き取ります。

  また、乾いた布や目の粗い布、かたい布などを使用したり、強くこすらないでください。表面を損傷するおそれがあります。
- ウッドトリムなどの部分は、水で湿らせた柔らかい布を使用して拭き取ります。頑固な汚れには少量の石けん水を使用します。
  また、有機溶剤を含むクリーナーなどは使用しないでください。ウッドトリムなどを損傷するおそれがあります。
- ウインドウに、極細の熱線やアンテナ線がプリントされている車種があります。ガラス面の内側を清掃するときは、湿った柔らかい布を使用して、熱線やアンテナ線に沿って拭き取り、傷を付けないように注意してください。

  また、乾いた布で拭いたり、研磨剤や有機溶剤を含むクリーナーなどを使用しないでください。
- ウインドウに遮光フィルムなどを貼り付けるとラジオなどの電波の受信性能が低下するおそれがあります。詳しくは指定サービス工場におたずねください。

⚠ 警　告

エアバッグの収納部分には、有機溶剤を含むクリーナーなどを使用しないでください。エアバッグが正常に作動しなくなり、けがをするおそれがあります。

洗車

1 ボディ全体に低圧で水をかけ、ほこりなどを洗い流します。
2 水にカーシャンプーなどを混ぜた洗浄液を用意し、車全体にかけます。外気取り入れ口付近では少量にし、ダクト内に洗浄液が残らないように注意してください。
3 スポンジやセーム皮などを使用して、十分な量の水で洗い流します。
4 洗車後は、すみやかに水滴を拭き取ります。

洗車時の注意

洗車をするときは、以下の点に注意してください。

- マフラーやその周辺に注意してください。マフラーやその周辺に触れて火傷をしたり、けがをするおそれがあります。
- 水が凍るような寒いときや直射日光が強く当たる場所、走行した直後でボンネットが熱くなっているようなときは洗車をしないでください。
- 虫の死がいなどは、洗車前に取り除いてください。
- 走行した直後は、ブレーキディスクやホイールに直接水などをかけないでください。ブレーキディスクが熱いときに急激に冷やすと、ディスクを損傷するおそれがあります。
- ホイールには酸性のホイールクリーナーを使用しないでください。ホイールやホイールボルトが腐食するおそれがあります。
- ホイールクリーナーなどでホイールを清掃した後にそのまま放置すると、ブレーキディスクやブレーキパッドなどが腐食するおそれがあります。
  このようなときは、しばらく走行して、ブレーキディスクやブレーキパッドを乾燥させてください。
- ヘッドランプを含むランプ類は樹脂製レンズです。流水または水とカーシャンプーを混ぜた洗浄液で洗い流してください。有機溶剤や強アルカリ洗剤などを使用すると、レンズを損傷するおそれがあります。また、乾いた布などで強くこすると細かい傷を付けるおそれがあります。
- コールタールやアスファルトの汚れは、乾いてしまうと落としにくくなるので、早めに処理してください。
- パークトロニックセンサーを清掃するときは、乾いた布、目の粗い布、かたい布などは使用しないでください。また、純正以外の手入れ用品を使用したり、強い力で乾拭きしないでください。センサーを損傷するおそれがあります。

高圧式スプレーガンの使用

- 高圧式スプレーガンのノズルは、車から十分離して使用してください。水圧が高すぎると、塗装面を損傷するおそれがあります。
- 高圧式スプレーガンのノズルをウインドウガラス接合面やボディパネルの継ぎ目部分などに近付けないでください。水圧が高いため、車内に水が侵入したり、防水シールや塗装面を損傷するおそれがあります。
- 高圧式スプレーガンのノズルをタイヤに向けないでください。水圧が高いため、タイヤを損傷するおそれがあります。
- パークトロニックセンサーには、高圧式スプレーガンやスチームクリーナーを使用しないでください。センサーや塗装面を損傷するおそれがあります。

自動洗車機の使用

自動洗車機で洗車するときは以下の点に注意してください。

- 車の汚れがひどいときは、自動洗車機で洗車する前に水洗いをしてください。
- 自動洗車機が車のサイズに合っていることを確認してください。
- 洗車前にドアミラーとサイドアンダーミラーを格納してください。
- ワイパーの作動モードを停止の位置にしてください。
- 回転ブラシの硬さによっては、細かな傷が付き、塗装面の光沢が失われたり、劣化を早めるおそれがあります。
- 洗車後は、フロントウインドウやワイパーブレードに付着した洗浄液を拭き取ってください。

8. サービスデータ

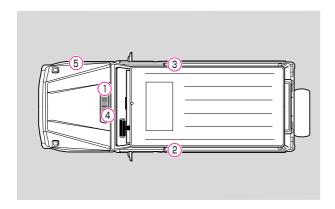
純正部品 / 純正アクセサリー

ダイムラー社では、点検や整備に必要な純正部品を豊富に用意しています。メルセデス・ベンツ純正部品は厳格な基準により品質管理されております。点検や整備、修理のときは必ず純正部品を使用してください。
アクセサリーについても、ダイムラー社またはメルセデス・ベンツ日本株式会社が指定する製品だけを使用してください。

⚠ 警　告

どんな場合でも、ブレーキ関連部品などの重要保安部品や走行系統に使用する部品に、純正部品以外の物を使用しないでください。事故や故障の原因になります。

知　識

純正部品以外の部品を代用したときは、該当箇所だけでなく関連箇所に不具合が生じても、保証を適用できないことがあります。

ダイムラー社では、資源の有効利用を促進するため、リサイクル部品を積極的に導入しています。

注　意！

- 以下の場所には、エアバッグやシートベルトテンショナーのセンサー類が取り付けられています。これらの部位にオーディオなどを追加装備したり、修理や鈑金作業などを行なうと、エアバッグやシートベルトテンショナーの作動に悪影響を与えるおそれがあります。
  ◇ 各エアバッグ付近
  ◇ 各シートベルトテンショナー付近
  ◇ インストルメントパネル付近
  ◇ センターコンソール周辺
  ◇ センターピラーのフロアパネル付近
  詳しくは指定サービス工場におたずねください。
- 車の電子制御部品やソフトウェアを改造しないでください。事故や故障の原因になります。また、関連する他の装備にも悪影響を与えるおそれがあります。
- 車載無線機など電装アクセサリーを装着するときは、指定サービス工場に相談してください。装着方法などが適切でないと、車の電子制御部品に悪影響を与えるおそれがあります。また、電気配線を間違えると、火災や故障の原因になります。
- ウインドウに透明な吸盤を貼り付けないでください。吸盤がレンズとして作用し、火災が発生するおそれがあります。

ビークルプレート

純正部品を注文するときに車台番号あるいはエンジン番号が必要になることがあります。
車台番号やエンジン番号などは図の箇所に記されています。

① **エンジン番号**
エンジン右側後部にエンジン番号が打刻されています。

② **ニューカープレート**
運転席側のセンターピラー下部に、車台番号およびカラーコードが記載されたニューカープレートが貼付されています。

③ **オプションコードプレート**
助手席側のセンターピラー下部に貼付されています。

④ **ボディプレート**
エンジンルーム内の空気取り入れ口の下に表示されています。

⑤ **車台番号**
右側フロントホイールアーチ内のフレームに打刻されています。

※ プレートなどの位置は予告なく変更されることがあります。詳しくは指定サービス工場におたずねください。

電球一覧

電球（ランプ）		ワット数（規格）
ヘッドランプ		35W（キセノンD1S）
フロントフォグランプ		55W（H3）
フロントパーキングランプ / 車幅灯		5W（青色）
方向指示灯	フロント	21W（黄色）
	リア	21W（黄色）
バックランプ		21W
ブレーキランプ		21W
リアパーキングランプ / テールランプ		5W
リアフォグランプ（右側のみ）		21W
ライセンスランプ		5W

ドアミラーの方向指示灯とハイマウントブレーキランプにはLED（発光ダイオード）が使用されています。

注　意！

電球を交換するときは、実際に車両に装着されている電球の規格を確認してください。

※記載の内容は取扱説明書作成時点のもので、予告なく変更される場合があります。

ヒューズ一覧

ヒューズボックス1（センターコンソール右側後部）

1 30A ：オプション
2 30A ：オプション
3 7.5A：マルチファンクションコントローラー
4 20A ：コントロールユニット（G 55 AMG long）、燃料ポンプ
5 ：未使用
6 7.5A：燃料ポンプ内タンク（G 55 AMG long）
7 ：未使用
8 7.5A：盗難防止警報システム
9 25A ：盗難防止警報システム、ルームランプ、バニティミラー照明、自動防眩ミラー、レインセンサー、スライディングルーフ
10 20A ：リアデフォッガー
11 7.5A：CDチェンジャー
12 7.5A：トランスミッションセンサー
13 ：オプション
14 15A ：リアウインドウウォッシャー
15 7.5A または 10A：燃料給油フラップロック、タンクキャップリリース
16 5A ：オプション
17 20A ：オプション
18 20A ：オプション
19 20A ：オプション
20 7.5A または 10A：リアドアセントラルロッキング

ヒューズボックス2 （ライトスイッチ横）

21 30A ：ミラー調整、ドアミラーヒーター、フロントパワーウインドウ、ステアリング調整
22 30A ：ミラー調整、ドアミラーヒーター、フロントパワーウインドウ
23 5A ：ルームランプ
24 ：未使用
25 30A ：シートヒーター
26 7.5A：乗降用ランプ、イルミネーテッドステップカバー
27 40A ：運転席シート調整、ステアリング調整
28 15A ：電源ソケット
29 15A ：オプション
30 40A ：エアコンディショナー、ブロワーモーター
31 20A ：スターター、ステアリングロック
32 30A ：リアパワーウインドウ
33 30A ：リアパワーウインドウ
34 15A ：マルチファンクションコントローラー
35 ：未使用
36 ：未使用
37 15A ：ディファレンシャルロック
38 40A ：助手席シート調整
39 40A ：トランスファーケース
40 30A ：ESP
41 7.5A：エアコンディショナー、ブロワーモーター、ドアロックスイッチ、非常点滅灯、リアデフォッガー
42 7.5A：エアバッグ警告灯、メーターパネル
A 7.5A または 10A：ブレーキランプ
B 10A ：ESP
C 5A ：ヘッドランプ
D 5A ：ESP、ウォーターレベルセンサー
E 20A ：マルチファンクションコントローラー
F 20A ：リアシートヒーター
G 20A ：エンジンファン、スターター（G 500 long）
H 20A ：エンジンファン、燃料ポンプ （G 500 long）

※記載の内容は取扱説明書作成時点のもので、予告なく変更される場合があります。

ヒューズボックス3 （グローブボックス下部）

43A 15A :ホーン
43B :未使用
44 5A :電話
45 7.5A :エアバッグコントロールユニット、エアバッグ警告灯
46 20A :ワイパー
47 15A :ライター、グローブボックスランプ
48 15A :イグニッションコイル
49 7.5A :エアバッグコントロールユニット、エアバッグ警告灯
50 5A :リアシートヒーター
51 7.5A :メーターパネル
52 15A :スターター
53 15A :エンジンエレクトロニクス
54 15A :エンジンエレクトロニクス
55 7.5A :トランスミッションエレクトロニクス
56 5A :ディファレンシャルロック、パークトロニック
57 5A :スターター
58 40A :オプション
59 50A :ESP
60 40A :オプション
61 15A :電源ソケット
62 5A :診断ソケット、ヘッドランプ
63 5A :ヘッドランプ、ディファレンシャルロック
64 10A :マルチファンクションコントローラー
65 40A :セカンダリーエアインジェクション

（A463 545 11 00 2006-10-12）

知　識

- ヒューズ配置表は、ヒューズボックス2の中にあります。
- 仕様・装備などの違いにより、装備されているヒューズが異なることがあります。

※記載の内容は取扱説明書作成時点のもので、予告なく変更される場合があります。

オイル・液類

必ずダイムラー社の純正品または指定品のみを使用してください。
詳しくは指定サービス工場にお問い合わせください。

注　意！

- オートマチックトランスミッションオイルの交換については別冊「整備手帳」をご参照ください。
- オートマチックトランスミッションオイルは専用品のみを使用してください。
- オートマチックトランスミッションオイルの漏れを見つけたり、トランスミッションの作動に異常を感じたときは、指定サービス工場で点検を受けてください。

	車　種	容　量（ℓ）	指　定　品　目	備　考
エンジンオイル	G 500 long	約8.0	承認オイル	オイルフィルターを含む
	G 55 AMG long	約8.5		
パワーステアリングオイル	全車	–	純正パワーステアリングオイル	–
フロントアクスル	全車	–	承認オイル	ハイポイドギアオイル SAE90、85W90
リアアクスル	全車	–	承認オイル	ハイポイドギアオイル SAE90、85W90
ブレーキ液	全車	–	純正ブレーキ液	DOT 4

※記載の内容は取扱説明書作成時点のもので、予告なく変更される場合があります。

	車　種	容　量（ℓ）	指　定　品　目	備　考
燃　料	全車	約96	無鉛プレミアムガソリン	警告灯点灯時の残量 約13ℓ
冷却水	G 500 long	約12.0	純正不凍液	水に純正不凍液を混ぜて使用します。濃度に注意してください。 **(7-6)**
	G 55 AMG long	約13.0		
ウォッシャー液	全車	約7.5	純正ウインドウウォッシャー液 冬用、夏用	水に純正ウインドウウォッシャー液を混ぜて使用します。 濃度に注意してください。
バッテリー	全車	12V / 90Ah、12V / 95Ah、12V / 100Ah		リアシート足元のフロア下
エアコン冷媒	全車	R134a		R-12を使用しないこと

注　意！

- 無鉛プレミアムガソリンを使用してください。
- 指定以外の燃料（高濃度アルコール含有燃料など）を使用すると、燃料系部品の腐食や損傷などによりエンジンが故障したり、火災が発生するおそれがあります。
- 指定以外の燃料（高濃度アルコール含有燃料など）を使用して故障が発生した場合は、保証の適用外となりますので、ご了承ください。

タイヤとホイール

標準タイヤ

車　種	タイヤサイズ	ホイール	オフセット
G 500 long	265 / 60R18	軽合金7.5J×18	63mm
G 55 AMG long	285 / 55R18	軽合金9.5J×18	50mm

注　意！

- G 55 AMG longは、標準タイヤにスノーチェーンを装着しないでください。
- 必ず純正品または承認されているタイヤを使用してください。純正タイヤは、G 500 longがブリヂストン、G 55 AMG longがヨコハマです。

※ウィンタータイヤやスノーチェーンについては、指定サービス工場にご相談ください。
※記載の内容は取扱説明書作成時点のものです。予告なく変更されることがあります。
　詳しくは指定サービス工場におたずねください。

スペアタイヤ

車　種	タイヤサイズ	ホイール	オフセット
G 500 long	265 / 60R18	軽合金7.5J×18	63mm
G 55 AMG long	265 / 60R18	軽合金7.5J×18	43mm

⚠ 警　告

- G 55 AMG longはスペアタイヤに交換したときは、必ず80km/h以下で走行してください。短い時間の使用にとどめ、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。
- G 55 AMG longはスペアタイヤと標準タイヤのサイズが異なるため、スペアタイヤを装着した場合、走行特性が大きく変化します。注意して走行してください。

積載荷物の制限重量

車　種	ルーフ
G 500 long	200kg
G 55 AMG long	200kg

※ルーフの制限重量には、ルーフラックやアタッチメントの重量も含まれます。

※記載の内容は取扱説明書作成時点のものです。予告なく変更されることがあります。
　詳しくは指定サービス工場におたずねください。

9. こんなときは

故障 / 警告メッセージ

車の機能やシステムに故障や異常が発生すると、マルチファンクションディスプレイに警告や注意、対応方法などが表示されます。

知　識

- 故障 / 警告メッセージによっては警告音が鳴ることがあります。また、重要度の高いメッセージは、赤色で表示されます。
- 重要度の低いメッセージは、ステアリングの［画面切替］［画面切替］や［上］［下］、またはリセットボタン（3-54）により画面を切り替えることができます。
- 重要度の高いメッセージは画面を切り替えることができません。このときは故障内容が自動的に記憶されます。

注　意！

- 走行する前には必ずエンジンスイッチを**2**の位置にして、メーターパネルの表示灯 / 警告灯が点灯し、マルチファンクションディスプレイが表示されることを確認してください。
- 走行中にステアリングスイッチを操作するときは、直進時に行なってください。ステアリングをまわしながら操作すると、事故を起こすおそれがあります。
- メーターパネルやマルチファンクションディスプレイが故障した場合は、表示灯 / 警告灯や故障 / 警告メッセージが表示されません。車の操縦性などに悪影響をおよぼすような故障や異常が発生した場合は内容が確認できないため、ただちに指定サービス工場に連絡してください。
- 表示される故障や異常は、一部の限られた装備についてであり、また表示される内容も限られています。故障表示は運転者を支援する機能です。発生した故障に対処して車の安全性を維持する責任は運転者にあります。

※記載の故障 / 警告メッセージは、取扱説明書作成時点のものです。マルチファンクションディスプレイの表記などは、予告なく変更・追加されることがあります。

文字メッセージ

ディスプレイ表示		考えられる原因および症状	対応
ABS	ABS,ESP ｺｼｮｳ ﾏﾆｭｱﾙ ｻﾝｼｮｳ	⚠ **事故のおそれがあります** 故障のため、ABSとESPの機能が解除されている。同時にBASと4ETSの機能も解除されている。 上記の機能は作動しないが、通常のブレーキ時の制動力は確保されている。	▶ 十分注意して走行してください。 ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。
ABS	ABS,ESP ｼｮｳ ﾌｶﾉｳ ﾏﾆｭｱﾙ ｻﾝｼｮｳ	⚠ **事故のおそれがあります** システムの自己診断が完了していないため、一時的にABSとESPが作動しない状態になっている。同時にBASと4ETSの機能も解除されている。 上記の機能は作動しないが、通常のブレーキ時の制動力は確保されている。	▶ 十分注意して走行してください。 ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。
	ABS ｼｮｳ ﾌｶﾉｳ ﾛｯｸ ｻﾚﾃｲﾏｽ DIFFERENTIAL LOCK	ディファレンシャルロックがオンになっている。	ディファレンシャルロックをオフにすると、ABSは待機状態になります。
ESP	ESP ｺｼｮｳ ﾏﾆｭｱﾙ ｻﾝｼｮｳ	⚠ **事故のおそれがあります** 故障のため、ESPの機能が解除されている。同時にBASと4ETSの機能も解除されている。 上記の機能は作動しないが、通常のブレーキ時の制動力は確保されている。	▶ 十分注意して走行してください。 ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。

ディスプレイ表示		考えられる原因および症状	対応
ESP	ESP ｼｮｳ ﾌｶﾉｳ ﾏﾆｭｱﾙ ｻﾝｼｮｳ	⚠ **事故のおそれがあります** システムの自己診断が完了していないため、一時的にESPが作動しない状態になっている。同時にBASと4ETSの機能も解除されている。 上記の機能は作動しないが、通常のブレーキ時の制動力は確保されている。	▶ 約20km/h以上の速度で短い距離を走行してください。 メッセージが消えれば、ESPは待機状態になります。
		⚠ **事故のおそれがあります** 電圧低下のため、ESPの機能が解除されている。 バッテリーが充電されていない可能性がある。同時にBASと4ETSの機能も解除されている。 上記の機能は作動しないが、通常のブレーキ時の制動力は確保されている。	▶ 十分注意して走行してください。 ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。 ▶ マルチファンクションディスプレイの表示に従ってください。
ﾄﾗﾝｽ ﾐｯｼｮﾝ	ｺｳｼﾞｮｳﾃﾞ ﾃﾝｹﾝ	トランスミッションの作動が制限されている。	▶ 十分注意して走行してください。 ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。
SRS	SRS ｼｽﾃﾑ ｺｼｮｳ ｺｳｼﾞｮｳﾃﾞ ﾃﾝｹﾝ	乗員保護補助装置が故障している。	▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。

イラストメッセージ

ディスプレイ表示		考えられる原因および症状	対応
		⚠ **事故のおそれがあります** ドアが完全に閉じていない状態で走行している。	▶ ドアを閉じてください。
		⚠ **事故のおそれがあります** テールゲートが開いたまま走行している。	▶ テールゲートを閉じてください。
		⚠ **事故のおそれがあります** ボンネットが完全に閉じていない状態で走行している。	▶ ただちに安全な場所に停車してください。 ▶ ボンネットを閉じてください。
		１つ以上のエレクトロニックシステムが情報を伝達できない状態になっている。以下のシステムが故障している可能性がある。 • 冷却水水温計 • タコメーター • クルーズコントロールまたは可変スピードリミッターの表示	▶ 指定サービス工場で点検を受けてください。
		ラジエターの冷却ファンが故障している可能性がある。	▶ 最寄りの指定サービス工場に連絡してください。

ディスプレイ表示	考えられる原因および症状	対応
ﾚｲｷｬｸｽｲ ﾃｲｼｬ ｼﾃ ｴﾝｼﾞﾝ ﾃｲｼ!	冷却水の温度が高すぎる。	▶ 周囲の状況に注意しながら、ただちに安全な場所に停車してください。 ▶ エンジンを停止してください。 ▶ メッセージが消えてからエンジンを始動してください。メッセージが消える前にエンジンを始動すると、エンジンを損傷するおそれがあります。 ▶ 冷却水水温計（3-54）で冷却水温度を点検してください。 ▶ 冷却水温度が再び上昇する場合は、ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。
ﾚｲｷｬｸｽｲ ﾃｲｼｬ ｼﾃ ｴﾝｼﾞﾝ ﾃｲｼ!	Vベルトが切れている可能性がある。	▶ 周囲の状況に注意しながら、ただちに安全な場所に停車してください。 ▶ エンジンを停止してください。 ▶ Vベルトを点検してください。 **Vベルトが切れているとき** ▶ 走行しないでください。 ▶ 最寄りの指定サービス工場に連絡してください。 **Vベルトが切れていないとき** ▶ メッセージが消えない場合はエンジンを始動しないでください。エンジンを損傷するおそれがあります。

ディスプレイ表示		考えられる原因および症状	対応
	ﾚｲｷｬｸｽｲ ﾎｼﾞｭｳ ﾏﾆｭｱﾙ ｻﾝｼｮｳ	冷却水量が不足している。	▶ 冷却水を補給してください（7-6）。 ▶ 通常より頻繁に冷却水を補給している場合は、指定サービス工場で点検を受けてください。
		バッテリーの電圧が低下している。	▶ 必要のない電気装備を停止してください。 ▶ エンジンを始動してください。
		以下の原因により、バッテリーが充電されていない。 • オルタネーターの故障 • Ｖベルトの損傷 • 電気システムの故障	▶ 周囲の状況に注意しながら、ただちに安全な場所に停車して、Ｖベルトを点検してください。 **Ｖベルトが切れているとき** ▶ 走行しないでください。 ▶ 最寄りの指定サービス工場に連絡してください。 **Ｖベルトが切れていないとき** ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。
	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ ﾌﾞﾚｰｷ ｶｲｼﾞｮ	パーキングブレーキを解除しないで走行している。	▶ パーキングブレーキを解除してください。
	ﾌﾞﾚｰｷ ﾊﾟｯﾄﾞ ﾏﾓｳ	ブレーキパッドの摩耗が限界に達している。	▶ すみやかに指定サービス工場でブレーキパッドを交換してください。

ディスプレイ表示		考えられる原因および症状	対応
(!)	ブレーキ オイルレベル テンケン	⚠ **事故のおそれがあります** リザーブタンクのブレーキ液量が不足している。	▶ 周囲の状況に注意しながら、ただちに安全な場所に停車してください。 ▶ 走行しないでください。 ▶ 最寄りの指定サービス工場に連絡してください。 ▶ ブレーキ液を補給しないでください。ブレーキ液を補給しても問題は解消しません。
(!)	ブレーキ プレッシャ ブンパイ コウジョウデ テンケン	⚠ **事故のおそれがあります** 故障のため、EBVの機能が解除されている。同時にBASの機能も解除されている。 上記の機能は作動しないが、通常のブレーキ時の制動力は確保されている。ただし、急ブレーキ時などにはタイヤがロックする可能性がある。	▶ 十分注意して走行してください。 ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。
	オートライト コショウ	ランプセンサーが故障している。自動的にランプが点灯する。	▶ マルチファンクションディスプレイの各種設定で、ランプを手動点灯に切り替えてください（3-90）。 ▶ ランプスイッチでランプを点灯 / 消灯してください。
	ヒダリ ロービーム 1)	左ヘッドランプ(ロービーム)が切れている。	▶ すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。
	エアクリーナ コウカン	エアクリーナーの交換時期になっている。	▶ 指定サービス工場で点検を受けてください。

1） 他のランプが切れたときは、この例以外のメッセージが表示されます。
車外ランプのいずれかに異常が発生すると、その箇所が表示されます。

ディスプレイ表示	考えられる原因および症状	対応
ｷｭｳﾕﾉ ｻｲ ｴﾝｼﾞﾝ ｵｲﾙﾚﾍﾞﾙ ﾃﾝｹﾝ	エンジンオイル量が限界まで下がっている。	▶ エンジンオイル量を点検し、必要であれば補給してください（**7-7**）。 ▶ 通常より頻繁にエンジンオイルを補給している場合は、指定サービス工場で、エンジンからオイルが漏れていないか点検を受けてください。
ｴﾝｼﾞﾝ ｵｲﾙﾚﾍﾞﾙ ﾃｲｼｬ ｼﾃ ｴﾝｼﾞﾝ ﾃｲｼ!	エンジンオイル量が不足している。エンジンを損傷するおそれがある。	▶ 周囲の状況に注意しながら、ただちに安全な場所に停車してください。 ▶ エンジンを停止してください。 ▶ エンジンオイル量を補給し、エンジンオイル量を点検してください（**7-7**）。
ｴﾝｼﾞﾝ ｵｲﾙﾚﾍﾞﾙ ｺｳｼﾞｮｳﾃﾞ ﾃﾝｹﾝ	エンジンオイル量が多すぎる。エンジンや触媒を損傷するおそれがある。	▶ エンジンオイルを抜いてください。エンジンオイルを廃棄するときは規則に従ってください。
ｴﾝｼﾞﾝ ｵｲﾙﾚﾍﾞﾙ ｺｳｼﾞｮｳﾃﾞ ﾃﾝｹﾝ	エンジンオイルに水などが混じっている可能性がある。	▶ 指定サービス工場で点検を受けてください。
ｴﾝｼﾞﾝ ｵｲﾙﾚﾍﾞﾙ ｺｳｼﾞｮｳﾃﾞ ﾃﾝｹﾝ	エンジンオイル量が限界まで下がっている。	▶ エンジンオイル量を点検し、必要であれば補給してください（**7-7**）。 ▶ 通常より頻繁にエンジンオイルを補給している場合は、指定サービス工場で、エンジンからオイルが漏れていないか点検を受けてください。

ディスプレイ表示		考えられる原因および症状	対応
	エンジ゛ン オイルレヘ゛ル ソクテイ フカノウ	エンジンオイル量計測システムが故障している。	▶ 指定サービス工場で点検を受けてください。
	キー ヲ コウカン シテクダ゛サイ	キーが機能しなくなっている。	▶ 指定サービス工場で点検を受けてください。
	クルース゛ コントロール ト リミッタ コショウ	クルーズコントロールまたは可変スピードリミッターが故障している。	▶ 指定サービス工場でクルーズコントロールまたは可変スピードリミッターの点検を受けてください。
	ネンリョウ リサ゛ーフ゛	燃料の残量が少なくなっている。	▶ 最寄りのガソリンスタンドで給油してください。
	ウォッシャエキ ホシ゛ュウ シテクダ゛サイ!	リザーブタンクのウォッシャー液量が最低レベルまで減っている。	▶ ウォッシャー液を補給してください（7-11）。
	ネンリョウ フィルタ セイソウ		▶ 指定サービス工場で点検を受けてください。
SRS	SRS システム コショウ コウシ゛ョウテ゛ テンケン	乗員保護補助装置が故障している。 エアバッグやシートベルトテンショナーが不意に作動したり、事故のときに作動しないおそれがある。	▶ 十分注意して走行してください。 ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。

ディスプレイ表示		考えられる原因および症状	対応
LOW HIGH	ﾄﾗﾝｽﾌｧ ｹｰｽﾉ ｼﾌﾄ ﾌﾟﾛｾｽ ﾁｭｳﾀﾞﾝ	エラーのため、トランスファーケースのシフトが中断された。	▶ 再度、シフト操作を行なってください（4-17、18）。
	ﾄﾗﾝｽﾌｧ ｷﾘｶｴ ｼﾞｮｳｹﾝ ﾌｼﾞｭｳﾌﾞﾝ	トランスファーケースのシフト条件を満たしていない。	▶ 再度、シフト操作を行なってください（4-17、18）。
	ﾄﾗﾝｽﾌｧ ｾﾚｸﾀ N ﾆ ｲﾚﾏｽ	トランスファーケースがニュートラル位置になっている。	▶ 必要に応じて、トランスファーケースをHIGHまたはLOWにシフトしてください（4-17、18）。
	ﾄﾗﾝｽﾌｧ ｹｰｽ ｺｳｼﾞｮｳﾃﾞ ﾃﾝｹﾝ	トランスファーケースが故障している。	▶ トランスファーケースのシフト操作を行なわないでください。 ▶ すみやかに指定サービス工場でトランスファーケースの点検を受けてください。

トラブルの原因と対応

スイッチやボタンの表示灯 / 警告灯

トラブル	考えられる原因および症状	対応
シートヒータースイッチの表示灯が点滅している。	多くの電気装備が使用されているために電圧が低下し、シートヒーターが自動的に停止している。	▶ 必要のない電気装備を停止してください。 電圧が回復すると、シートヒーターは自動的に作動します。
エアコンディショナーのACスイッチを押しても、スイッチの表示灯が点灯しなかったり、点滅する。 エアコンディショナーのACスイッチを押しても、除湿 / 冷房されない。	エアコンディショナーの冷媒が不足している。	▶ 指定サービス工場でエアコンディショナーの点検を受けてください。
リアデフォッガースイッチの表示灯が点滅している。 または、リアデフォッガーが短時間で停止するか、スイッチを押しても作動しない。	多くの電気装備が使用されているために電圧が低下し、リアデフォッガーが自動的に停止している。	▶ 必要のない電気装備を停止してください。 電圧が回復すると、リアデフォッガーは自動的に作動します。

トラブル	考えられる原因および症状	対応
センターコンソールの助手席エアバッグオフ表示灯が点灯している。	助手席にセンサー付き純正チャイルドセーフティシートが装着されているため、助手席エアバッグが作動しない状態になっている。	
	⚠ **けがのおそれがあります** 助手席にセンサー付き純正チャイルドセーフティシートが装着されていない場合は、チャイルドセーフティシート検知システムが故障している。	▶ 後ろ向きに装着するタイプのチャイルドセーフティシートを使用する場合は、必ずリアシートに装着してください。 ▶ 助手席のシート座面に以下のものを置いているときは取り除いてください。 • 電源の入ったパソコン • 携帯電話 • 磁気カードやICカード ▶ 電子機器やカードを取り除いても助手席エアバッグオフ表示灯が点灯するときは、指定サービス工場でチャイルドセーフティシート検知システムの点検を受けてください。

表示灯 / 警告灯

トラブル	考えられる原因および症状	対応
エンジンがかかっているときに黄色のESP表示灯が点灯する。	⚠ **事故のおそれがあります** ESPの機能が解除されている。	▶ ESPを待機状態にしてください（雪道などでの走行を除く）。 ▶ 路面と天候の状態に合わせて運転してください。
	ディファレンシャルロックをオンにしたため、ABS、ESP、BAS、4ETSの機能が解除された。	ディファレンシャルロックをオフにすると、ABS、ESP、BAS、4ETSが待機状態になります。
走行中に黄色のESP表示灯が点滅する。	⚠ **事故のおそれがあります** タイヤがグリップを失いかけているか、車が横滑りをしているため、ESPやトラクションコントロールなどが作動している。	▶ 発進するときは、アクセルペダルを必要以上に踏み込まないでください。 ▶ 走行中はアクセルペダルをゆるめてください。 ▶ 路面と天候の状態に合わせて運転してください。 ▶ ESPの機能を解除しないでください（雪道などでの走行を除く）。

トラブル	考えられる原因および症状	対応
(ABS) エンジンがかかっているときに黄色のABS警告灯が点灯する。	⚠ **事故のおそれがあります** 電圧低下のため、ABSの機能が解除されている。バッテリーが充電されていない可能性がある。 同時にESP、BAS、4ETSの機能も解除されている。 上記の機能は作動しないが、通常のブレーキ時の制動力は確保されている。ただし、急ブレーキ時などにはタイヤがロックする可能性がある。	▶ 必要のない電気装備を停止してください。 電圧が回復すると、ABSは待機状態になります。 ▶ マルチファンクションディスプレイの故障 / 警告メッセージに従ってください。
	ディファレンシャルロックをオンにしている。	ディファレンシャルロックをオフにすると、ABSが待機状態になります。
	⚠ **事故のおそれがあります** 故障のため、ABSの機能が解除されている。同時にESP、BAS、4ETSの機能も解除されている。 上記の機能は作動しないが、通常のブレーキ時の制動力は確保されている。ただし、急ブレーキ時などにはタイヤがロックする可能性がある。 ABSコントロールユニットが故障している場合は、パークトロニック、マルチファンクションコントローラー、オートマチックトランスミッションなどが機能しない可能性がある。	▶ 十分注意して走行してください。 ▶ マルチファンクションディスプレイの故障 / 警告メッセージに従ってください。 ▶ すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。

トラブル	考えられる原因および症状	対応
(!) 走行中に赤色のブレーキ警告灯が点灯している。 警告音も鳴っている。	パーキングブレーキを解除しないで走行している。	▶ パーキングブレーキを解除してください。 警告灯が消灯し、警告音が鳴り止みます。
(!) エンジンがかかっているときに赤色のブレーキ警告灯が点灯する。	⚠ 事故のおそれがあります リザーブタンクのブレーキ液量が不足している。	▶ 走行しないでください ▶ ただちに指定サービス工場に連絡してください。 ▶ マルチファンクションディスプレイの故障 / 警告メッセージ（9-8）に従ってください。 ▶ ブレーキ液を補給しないでください。ブレーキ液を補給しても問題は解消しません。
SRS エンジンがかかっているときに赤色のエアバッグシステム警告灯が点灯する。	⚠ けがのおそれがあります 乗員保護補助装置に異常がある。エアバッグやシートベルトテンショナーが不意に作動したり、事故のときに作動しない可能性がある。	▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。

トラブル	考えられる原因および症状	対応
エンジンがかかっているときに黄色のエンジン警告灯が点灯する。	以下に異常がある。 • 燃料噴射システム • 排気システム • イグニッションシステム 排出ガスの成分が基準値を超えたために、エンジンがエマージェンシーモードになっている可能性がある。	▶ すみやかに指定サービス工場で点検を受けてください。
	エンジンの電気システムが故障している。 エンジンの出力が低下している。	▶ ただちに安全な場所に停車して、指定サービス工場に連絡してください。 ▶ 指定サービス工場まで走行する場合は、アクセルペダルを踏みすぎないようにし、エンジン回転数が約2,500回転を超えないように運転してください。
フロントドアを閉じてエンジンを始動すると、赤色のシートベルト警告灯が点灯する。	⚠ **けがのおそれがあります** 運転席の乗員がシートベルトを着用していない。	▶ シートベルトを着用してください。 シートベルト警告灯が消灯します。
エンジンがかかっているときに黄色の燃料残量警告灯が点灯する。	燃料の残量が少なくなっている。	▶ 最寄りのガソリンスタンドで給油してください。

警告音

トラブル	考えられる原因および症状	対応
盗難防止警報が突然作動した。	盗難防止警報システムが待機状態のときに、運転席ドアまたはテールゲートをエマージェンシーキーで解錠して開いた。 盗難防止警報システムが待機状態のときに、車内からドアまたはテールゲートを開いたか、ボンネットのロックを解除して開いた。	▶ キーの またはを押してください。またはエンジンスイッチにキーを差し込んでください。
警告音が鳴った。	マルチファンクションディスプレイに故障 / 警告メッセージが表示されている。	▶ 故障 / 警告メッセージをご覧ください（9-3～）。
	パーキングブレーキを解除しないで走行している。	▶ パーキングブレーキを解除してください。
	車外ランプを消灯しないでエンジンスイッチからキーを抜き、運転席ドアを開いた。	▶ ランプスイッチを0の位置にしてください。
エンジンを始動すると、警告音が数秒間鳴る。または走行速度が約25km/h以上になったときに警告音が鳴る。	⚠ **けがのおそれがあります** 運転席の乗員がシートベルトを着用していない。	▶ シートベルトを着用してください。

事故のとき

トラブル	考えられる原因および症状	対応
燃料が漏れている。	⚠ **爆発のおそれがあります** 燃料供給システム、または燃料タンクが損傷している。	▶ ただちにエンジンを停止し、エンジンスイッチからキーを抜いてください。 ▶ 状況を問わず、エンジンを始動しないでください。漏れた燃料に引火したり、爆発するおそれがあります。 ▶ 指定サービス工場に連絡してください。
損傷の程度がわからない。または損傷箇所が見当たらない。		▶ 指定サービス工場に連絡してください。

燃料と燃料タンク

トラブル	考えられる原因および症状	対応
ガソリンが漏れている。	**爆発のおそれがあります** 燃料供給システム、または燃料タンクが損傷している。	▶ ただちにエンジンを停止し、エンジンスイッチからキーを抜いてください。 ▶ 状況を問わず、エンジンを始動しないでください。漏れた燃料に引火したり、爆発するおそれがあります。 ▶ 指定サービス工場に連絡してください。
燃料給油フラップが開かない。	燃料給油フラップが解錠されていない。	▶ リモコン操作で解錠してください。 または ▶ 燃料給油フラップを手動で解錠してください（3-39）。
	燃料給油フラップの開閉機構に異常がある。	▶ 指定サービス工場に連絡してください。

エンジン

トラブル	考えられる原因および症状	対応
エンジンが始動しない。 エンジンスイッチを3の位置にするとスターターモーターの音がする。	エンジンの電気システム、または燃料供給に異常がある。	▶ エンジンを再始動する前に、エンジンスイッチを0の位置に戻してください。 ▶ 再度、始動操作を行なってください。 ただし、エンジン始動操作を長時間何度も行なうと、バッテリーがあがるおそれがあります。 **何度始動を試みても、エンジンが始動しないとき** ▶ 指定サービス工場に連絡してください。
エンジンが始動しない。 エンジンスイッチを3の位置にしてもスターターモーターの音がしない。	バッテリーがあがっているか、充電されていないため、バッテリーの電圧が低くなっている。	▶ 他車のバッテリーを電源として始動してください（6-21）。 **エンジンが始動しないとき** ▶ 指定サービス工場に連絡してください。
エンジンの回転が滑らかでなく、ミスファイアも起きている。	エンジンの電気システム、またはエンジン制御システムに異常がある。	▶ アクセルペダルを踏みすぎないでください。 ▶ ただちに指定サービス工場で点検を受けてください。 触媒を損傷するおそれがあります。
冷却水温度が約120℃を超えている。 警告音も鳴っている。	リザーブタンクの冷却水量が不足している。冷却水の温度が高すぎて、エンジンが冷却されていない。	▶ すみやかに停車し、エンジンと冷却水を冷やしてください。 ▶ エンジンと冷却水が冷えてから冷却水量を点検し、必要であれば冷却水を補給してください（7-5、6）。
	冷却水量が正常なときは、冷却ファンが故障している。 冷却水の温度が高すぎて、エンジンが冷却されていない。	▶ 最寄りの指定サービス工場に連絡してください。

オートマチックトランスミッション

トラブル	考えられる原因および症状	対応
トランスミッションが正しく変速しない。	トランスミッションオイルが減っている。	▶ ただちに指定サービス工場でトランスミッションの点検を受けてください。
加速性能が悪化している。 トランスミッションが変速しない。	トランスミッションに異常がある。	エマージェンシーモードにして、2速ギアかリバースギアで走行できる場合があります。 ▶ 停車してセレクターレバーを P に入れ、エンジンを停止します。 ▶ 10秒以上待ってから、エンジンを再始動します。 ▶ セレクターレバーを D に入れます。 2速ギアにシフトされます。 または ▶ セレクターレバーを R に入れます。 リバースギアにシフトされます。 ▶ ただちに指定サービス工場でトランスミッションの点検を受けてください。

パークトロニック

トラブル	考えられる原因および症状	対応
車が後退しているときに警告音が聞こえる。	パークトロニックセンサーが汚れているか、付着物などがある。 パークトロニックが故障している。	▶ パークトロニックセンサー（4-54）を清掃してください。 ▶ 再度、エンジンスイッチを2の位置にしてください。 ▶ 正常に作動しないときは、指定サービス工場でパークトロニックの点検を受けてください。
	外部の電波や超音波の干渉などにより、機能が停止している。	▶ 場所を変えて、パークトロニックの作動を確認してください。
	パークトロニックに異常があり、機能が解除されている。	▶ すみやかに指定サービス工場でパークトロニックの点検を受けてください。
障害物が近付いても警告音が聞こえず、パークトロニックのインジケーターも点灯しない。	パークトロニックに異常があり、機能が解除されている。	▶ すみやかに指定サービス工場でパークトロニックの点検を受けてください。

ヘッドランプ / 方向指示灯

トラブル	考えられる原因および症状	対応
ヘッドランプまたはドアミラー方向指示灯の内側が曇っている。	外気の湿度が高くなっている。	▶ ヘッドランプを点灯して走行してください。 しばらく走行すると、ヘッドランプの内側の曇りは取れます。
	ヘッドランプユニットやドアミラー方向指示灯ユニットが密閉されていないため、水分が侵入している。	▶ 指定サービス工場でヘッドランプやドアミラーの点検を受けてください。

ワイパー

トラブル	考えられる原因および症状	対応
ワイパーが正しく作動しない。	ウインドウに障害になる物が付着している。 ワイパーモーターの作動が停止している。	▶ 安全のため、エンジンスイッチからキーを抜いてください。 ▶ 障害物を取り除いてください。 ▶ 再度、ワイパーを作動させてください。
ワイパーが作動しない。	ワイパーが故障している。	▶ コンビネーションスイッチをまわして、別のモードを選択してください（4-34）。 ▶ 指定サービス工場でワイパーの点検を受けてください。
自動洗車機などで洗車をした後などに、フロントウインドウにワイパーの拭き残しによる汚れが付着している。	フロントウインドウにワックスや他の汚れが付着している。	▶ 洗車後にウインドウウォッシャーを噴射して、フロントウインドウのワックスや汚れを取り除いてください。

ミラー

トラブル	考えられる原因および症状	対応
ドアミラーが無理に前方 / 後方に曲げられた。		▶ ドアミラーを走行時の位置に戻してください。

キー

トラブル	考えられる原因および症状	対応
リモコン操作で解錠 / 施錠できない。	キーの電池が消耗している。	▶ キーの先端を運転席ドアハンドルに向け、至近距離から再度リモコン操作をしてください。 **リモコン操作ができないとき** ▶ エマージェンシーキーで運転席ドアを解錠 / 施錠してください（3-21）。 ▶ キーの電池を点検し、必要であれば交換してください（3-11）。
	キーが故障している。	▶ エマージェンシーキーで運転席ドアを解錠 / 施錠してください（3-21）。 ▶ 指定サービス工場でキーの点検を受けてください。
キーのスイッチを押しても表示灯が点灯しない。	キーの電池が消耗している。	▶ キーの電池を交換してください（3-11）。 電池は指定サービス工場で入手できます。
キーを紛失した。		▶ ただちに指定サービス工場に連絡してください。 新しいキーの入手については、指定サービス工場におたずねください。 ▶ ただちに自動車保険会社へキー紛失の事実を報告してください。 ▶ 必要であればキーシリンダーも交換してください。

トラブル	考えられる原因および症状	対応
エマージェンシーキーを紛失した。		▶ ただちに指定サービス工場に連絡してください。 新しいキーの入手については、指定サービス工場におたずねください。 ▶ ただちに自動車保険会社へキー紛失の事実を報告してください。 ▶ 必要であればキーシリンダーも交換してください。
エンジンスイッチがまわらない。	エンジンスイッチからキーを抜かずに0の位置で長時間放置していた。	▶ エンジンスイッチからキーを抜き、再度差し込んでください。 ▶ バッテリーを点検し、必要であれば充電してください。 ▶ エンジンを始動してください。
	バッテリーの電圧が低下している。	▶ 必要のない電気装備を停止してから、再度エンジンスイッチをまわしてください。 **それでもエンジンスイッチがまわらないとき** ▶ バッテリーを点検し、必要であれば充電してください。 または ▶ 他車のバッテリーを電源として始動してください **(6-21)**。 または ▶ 指定サービス工場に連絡してください。

車を使用しないとき

トラブル	考えられる原因および症状	対応
エンジンを始動しない期間が約4週間以上におよぶ。		▶ 対応について、指定サービス工場におたずねください。 ▶ バッテリーからケーブルを外してください。

10. さくいん

ア

カ

サ

タ

ナ

ハ

ヤ

ラ

ワ

英字

数字

“ESP® ”はダイムラー（株）の登録商標です。

※この取扱説明書の内容は、2007年11月現在のものです。

対象モデル

G 500 long

G 55 AMG long